

事業の概要

都市計画決定	平成17年8月23日
事業認可	平成20年3月31日
事業区間及び延長	起点 野田市清水公園東2丁目37番地先 終点 野田市花井新田字三丁歩145番地先 区間 清水公園駅～梅郷駅間 延長 2,905m
除却踏切	11箇所
立体交差する道路	16路線のうち都市計画道路4路線
駅計画	愛宕駅 相対式ホーム 延長130m 幅員2.5～5.5m×2面 野田市駅 島式ホーム 延長130m 幅員5.0～7.9m×2面
事業予定期間	平成19年度～平成29年度
事業費	約353億円
事業主体	千葉県
事業の施行	千葉県・野田市・東武鉄道株式会社