

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会 要望内容

【宮代町】
◇和戸駅西口開設及びホームの上屋の延長



和戸駅

【杉戸町】
◇沿線地域のまちづくりに積極的にご協力いただき、鉄道利用者増加、人流増加を支援いただきたい

【さいたま市】
◇大和田駅の橋上駅舎及び自由通路の整備
◇北大宮駅の内方線付き点状ブロック及びバリアフリートイレの設置



③

大宮駅 東武線とJR線乗換

春日部駅周辺 踏切による渋滞



【春日部市】
◇春日部駅付近連続立体交差事業の早期完成及び中心市街地活性化への支援
◇東武伊勢崎線一ノ割駅のホームの上屋・防風壁の延長及び拡幅
◇東武伊勢崎線一ノ割駅の利便性向上

【全体要望】

- ①東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化
- ②東武野田線の春日部駅から運河駅間の複線化
- ③東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善
また、東武野田線とJR京浜東北線との相互乗入の実現
- ④「駅ホームの安全性向上のための検討会<中間とりまとめ>」を受け、各駅に対しハード面の対策
- ⑤駅利用者の利便性向上のため、多言語化による駅の案内放送の実施

② 東武野田線の春日部駅から運河駅間の複線化

【野田市】
◇現行の輸送サービスの維持・拡充のため、東武野田線の6両編成の維持。および輸送サービス等について、丁寧な情報提供を望みたい



愛宕駅周辺 踏切による渋滞

① 連続立体交差事業
L=2.9km (事業中)

④
内方線付き
点状ブロック



【越谷市】
◇ホームドアが未整備となっている市内各駅におけるホームドア整備の早期実現
◇障がい者等に配慮した駅設備の充実

