

野田市コミュニティバス（まめバス）運行計画の変更（素案）

1 運行計画の見直しの目的

野田市コミュニティバス（まめバス）は、野田市と関宿町との合併を機に、関宿地域から市役所等の公共施設へのアクセス性を高めるとともに、両市町の公共交通不便地域の改善を図り、新市の一体性の醸成と均衡ある発展に資することを目的として平成 16 年 1 月から運行を開始しました。

まめバスの運行は、既存の路線バスと競合しないこと、道路条件をクリアできること、合併による行政改革効果で生み出された財源のうち年間 6,800 万円の範囲内で行うことを条件としており、これまでに 5 回のルートの見直しを行い、現在、6 ルート 9 台体制（別途予備車 1 台）で運行しています。

平成 28 年度には約 30 万人に利用されるなど、市民生活を支えてきました。

しかしながら、近年、利用者数が停滞傾向にあることや平成 26 年度以降、消費税率の引上げや人件費等の高騰の影響で上限額を上回っており、今年度は 8,000 万円を超える見込みとなっています。このような状況で、6,800 万円の範囲内で運行を行うためには、運行を縮小していくほか方法はなく、結果的に市民サービスの低下を招くことになると考えられます。そこで、行政改革大綱の視点に沿って、コストが若干増加しても、サービスが大幅に向上するものであれば、実施する方向で検討することとしました。運行計画の変更に当たっては、「それぞれの生活圏域に合った、より生活に密着した便利なまめバス」を新たなコンセプトとし、抜本的な運行計画の見直しを行うものです。なお、運行開始は平成 31 年度を予定しています。

2 運行計画見直しの視点

運行計画の見直しについては、「それぞれの生活圏域に合った、より生活に密着した便利なまめバス」をコンセプトに、より便利な「まめバス」として次の項目を検討しました。

- (1) 現状の課題を克服し、生活に密着した利便性の高いルートを設定する。
- (2) できるだけ直線的なルートを設定し、目的地までの時間短縮を図る。
- (3) 利便性向上のため、全ルート土日祝日も運行する。
- (4) 利便性の向上策に対応するため、運行の上限額の目安を1億円とする。

なお、運賃水準（障がい者、小学生等の割引制度の検討を含む。）や、継続的な運行が行えるよう市民全体で経費の負担を考えていただくための手法、まめバスが運行できない地域等に対するまめバス以外の交通手段の確保策は、今後検討します。

3 運行計画の変更（素案）

各ルートの運行計画は下表のとおりです。なお、次の点に留意してください。

- ・ルートの名称は仮称です。
- ・各ルートとも経路をお示ししているもので、起終点は今後確定するものです。
- ・運行時間、運行間隔については、運行ダイヤが確定していないため、おおよその目安です。
- ・運行間隔の平均時間については、1 ルートのみでの間隔です。複数のルートが乗り入れているバス停については、記載した運行間隔よりも短い間隔でバスが来ます（行き先は、異なる場合があります。）。

○全体的事項

- ・全 12 ルート 平日 124 便、土日祝日 97 便
- ・全ルート土日祝日も運行

(1) 関宿城ルート＜図 1・緑＞

項目	内容
ル ー ト	・ルート自体は現行と同じ。 ・現行ルートの中戸折り返し便（2 便）を廃止し、全便の起終点を関宿中央ターミナル、関宿城博物館とする。
起 点 ・ 終 点	関宿城博物館⇄関宿中央ターミナル
運 行 区 間 （主な経路）	関宿城博物館～関宿中入口～観音前～工業団地入口～二川郵便局前～（やすらぎの郷）～古布内表～立山入口～羽貫～いちいのホール～関宿複合センター入口～関宿中央ターミナル
路 線 延 長	15.5 k m～15.7 k m
バ ス 停 数	37 か所
運 行 日	年末年始（12/29～1/3）を除く毎日運行
運 行 時 間	【平日】 1 便当たり 40 分～42 分 7 時 30 分～19 時 30 分 【土・日・祝日】 1 便当たり 40 分～42 分 9 時 00 分～17 時 00 分 ※1 便当たり 40 分については、やすらぎの郷を経由しない運行時間
運 行 間 隔	【平日】 片方向 平均約 116 分間隔 【土・日・祝日】 片方向 平均約 116 分間隔

運 行 便 数	【平日】 12 便（片方向 6 便＋ 6 便） 【土・日・祝日】 8 便（片方向 4 便＋ 4 便）
車 両 台 数	1 台

(2) 北ルート関宿（七光台経由）＜図 2・水色＞

項目	内容
ル ト	現行北ルートを、川間駅を境に関宿方面と野田方面に分割し、関宿地域を運行
起 点 ・ 終 点	関宿中央ターミナル⇄川間駅南口
運 行 区 間 （主な経路）	関宿中央ターミナル～いちいのホール～木間ヶ瀬小前～ウェルフェア前～（野田病院）～木戸口～七光台団地入口～北コミセン入口～川間駅南口
路 線 延 長	12.3 k m～13.3 k m
バ ス 停 数	30 か所
運 行 日	年末年始（12/29～1/3）を除く毎日運行
運 行 時 間	【平日】 1 便当たり 37 分～41 分 7 時 30 分～19 時 30 分 【土・日・祝日】 1 便当たり 37 分 8 時 30 分～18 時 30 分 ※1 便当たり 37 分については、野田病院を経由しない運行時間
運 行 間 隔	【平日】 片方向 平均 114 分間隔 【土・日・祝日】 片方向 平均 110 分間隔
運 行 便 数	【平日】 13 便（片方向 7 便＋ 6 便） 【土・日・祝日】 11 便（片方向 6 便＋ 5 便）
車 両 台 数	1 台

(3) 北ルート関宿（イオンタウン経由）＜図2・水色（点線）＞

項目	内容
ル ー ト	現行北ルートを、川間駅を境に関宿方面と野田方面に分割し、関宿地域を運行
起 点 ・ 終 点	関宿中央ターミナル⇄川間駅南口
運 行 区 間 （主な経路）	関宿中央ターミナル～いちいのホール～木間ヶ瀬小前～ウェルフェア前～（野田病院）～木戸口～イオンタウン～北コミセン入口～川間駅南口
路 線 延 長	13.0 k m～14.0 k m
バ ス 停 数	35 か所
運 行 日	年末年始（12/29～1/3）を除く毎日運行
運 行 時 間	【平日】 1 便当たり 39 分～43 分 7 時 30 分～19 時 00 分 【土・日・祝日】 1 便当たり 39 分 8 時 30 分～18 時 00 分 ※1 便当たり 39 分については、野田病院を経由しない運行時間
運 行 間 隔	【平日】 片方向 平均 118 分間隔 【土・日・祝日】 片方向 平均 114 分間隔
運 行 便 数	【平日】 12 便（片方向 6 便＋ 6 便） 【土・日・祝日】 10 便（片方向 5 便＋ 5 便）
車 両 台 数	1 台

(4) 新北ルート＜図2・紫＞

項目	内容
ル ー ト	新北ルートの関宿地域と現行中ルートの国道 16 号西側ルートを融合
起 点 ・ 終 点	いちいのホール⇄市役所
運 行 区 間 （主な経路）	いちいのホール～立山入口～木間ヶ瀬前村～関宿高入口～関宿総合公園～関宿滑空場入口～岡田河岸～尾崎小前～川間駅南口～イオンタウン～北部幼稚園前～野田中央高入口～吉春上～清水公園駅東口～一中前～（キッコーマン病院）～市役所

路 線 延 長	22.4 k m～23.2 k m
バ ス 停 数	52 か所（うち新規バス停 1 か所（北部幼稚園前～野田中央高入口間）含んでおり、道路状況等により設置できない場合は、バス停数に変更になる場合があります。）
運 行 日	年末年始（12/29～1/3）を除く毎日運行
運 行 時 間	【平日】 1 便当たり 72 分～76 分 7 時 30 分～19 時 30 分 【土・日・祝日】 1 便当たり 72 分 8 時 30 分～17 時 30 分 ※1 便当たり 72 分については、キッコーマン病院を經由しない運行時間
運 行 間 隔	【平日】 片方向 平均 184 分間隔 【土・日・祝日】 片方向 平均 180 分間隔
運 行 便 数	【平日】 8 便（片方向 4 便＋ 4 便） 【土・日・祝日】 6 便（片方向 3 便＋ 3 便）
車 両 台 数	1 台

(5) 北ルート清水<図 3・青>

項 目	内 容
ル ト	現行北ルートを、川間駅を境に関宿方面と野田方面に分割し、野田地域を運行
起 点 ・ 終 点	市役所⇄イオンタウン
運 行 区 間 （主な経路）	市役所～（キッコーマン病院）～愛宕駅～樺のホール～清水中～清水公園駅～総合公園～岩名中前～プラタナス通り～川間駅南口～イオンタウン
路 線 延 長	10.3 k m～11.1 k m
バ ス 停 数	33 か所
運 行 日	年末年始（12/29～1/3）を除く毎日運行

運 行 時 間	【平日】 1 便当たり 34 分～38 分 7 時 30 分～20 時 00 分 【土・日・祝日】 1 便当たり 34 分 8 時 30 分～終発 19 時 00 分 ※1 便当たり 34 分については、キッコーマン病院を經由しない運行時間
運 行 間 隔	【平日】 片方向 平均 108 分間隔 【土・日・祝日】 片方向 平均 104 分間隔
運 行 便 数	【平日】 14 便（片方向 7 便＋ 7 便） 【土・日・祝日】 12 便（片方向 6 便＋ 6 便）
車 両 台 数	1 台

(6) 北ルート堤台＜図 3・黄緑＞

項目	内容
ル ト	現行新北ルート川間駅を境に関宿方面と野田方面に分割し、野田地域を運行
起 点 ・ 終 点	市役所⇄川間駅南口
運 行 区 間 （ 主 な 経 路 ）	市役所～（キッコーマン病院）～愛宕駅～樺のホール～中野台入口～堤台向山～桜の里 2 丁目～七光台駅～川間駅南口
路 線 延 長	8.8 k m～9.6 k m
バ ス 停 数	27 か所
運 行 日	年末年始（12/29～1/3）を除く毎日運行
運 行 時 間	【平日】 1 便当たり 29 分～33 分 7 時 30 分～19 時 30 分 【土・日・祝日】 1 便当たり 29 分 8 時 30 分～18 時 30 分 ※1 便当たり 29 分については、キッコーマン病院を經由しない運行時間

運 行 間 隔	【平日】 片方向 平均 98 分間隔 【土・日・祝日】 片方向 平均 94 分間隔
運 行 便 数	【平日】 15 便（片方向 8 便＋ 7 便） 【土・日・祝日】 13 便（片方向 7 便＋ 6 便）
車 両 台 数	1 台

(7) 中ルート＜図 3・ピンク＞

項目	内容
ル ー ト	野田地域において、現行中ルートと北ルート堤台経由を融合
起 点 ・ 終 点	市役所⇄市役所
運 行 区 間 （ 主 な 経 路 ）	市役所～（キッコーマン病院）～愛宕駅～上町～櫛のホール～中野台入口～岩名大橋北～プラタナス通り～川間駅南口～イオンタウン～田端～堆肥センター入口～ゆめめぐり野田～宮作～上中山～1 部消防団前～東部小前～野田特別支援学校前～小張病院前～市役所
路 線 延 長	22.3 k m～23.1 k m
バ ス 停 数	57 か所
運 行 日	年末年始（12/29～1/3）を除く毎日運行
運 行 時 間	【平日】 1 便当たり 67 分～71 分 7 時 30 分～19 時 00 分 【土・日・祝日】 1 便当たり 67 分 9 時 00 分～16 時 00 分 ※1 便当たり 67 分については、キッコーマン病院を経由しない運行時間
運 行 間 隔	【平日】 片方向 平均 174 分間隔 【土・日・祝日】 片方向 平均 170 分間隔
運 行 便 数	【平日】 8 便（片方向 4 便＋ 4 便） 【土・日・祝日】 5 便（片方向 3 便＋ 2 便）
運 行 台 数	1 台

(8) 南ルート中根<図4・濃い緑>

項目	内容
ル ー ト	現行南ルートを細分化
起 点 ・ 終 点	市役所⇄緑ヶ丘公園
運 行 区 間 (主な経路)	市役所～ノア前～二中前～桜台南～桜木神社入口～花井自治会館前～梅郷駅～都市計画道路梅郷西駅前線（新規バス停設置予定）～みずき4丁目公園～東新田～島会館入口～緑ヶ丘公園
路 線 延 長	11.3km
バ ス 停 数	32 か所（うち新規バス停2か所（花井ポンプ場前付近、里区自治会館入口付近）含んでおり、道路状況等により設置できない場合は、バス停数が増える場合があります。）
運 行 日	年末年始（12/29～1/3）を除く毎日運行
運 行 時 間	【平日】 1 便当たり 38 分 7 時 30 分～18 時 30 分 【土・日・祝日】 1 便当たり 38 分 8 時 30 分～18 時 00 分
運 行 間 隔	【平日】 片方向 平均 112 分間隔 【土・日・祝日】 片方向 平均 112 分間隔
運 行 便 数	【平日】 12 便（片方向 6 便＋6 便） 【土・日・祝日】 10 便（片方向 5 便＋5 便）
車 両 台 数	1 台

(9) 南ルート（①愛宕駅）<図4・赤> (10) 南ルート（②大殿井）<図4・赤白>

項目	内容
ル ー ト	現行南ルートを細分化 ①南ルート（愛宕駅）、②南ルート（大殿井）を1台で交互運行
起 点 ・ 終 点	①市役所⇒西新田自治会館前⇒市役所 ②市役所⇒みどり橋⇒市役所

運 行 区 間 (主な経路)	①市役所～(キッコーマン病院)～愛宕駅～上町～長命寺～桜台南～大和田～梅郷駅～『西新田自治会館前～みずき4丁目公園～ハローワーク野田』～山崎宿～梅郷駅～大和田～桜台南～長命寺～上町～愛宕駅～(キッコーマン病院)～市役所 ②市役所～宮崎小入口～野田市駅～中根中央～大殿井～『下鹿野～電建第一住宅～みどり橋』～大殿井～中根中央～野田市駅～宮崎小入口～市役所 ※①、②とも『 』内は一方方向で運行
路 線 延 長	①15.8km～16.6km ②12.1km
バ ス 停 数	①27か所 ②18か所(うち新規バス停1か所(下鹿野～電建第一住宅間)含んでおり、道路状況等により設置できない場合は、バス停数が変更になる場合があります。)
運 行 日	年末年始(12/29～1/3)を除く毎日運行
運 行 時 間	【平日】 ①1便当たり 51分～55分 ①7時30分～17時00分 ②1便当たり 39分 ②8時40分～20時00分 【土・日・祝日】 ①1便当たり 51分 ①8時30分～16時00分 ②1便当たり 39分 ②9時30分～17時00分 ※1便当たり 51分については、キッコーマン病院を經由しない運行時間
運 行 間 隔	【平日】 ①往復 平均 128分間隔 ②往復 平均 128分間隔 【土・日・祝日】 ①往復 平均 126分間隔 ②往復 平均 126分間隔

運 行 便 数	①【平日】 5 便（市役所を出発し、市役所に戻って 1 便とする。） 【土・日・祝日】 4 便（上記と同じ） ②【平日】 7 便（市役所を出発し、市役所に戻って 1 便とする。） 【土・日・祝日】 4 便（上記と同じ）
車 両 台 数	1 台（①、②ルートを 1 台の車両により交互運行する。）

(11) 南ルート（循環）＜図 5・橙＞

項 目	内 容
ル ー ト	・現行南ルートの一部を直線的（二中前、桜木神社入口のジグザグ運行を是正）にした循環ルート ・1 台で右回り、左回りを交互運行
起 点 ・ 終 点	老人福祉センター⇒市役所⇒老人福祉センター
運 行 区 間 （主な経路）	老人福祉センター～梅郷 11 号公園～大殿井～中根～市役所～（キッコーマン病院）～愛宕駅～上町～大和田～梅郷駅～山崎宿～みずき通り～東新田～島会館入口～しらさぎ通り入口～老人福祉センター（右回り、左回りを交互運行）
路 線 延 長	20.0 k m～20.8 k m
バ ス 停 数	58 か所
運 行 日	年末年始（12/29～1/3）を除く毎日運行
運 行 時 間	【平日】 1 便当たり 66 分～70 分 7 時 20 分～20 時 00 分 【土・日・祝日】 1 便当たり 66 分 8 時 30 分～18 時 00 分 ※1 便当たり 66 分については、キッコーマン病院を経由しない運行時間
運 行 間 隔	【平日】 片方向 平均 172 分間隔 【土・日・祝日】 片方向 平均 168 分間隔

運 行 便 数	【平日】 9 便（右回り 5 便、左回り 4 便） 【土・日・祝日】 7 便（右回り 4 便、左回り 3 便）
車 両 台 数	1 台（1 台の車両により右回り、左回り交互運行する。）

(12) 新南ルート＜図 5・茶＞

項 目	内 容
ル ト	現行新南ルートと南ルートを融合した循環ルート
起 点 ・ 終 点	大利根温泉⇄大利根温泉 （始発便） 野田市駅⇒大利根温泉（下鹿野経由） （最終便） 大利根温泉⇒野田市駅（下鹿野経由）
運 行 区 間 （主な経路）	大利根温泉～スポーツ公園～福田保育所入口～木野崎入口～野田市駅～市役所～（キッコーマン病院）～愛宕駅～辻前～櫛のホール～琴平通り入口～上花輪香取前～今上上中～下里～梅郷駅～東新田～島会館入口～老人福祉センター～大利根温泉 ※ 始発便は、野田市駅～下鹿野～大利根温泉 ※ 最終便は、大利根温泉～下鹿野～野田市駅
路 線 延 長	27.2 k m～28.0 k m ※ 始発便は、最終便は、6.3 k m
バ ス 停 数	64 か所（うち新規バス停 2 か所（老人福祉センター～三ツ堀間）含んでおり、道路状況等により設置できない場合は、バス停数が増減になる場合があります。） ※ 始発便、最終便は 12 か所
運 行 日	年末年始（12/29～1/3）を除く毎日運行
運 行 時 間	【平日】 1 便当たり 90 分～94 分（始発便、最終便は 19 分） 7 時 10 分～20 時 30 分 【土・日・祝日】 1 便当たり 90 分 8 時 30 分～18 時 00 分 ※1 便当たり 90 分については、キッコーマン病院を経由しない運行時間
運 行 間 隔	【平日】 片方向 平均 220 分間隔 【土・日・祝日】 片方向 平均 216 分間隔

運 行 便 数	【平日】 9 便（右回り 4 便、左回り 3 便） （始発便：野田市駅⇒大利根温泉 1 便） （最終便：大利根温泉⇒野田市駅 1 便） 【土・日・祝日】 7 便（右回り 3 便、左回り 2 便） （始発便：野田市駅⇒大利根温泉 1 便） （最終便：大利根温泉⇒野田市駅 1 便）
車 両 台 数	1 台

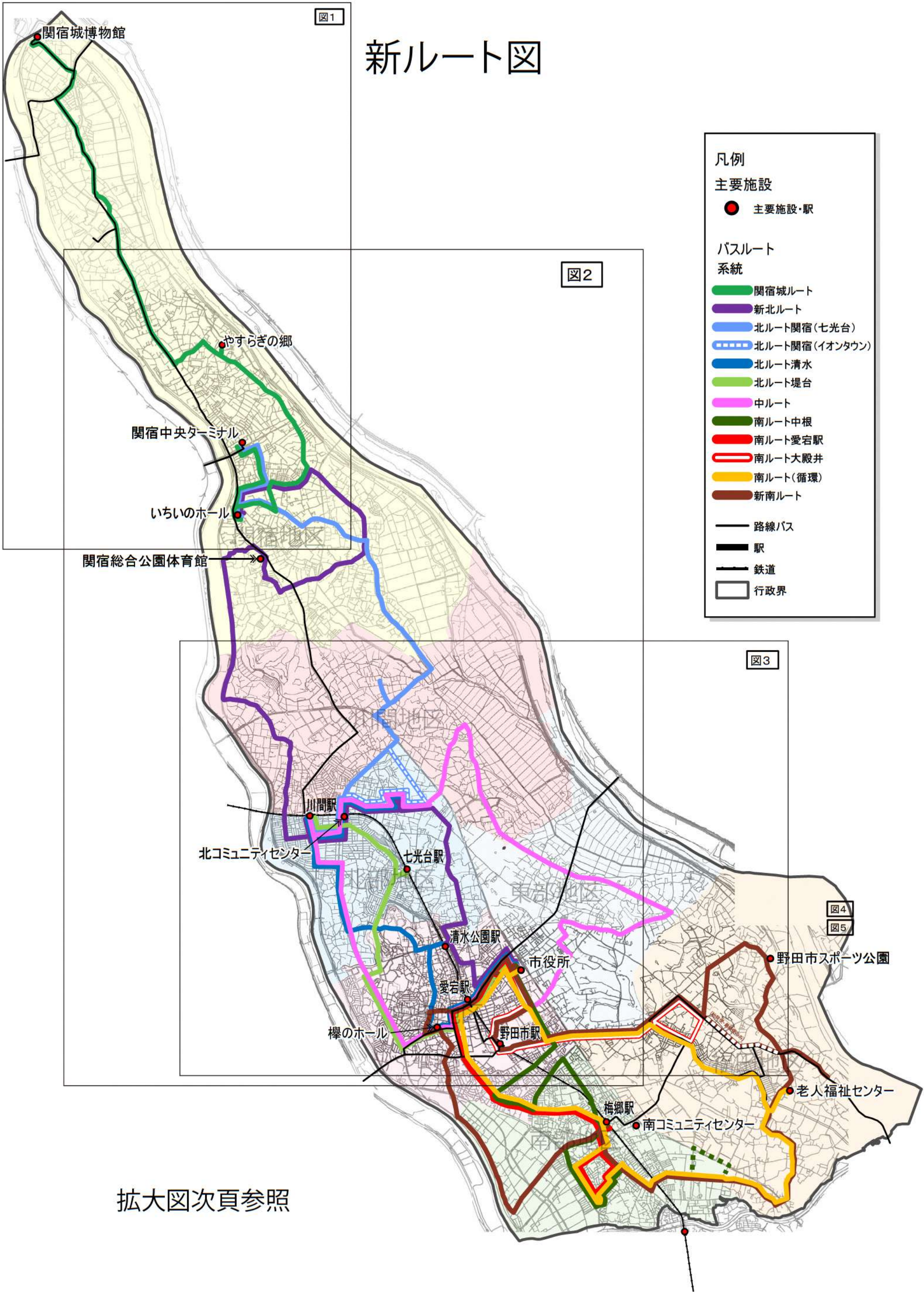


図1

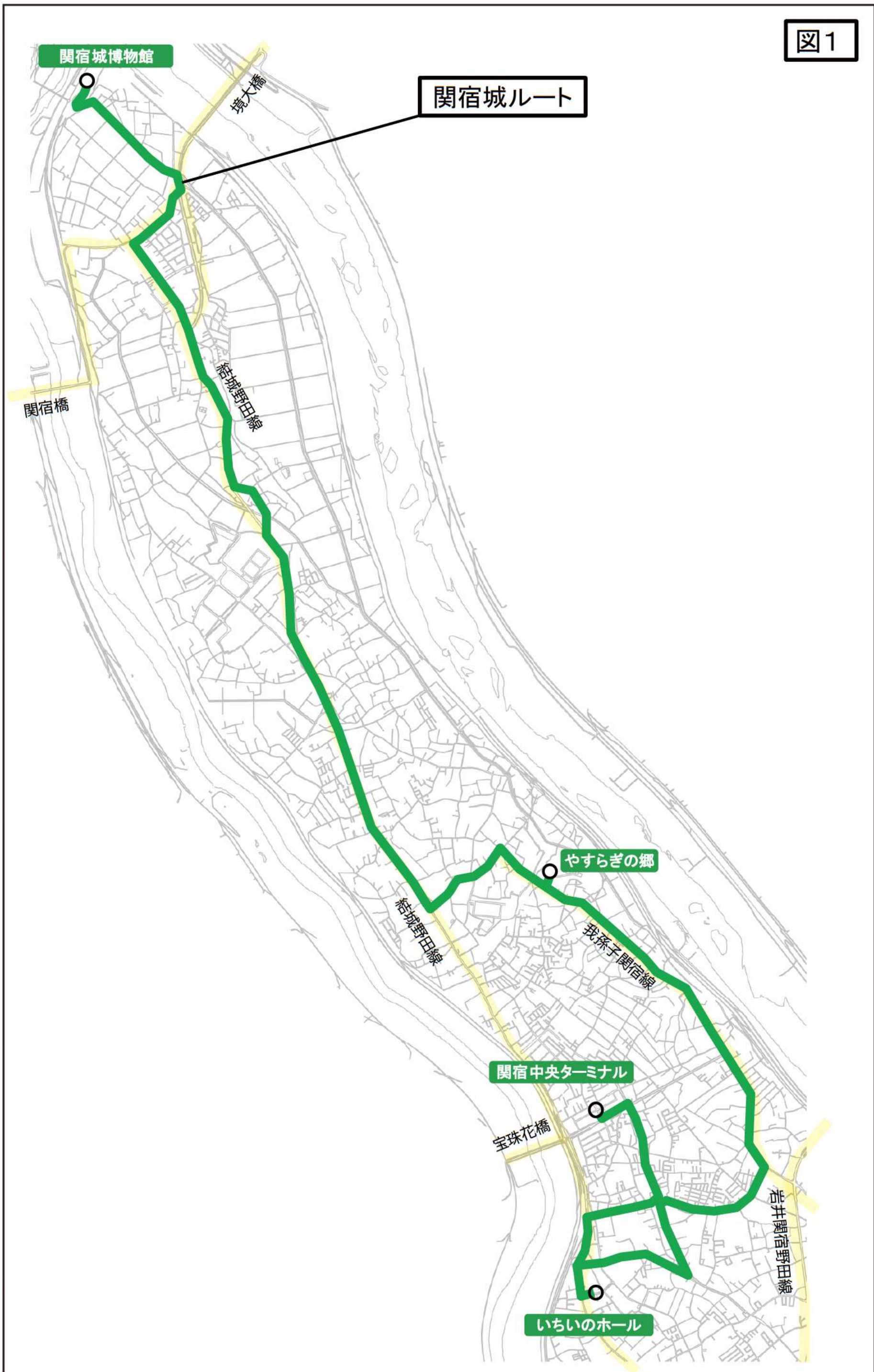


图2

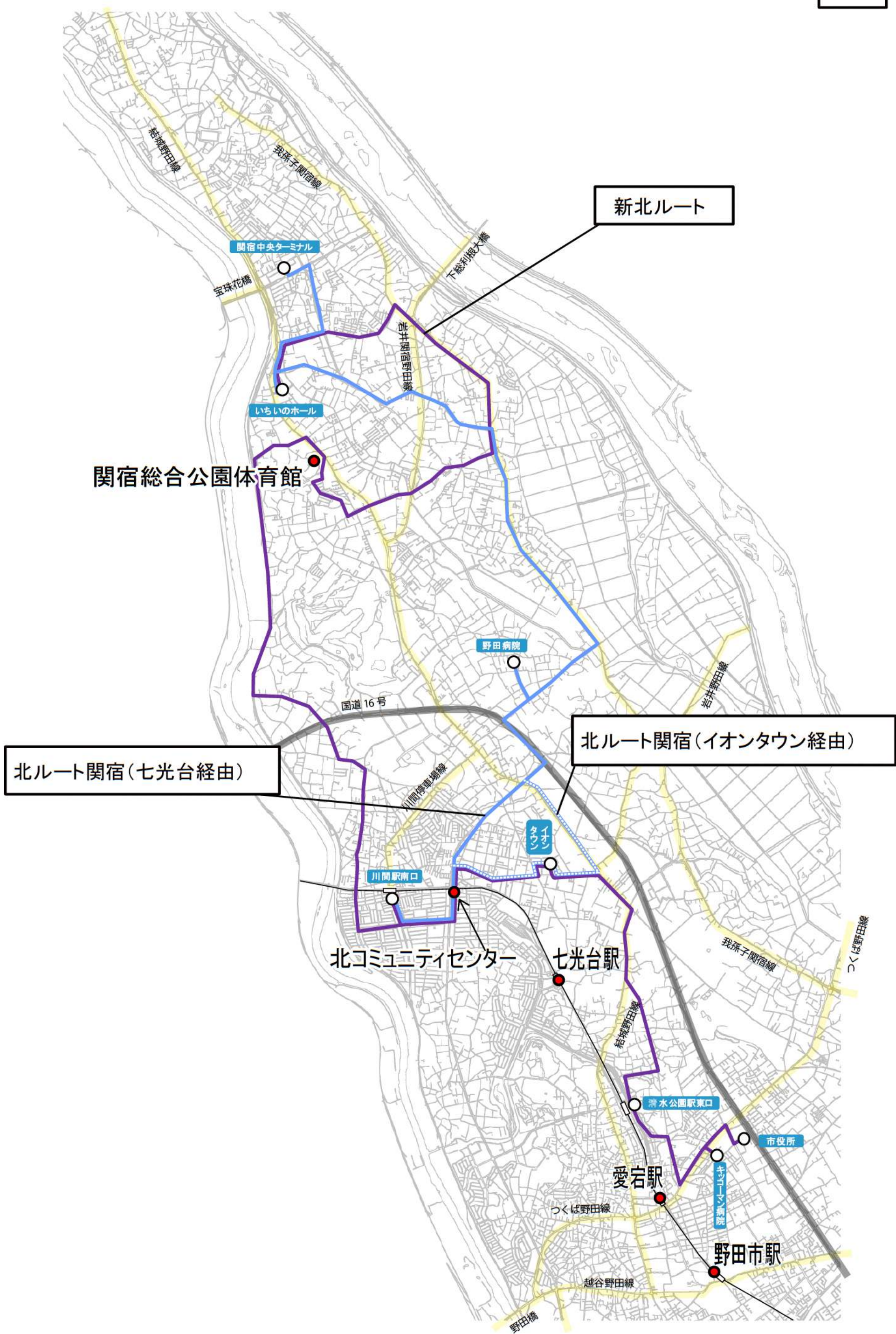


図3

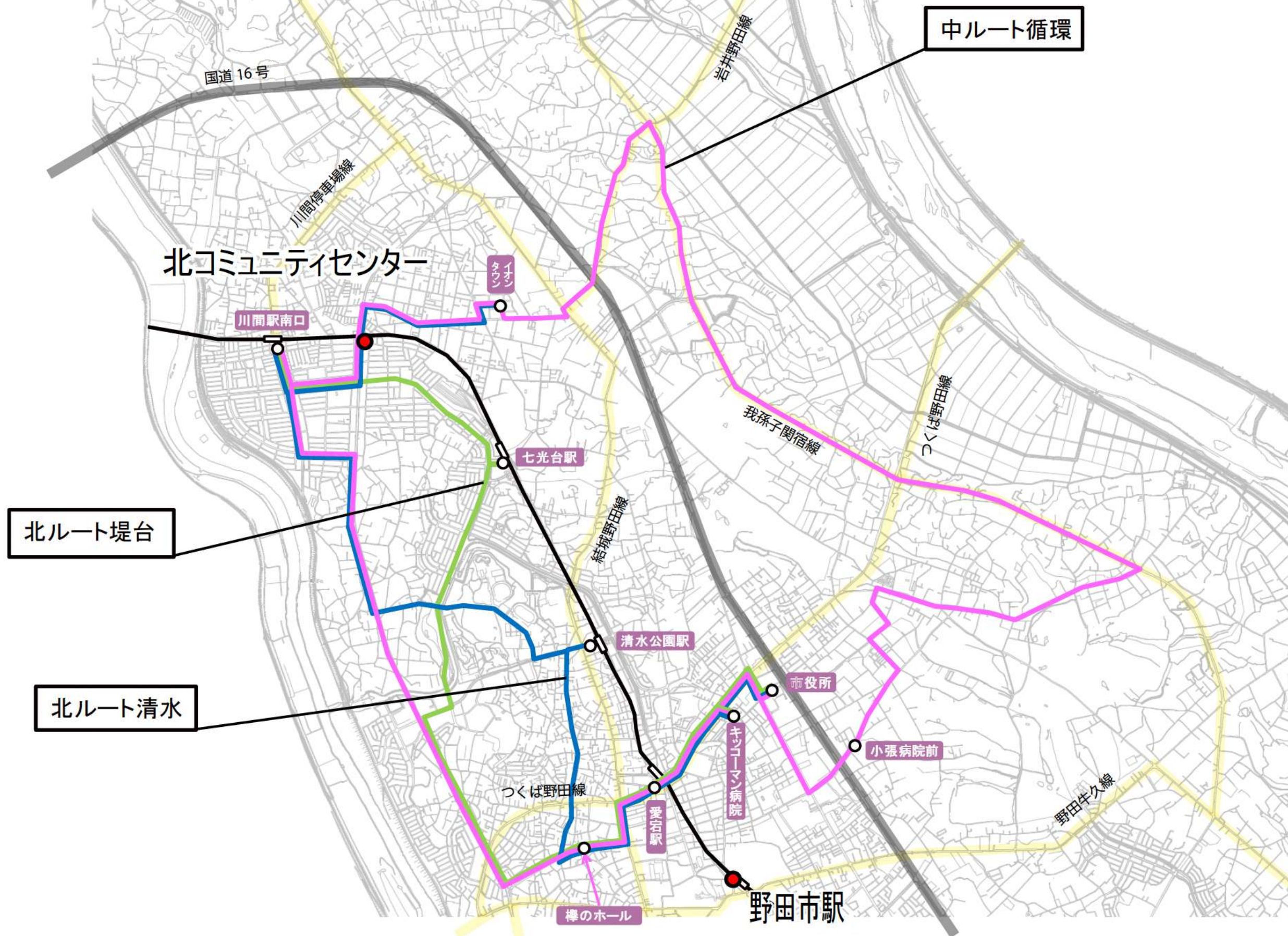


图4

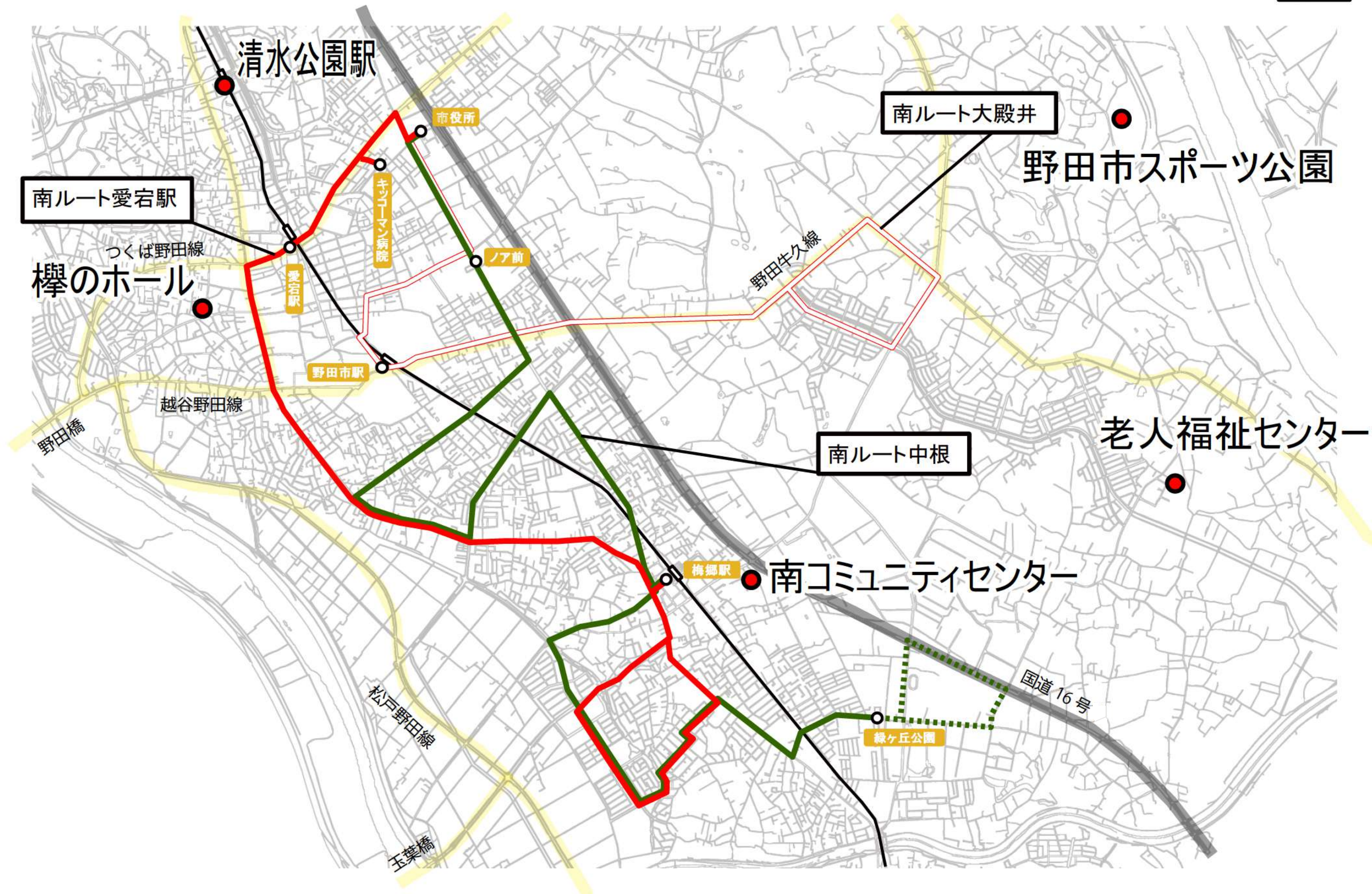


図5

