

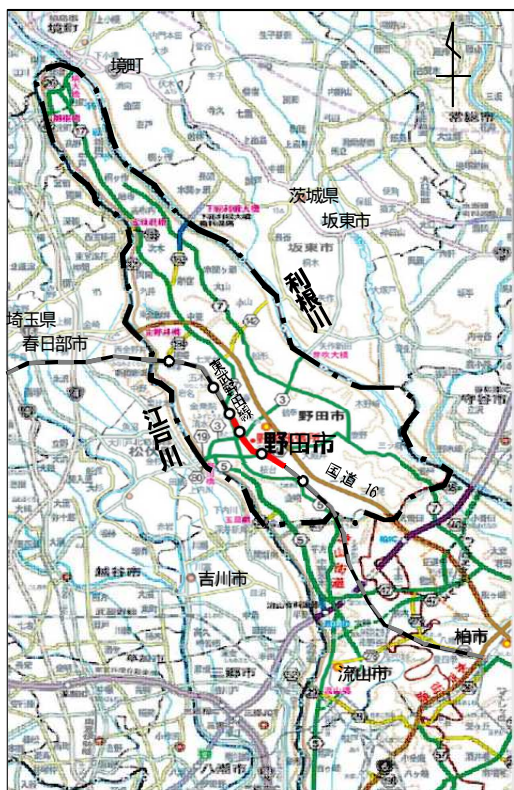
参 考 資 料

- 事業概要
- 連続立体交差事業の多面的なストック効果の期待
- 厳しい財政状況による課題
- 計画的、安定的な事業推進の必要性

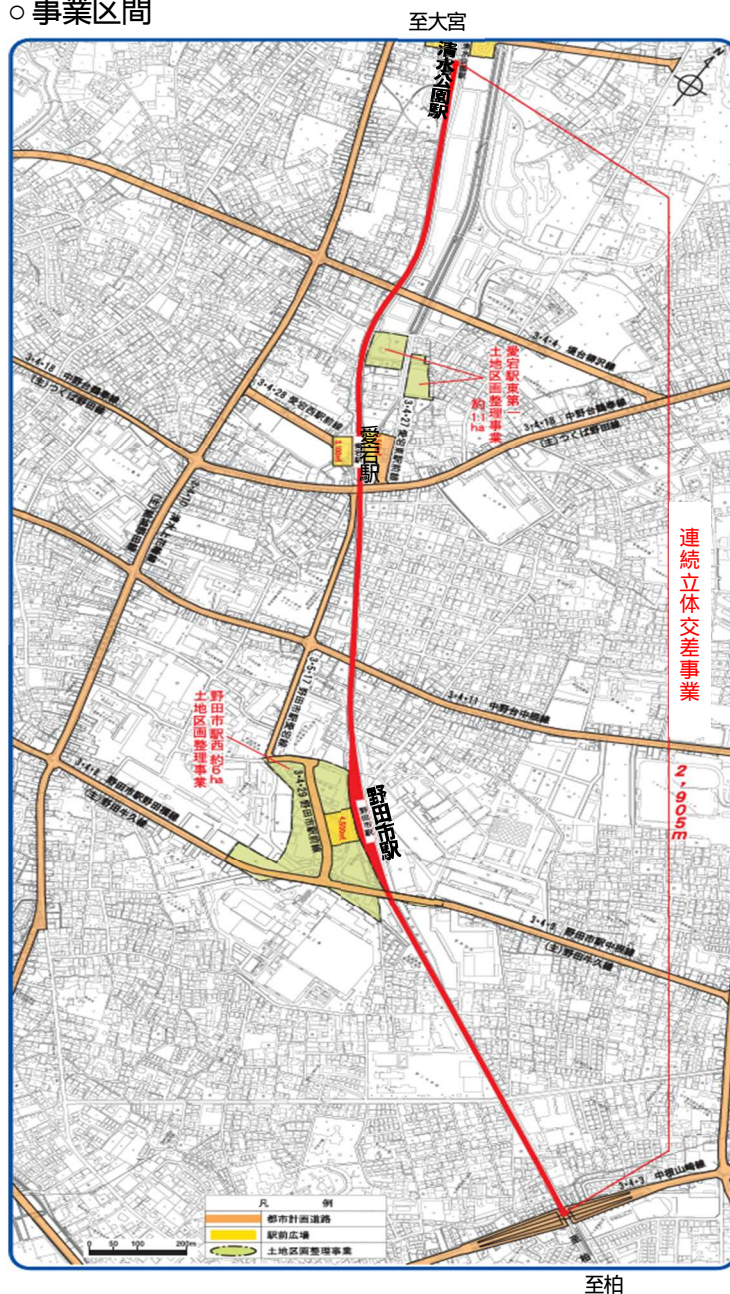
○事業の概要

都市計画決定	平成17年8月23日
事業認可	平成20年3月31日
事業区間及び延長	区間 清水公園駅～梅郷駅間 延長 2,905m
除却踏切	11箇所
立体交差する道路	16路線 うち都市計画道路4路線
駅計画	愛宕駅 相対式ホーム 野田市駅 島式ホーム

○位置



○事業区間



○現状



主要地方道つくば野田線の交通渋滞
(緊急輸送道路第1次路線)



愛宕駅前の歩道狭小



野田市駅・愛宕駅の
バリアフリーの未整備

連続立体交差事業の多面的なストック効果の期待

・まちの安全

交通渋滞の解消

〔 主要地方道 つくば野田線
主要地方道 野田牛久線 〕

踏切事故解消

消防・救急活動の迅速化

・まちづくり

街の分断が解消され市街地一体化

〔 市道新設 4 箇所
踏切除却 1 1 箇所 〕

・移動時間の短縮

〔 ボトルネック踏切 2 箇所が解消 〕

・都市交通の円滑化と安全性の向上

・総合的なまちづくりの促進



踏切交通遮断量

主要地方道	つくば野田線	73,679 (台・時/日)
主要地方道	野田牛久線	57,443 (台・時/日)

限度額立体交差事業による事例

・清水上花輪線限度額立体交差事業(H11～H21)

・土地区画整理事業

計画人口

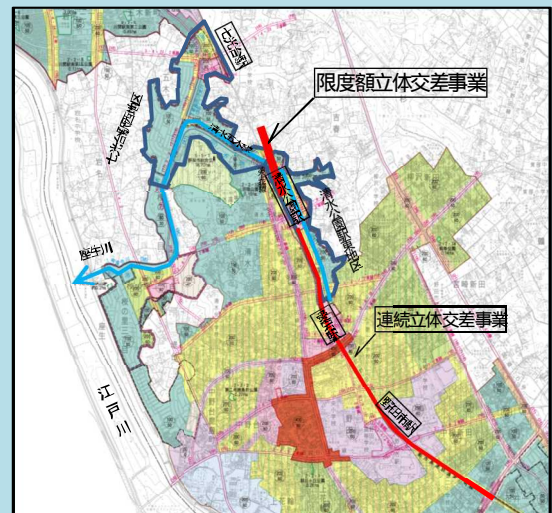
清水公園駅東地区(A=28.2ha) 2,820 人

七光台駅西地区(61.7ha) 6,170 人

・1級河川 座生川

・都市計画道路 2 路線

清水上花輪線、清水五木線



○ 12時間交通量が11,000台以上



○ 大雨時の道路冠水



○ 浸水対策 ○ 交通渋滞解消 ○ 一体的なまちづくり



厳しい財政状況による課題

連続立体交差事業の残事業

事業総額 353 億円
事業年度 平成 19 年度～平成 29 年度
9 年目で事業の進捗率は 13.3%



残り 2 力年
残事業費
約 306 億円

野田市では合併特例債を活用
(合併特例債の期限である平成 35 年
度までの事業完了を目標)

事業スケジュール

平成 19 年度	都市計画事業認可
平成 20 年度	仮線用地交渉
平成 21 年度	"
平成 22 年度	仮線工事
平成 23→29 年度	全線仮線切替え
平成 24→30 年度	高架橋工事
平成 28→34 年度	高架切替
平成 29→35 年度	事業完了

合併特例債の期限である平成 35 年度までに事業完了のスケジュールを勘案すると、平成 29 年度の全線仮線切替えが必要であり、平成 28 年度の仮線工事遅延した場合、合併特例債期限内の完了が困難となる。

事業費不足による
事業進捗の遅れ

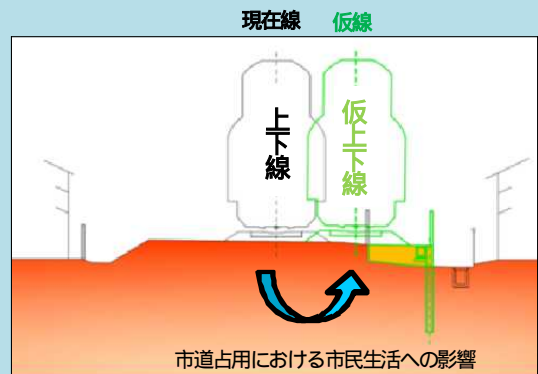
工期延長
の懸念！

沿線住民へ工事影響の長期化

市道占用による通行制限の長期化



鉄道近接による騒音・振動等の長期化



仮線用地の長期借地による費用増大



愛宕駅と駅前広場未接続による利便性の低下



計画的、安定的な事業推進の必要性

市内各駅のバリアフリー化の推進

野田市移動円滑化基本構想

平成 19 年 3 月策定

愛宕駅周辺 → 重点整備地区

野田市駅周辺 → 準重点整備地区
(川間・七光台・清水公園・梅郷)

川間駅

平成 23 年 3 月完了

七光台

平成 19 年 2 月完了

清水公園駅

平成 19 年 3 月完了

梅郷駅

平成 19 年 5 月完了

**愛宕駅、野田市駅
以外完了**

近隣駅バリアフリー状況

(東武鉄道HPより)



連続立体交差事業により
バリアフリー化の推進

愛宕駅東口駅前広場が昨年 5 月 1 日に供用開始



障がい者用停車スペース完成



タクシー乗降場の完成

駅のバリアフリー化



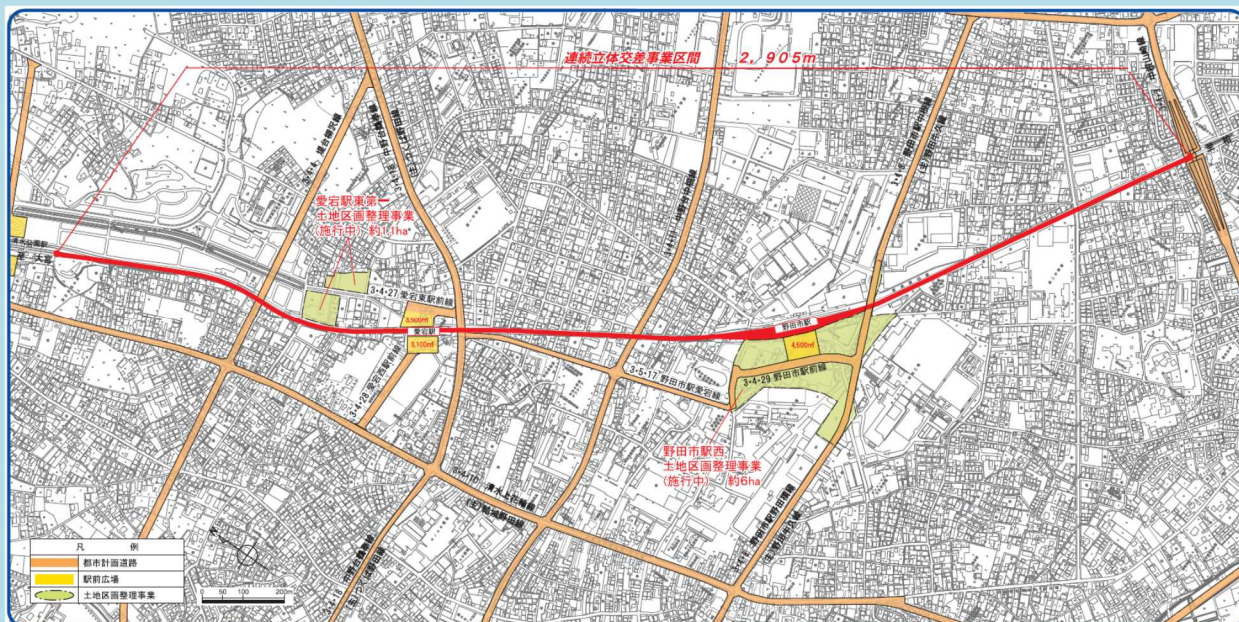
愛宕駅 ホームへの段差



野田市駅 ホームへの階段

連立関連事業の推進

土地区画整理事業や駅前広場など一体的な整備



土地区画整理事業

野田市駅西土地区画整理事業	約 6.0ha	平成 18 年度事業認可	市施行
愛宕駅東第一土地区画整理事業	約 1.1ha	平成 15 年度事業認可	組合施行

街路事業

堤台柳沢線（第一工区）	約 300m	平成 28 年度完了	市施行
愛宕駅東駅前線	約 90m	平成 27 年度完了	市施行
愛宕駅東口駅前広場	約 3500 m ²	平成 27 年度暫定完成	市施行
愛宕駅西駅前線	約 230m	平成 24 年度完了	市施行
愛宕駅西口駅前広場	約 3100 m ²	平成 26 年度事業認可	市施行
中野台中根線	約 250m	平成 27 年度事業採択	市施行

土地区画整理事業



愛宕駅周辺の街路事業

