

# 参 考 資 料

## 事業概要

連続立体交差事業の多面的なストック効果の期待

厳しい財政状況による課題

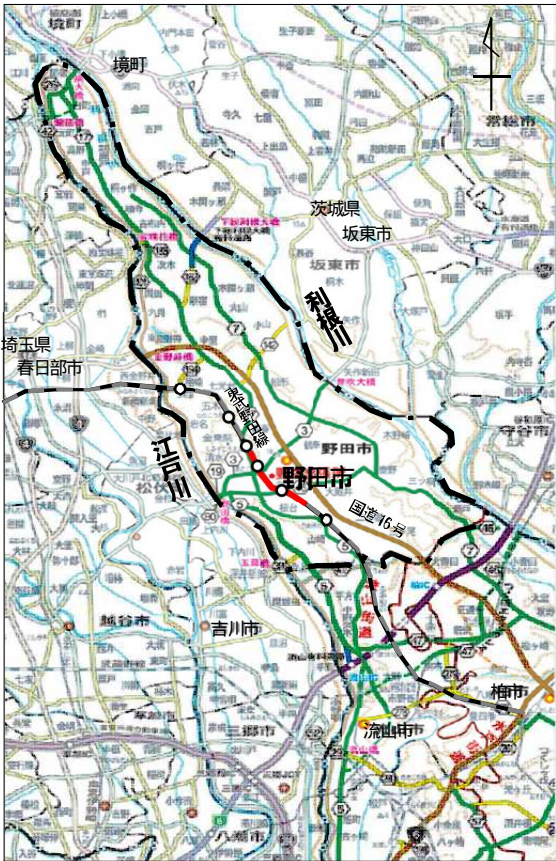
計画的、安定的な事業推進の必要性

連立関連事業の推進

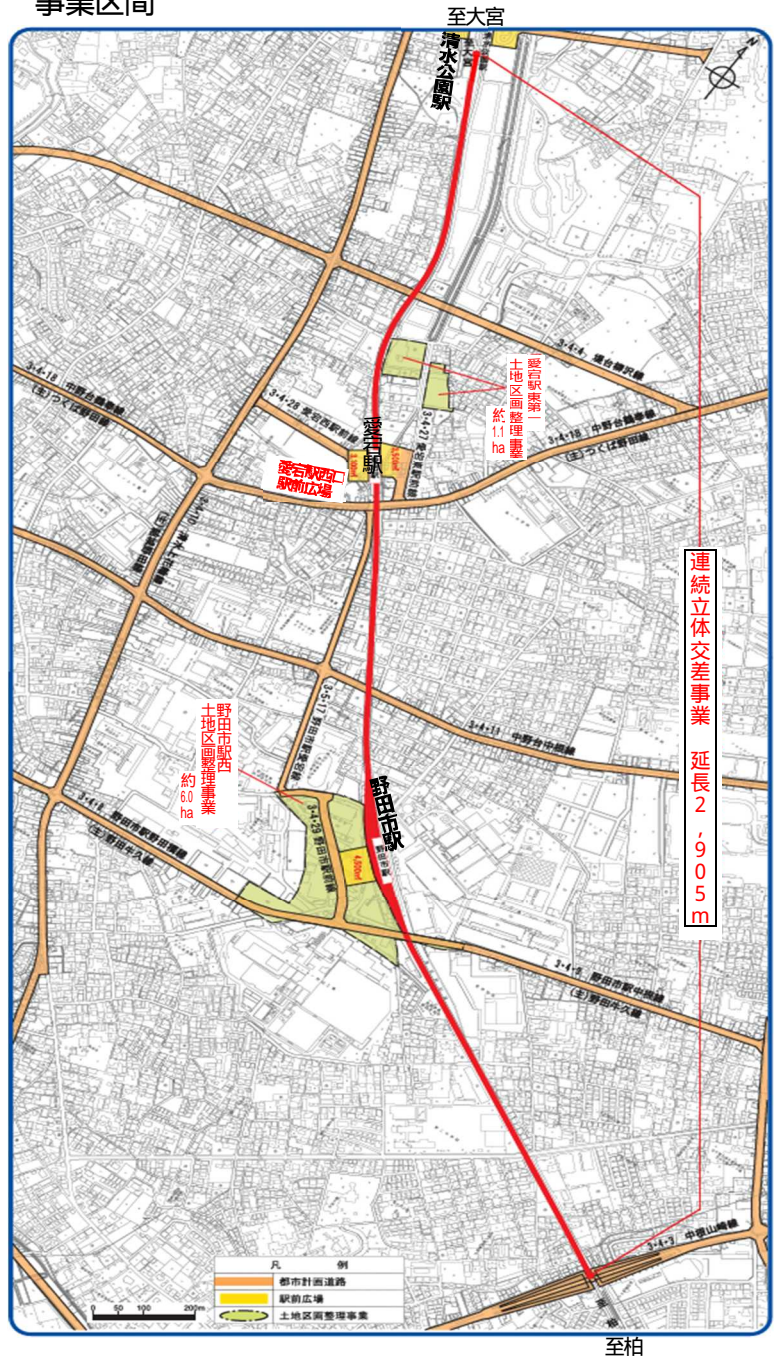
## 事業の概要

都市計画決定	平成 17年 8月 23日
事業認可	平成 20年 3月 31日
事業区間及び延長	区間 清水公園駅～梅郷駅間 延長 2,905m
除却踏切	11箇所
立体交差する道路	16路線 うち都市計画道路 4路線
駅計画	愛宕駅 相対式ホーム 野田市駅 島式ホーム

## 位置



## 事業区間



## 現状



主要地方道つくば野田線の交通渋滞  
(緊急輸送道路第1次路線)



歩道の安全確保  
愛宕駅前の歩道狭小



野田市駅・愛宕駅の  
エレベーター・エスカレーターの未整備

# 連続立体交差事業の多面的なストック効果の期待

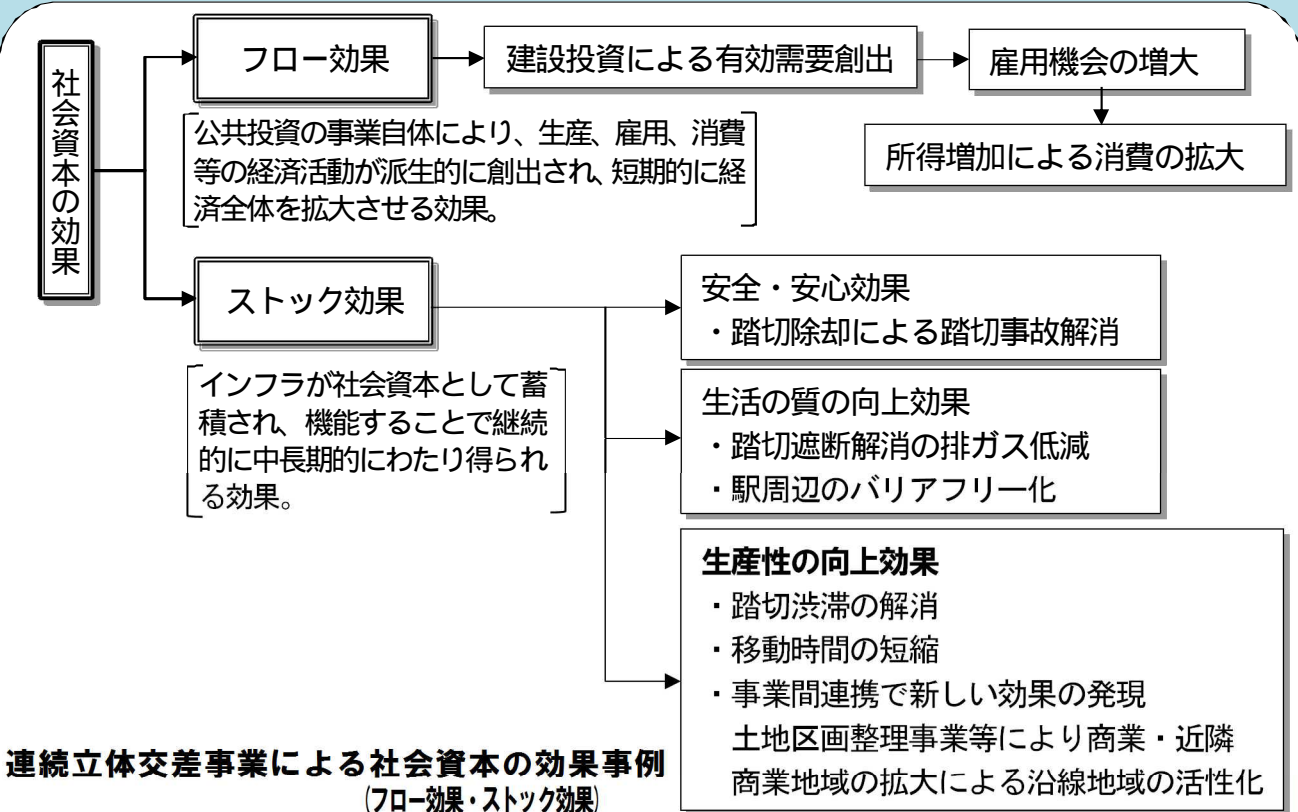
- ・まちの安全
  - 交通渋滞の解消
    - 〔主要地方道 つくば野田線〕
    - 〔主要地方道 野田牛久線〕
  - 踏切事故解消
  - 消防・救急活動の迅速化
- ・まちづくり
  - 街の分断が解消され市街地一体化
    - 〔市道新設 4 箇所〕
    - 〔踏切除却 1 1 箇所〕



- ・移動時間の短縮
  - 〔ボトルネック踏切 2 箇所が解消〕
- ・都市交通の円滑化と安全性の向上
- ・総合的なまちづくりの促進

		踏切交通遮断量
主要地方道	つくば野田線	75,461 (台・時/日)
主要地方道	野田牛久線	57,266 (台・時/日)
(平成 25 年度交通実態調査(県実施)結果より)		

## 連続立体交差事業によるストック効果



## 連続立体交差事業による社会資本の効果事例 (フロー効果・ストック効果)



# 厳しい財政状況による課題

## 連続立体交差事業の残事業

事業総額 353 億円  
 事業年度 平成 19 年度 ~ 平成 35 年度  
 10 年目で事業の進捗率は 25%



残り 6 力年  
 残事業費 (平成 30 年度以降)  
 約 228 億円 ( )  
 (年間約 40 億円の事業費を要す)  
 ( ) 交付金繰上事業費

野田市では合併特例債を活用  
 (合併特例債の期限である平成 35 年度  
 までの事業完了を目標)

事業費不足による  
 事業進捗の遅れ

## 市道占用による通行制限の長期化



道路幅約 4m の内 約 2m 道路占用

## 長期化に伴う付近住民への影響



仮線準備工事に伴う支障物移転工事

## 事業スケジュール

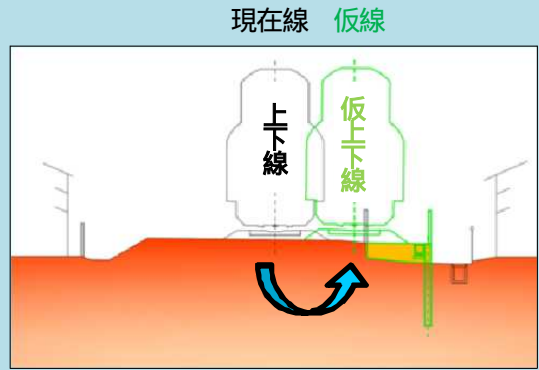
平成 19 年度	都市計画事業認可
平成 20 年度	仮線用地交渉
平成 21 年度	〃
平成 22 年度	仮線工事
平成 29 年度	全線仮線切替え
平成 30 年度	高架橋工事
平成 32 年度	バリアフリー化の適合 (事業効果の発現)
平成 35 年度	事業完了

合併特例債の期限である平成 35 年度までに事業完了のスケジュールを勘案し、バリアフリー法に基づく、平成 32 年度の駅部移動円滑化の整備を図るためにも、平成 30 年度以降、集中的かつ継続的に工事を進め、合併特例債期限内の完了を目指す。

事業長期化  
 の懸念!

沿線住民へ工事影響の長期化

## 鉄道近接による騒音・振動等の長期化



市道占用における市民生活への影響

## 長期化による事業効果発現の遅れ



愛宕駅西口駅前広場 早期用地の確保

# 計画的、安定的な事業推進の必要性

## 市内各駅のバリアフリー化の推進

野田市移動円滑化基本構想  
平成 19 年 3 月策定

愛宕駅周辺 重点整備地区  
野田市駅周辺 準重点整備地区  
(川間・七光台・清水公園・梅郷)

川間駅 平成 23 年 3 月完了  
七光台 平成 19 年 2 月完了  
清水公園駅 平成 19 年 3 月完了  
梅郷駅 平成 19 年 5 月完了  
**愛宕駅、野田市駅  
以外完了**

## 近隣駅バリアフリー状況

(東武鉄道HPより)



連続立体交差事業により  
バリアフリー化の推進

## 愛宕駅東口暫定駅前広場が 27 年 5 月に供用開始



障がい者用停車スペース完成 (仮駅舎と未接続)

## 愛宕駅東口仮駅舎が 30 年 3 月完成予定

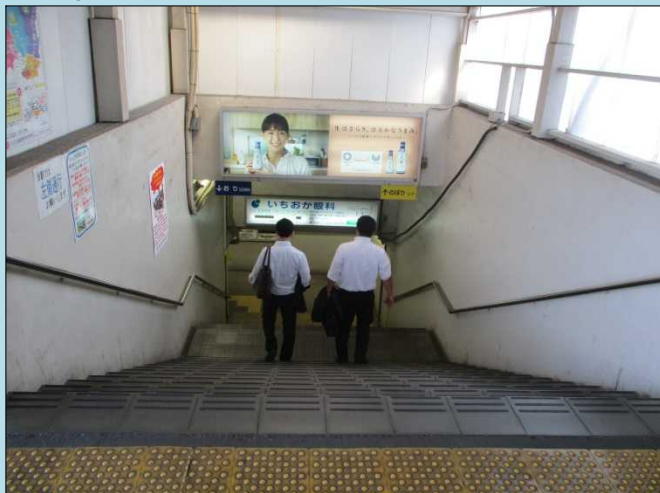


仮ホーム建設

## 駅のバリアフリー化



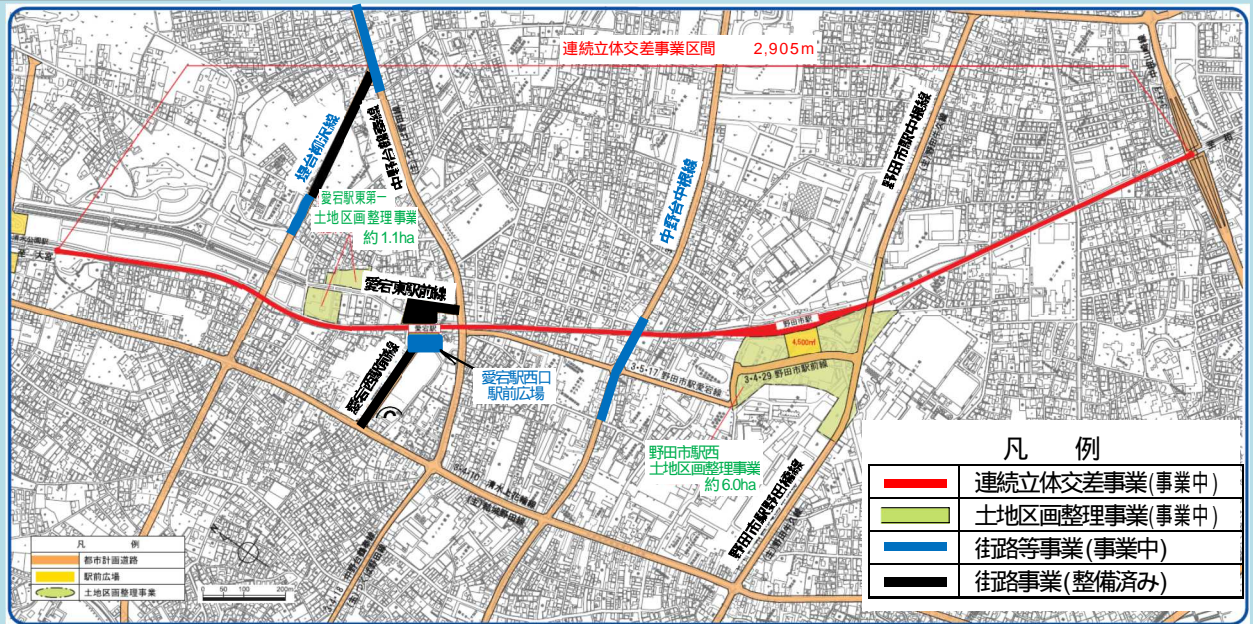
愛宕駅の階段 (エレベータ・エスカレータの未整備)



野田市駅の階段 (エレベータ・エスカレータの未整備)

# 連立関連事業の推進

土地区画整理事業や駅前広場など一体的な整備



## 土地区画整理事業

野田市駅西土地区画整理事業	約 6.0ha	平成 33 年度完了予定	市施行
愛宕駅東第一土地区画整理事業	約 1.1ha	平成 30 年度完了予定	組合施行

## 街路等事業

堤台柳沢線 (第二工区)	約 110m	平成 30 年度完了予定	市施行
愛宕東駅前線	約 90m	平成 27 年度完了	市施行
愛宕駅東口暫定駅前広場	約 3500㎡	平成 27 年度完成	市施行
愛宕西駅前線	約 230m	平成 24 年度完了	市施行
愛宕駅西口駅前広場	約 3100㎡	平成 32 年度完了予定	市施行
中野台中根線	約 250m	平成 35 年度完了予定	市施行

## 土地区画整理事業



## 愛宕駅周辺の街路事業



## 連立関連街路事業

