

## 鉄道誘致運動の経緯

期 日	内 容
昭和 57 年 6 月 21 日	常磐線沿線市町担当課長会議が千葉県自治会館にて開催される。
58 年 5 月 13 日	水海道市企画課職員が来野し、鉄道誘致問題について意見・情報交換を行う。
6 月 1 日	松伏町長と野田市長が鉄道誘致問題について協力、懇談の場を設定する。
6 月 4 日	水海道市企画課を訪問し、第 2 回目の事務レベルの意見交換を行う。
6 月 21 日	水海道市企画課職員が来野し、第 3 回目の協議を行う。運輸政策審議会専門委員 寺田禎之氏を招き、運輸政策審議会の審議の動向と今後の予定について伺い、今後の運動展開について協議を行う。
8 月 8 日	地下鉄導入についての打合せ会議が松伏町役場において開催される。出席者は、石川・松伏町長と八潮・越谷・草加・三郷・野田市及び吉川・松伏町の各企画担当者。
8 月 10 日	水海道市企画課職員が来野し、鉄道導入についての今後の具体的な進め方について協議を行う。
8 月 18 日	(仮称) 地下鉄 8 号線誘致期成同盟会関係市町長会議が松伏町役場にて開催される。
8 月 19 日	(仮称) 地下鉄 8 号線誘致期成同盟会準備会議が草加市中央公民館にて開催される。
9 月 7 日	常磐線の混雑緩和策に関する調査について、沿線市町長への説明会が東葛飾支庁にて開催される。
10 月 11 日	首都・学園都市間鉄道整備促進関係市町村長会議が水海道市にて開催される。6 市町村(野田市、水海道市、岩井市、谷田部町、関宿町、桜村)とも異議なく、今後協力して鉄道誘致運動を展開することで意見の一致をみる。
10 月 12 日	東京直結鉄道誘致促進 10 万人市民運動発起人会議が野田商工会議所にて開催される。
10 月 18 日	運輸省及び国鉄に対し、常磐線の混雑緩和を図るための常磐新線の早期実現について陳情を行う。
10 月 21 日	(仮称) 地下鉄 8 号線誘致期成同盟会準備会議が松伏町役場にて開催される。
11 月 4 日	東京直結鉄道誘致促進 10 万人市民運動会議が野田商工会議所にて開催される。
11 月 11 日	首都・学園都市間鉄道整備促進のための関係市町村部課長会議が野田市役所にて開催される。
11 月 21 日	常磐線輸送力整備・新線建設促進期成同盟(仮称)設立準備会が東葛飾土木事務所にて開催される。
11 月 22 日	(仮称) 地下鉄 8 号線誘致期成同盟会準備会議が松伏町役場にて開催される。

期 日	内 容
11 月 22 日	東京直結鉄道誘致促進10万人市民運動会議が野田商工会議所にて開催され、運輸政策審議会専門委員 寺田禎之氏から「首都圏における鉄道整備の動向」について講演が行われる。
12 月 12 日	常磐線輸送力整備・新線建設促進期成同盟設立総会が東葛飾支庁にて開催される。
12 月 23 日	東京直結鉄道誘致促進10万人市民運動発起人会代表 土田正道・野田商工会議所会頭から野田市長に対し、78,098筆に及ぶ署名が届けられ、東京直結鉄道の速やかな実現が要望される。
59 年 1 月 10 日	(仮称)地下鉄8号線誘致期成同盟会関係市町長会議が松伏町役場にて開催される。
1 月 18 日	(仮称)地下鉄8号線誘致期成同盟会設立総会が越谷コミュニティーセンターにて開催される。
2 月 2 日	岩井市企画課職員が来野し、第二常磐線ルート(南石下～岩井～野田)鉄道誘致について、期成同盟会組織化への参画協力を依頼される。
2 月 24 日	第1回常磐線輸送力整備・新線建設促進期成同盟幹事会が柏市にて開催される。
2 月 28 日	地下鉄8号線誘致期成同盟会は運輸省に対し、地下鉄8号線誘致について陳情を行う。
2 月 29 日	岩井市長、石下町長が発起人となり、寺田禎之氏を講師に招き、「都市及び鉄道問題について」の講演会が岩井市中央公民館にて開催される。
3 月 13 日	野田市長から野田市議会議長に対し、交通問題促進協議会の設置を依頼する。
3 月 23 日	野田市議会から東京直結鉄道の誘致問題が緊急かつ重要な課題との認識が示され、東京直結鉄道促進協議会として委員の推薦がなされる。
4 月 1 日	東京直結鉄道促進協議会委員の委嘱を行う。
4 月 11 日	昭和59年度第1回常磐線輸送力整備・新線建設促進期成同盟幹事会が東葛飾支庁にて開催される。
4 月 16 日	地下鉄8号線誘致期成同盟会は千葉県に対し、地下鉄8号線誘致について陳情を行う。
4 月 19 日	地下鉄8号線誘致期成同盟会は埼玉県に対し、地下鉄8号線誘致について陳情を行う。
4 月 23 日	東京直結鉄道促進協議会が野田市役所2階会議室にて開催される。会長に柳茂樹委員が就任する。
4 月 23 日	茨城県の第二常磐線ルート(A、B、C、Dの4ルート)が公表される。
5 月 1 日	昭和59年度地下鉄8号線誘致期成同盟会幹事会が松伏町役場にて開催される。
5 月 2 日	岩井市企画課職員が来野。鉄道新線の誘致について、今後6月を目途に期成同盟会等を組織し県に陳情したいとのことで、野田市に対し、協力依頼がなされる。

期 日	内 容
5 月 8 日	昭和59年度地下鉄8号線誘致期成同盟会定期総会が越谷コミュニティーセンターにて開催される。
5 月 11 日	昭和59年度第2回常磐線輸送力整備・新線建設促進期成同盟幹事会が都道府県会館にて開催される。幹事会終了後、国鉄本社、同首都圏本部及び東京北鉄道管理局に対し、昭和60年3月のダイヤ改正に向けて要望、陳情を行う。
5 月 15 日	昭和59年度常磐線輸送力整備・新線建設促進期成同盟定期総会が県職員会館にて開催される。
6 月 8 日	常磐線輸送力整備・新線建設促進期成同盟は運輸省、国会議員及び国鉄に対し、常磐線の輸送力増強について、陳情、要望を行う。
8 月 10 日	常磐線輸送力整備・新線建設促進期成同盟は運輸省、国会議員及び国鉄に対し、常磐線の輸送力増強について、陳情、要望を行う。
8 月 27 日	地下鉄8号線誘致期成同盟会は運輸省及び営団地下鉄に対し、地下鉄8号線誘致について陳情を行う。
8 月 28 日	東京直結鉄道誘致促進10万人市民運動会議は東京直結鉄道誘致運動の趣旨徹底と運動の普及を図るため、8月28日から11月22日まで市内9会場において交通問題懇談会を開催する。 8.28 中根宮崎地区（於：中根地域福祉センター） 9.4 南部地区（於：南部公民館） 9.18 北部地区（於：北部公民館） 10.3 川間地区（於：川間公民館） 10.18 福田地区（於：福田公民館） 11.6 野田地区（於：野田商工会議所） 11.14 東部地区（於：東部公民館） 11.20 清水地区（於：清水青年館） 11.22 中野台・上花輪・太子堂・堤台地区（野田市役所）
8 月 30 日	地下鉄8号線誘致期成同盟会は埼玉県に対し、地下鉄8号線誘致について陳情を行う。
9 月 11 日	東京直結鉄道誘致促進10万人市民運動会議が野田商工会議所にて開催され、東京直結鉄道誘致促進総決起大会の開催について協議を行う。
9 月 27 日	東京直結鉄道促進協議会が野田市役所2階会議室にて開催される。会長に鈴木将之委員、副会長に高原光雄委員が就任する。
9 月 29 日	東京直結鉄道誘致促進総決起大会が興風会館にて開催される。地下鉄8号線について埼玉県南東部を経て野田市への延伸の早期実現、及び茨城県西地域を経て筑波研究学園都市に結ぶ鉄道新線の早期実現を期すことが決議され、国会議員、県議会議員及び関係市町長に対し決議文が提出される。
10 月 12 日	地下鉄8号線誘致期成同盟会は千葉県に対し、地下鉄8号線誘致について陳情を行う。
10 月 24 日	東京直結鉄道誘致促進10万人市民運動会議が千葉県知事に対し、東京直結鉄道早期実現の決議書を提出する。

期 日	内 容
10 月 26 日	東京直結鉄道促進協議会が野田市役所 2 階会議室にて開催される。昭和59年度予算・事業計画について協議し、鉄道網整備を巡る最近の動向について認識を深める。
11 月 15 日	茨城県岩井市・石下町・猿島町・豊里町・大穂町・筑波町の 1 市 5 町は、首都・学園都市間鉄道新線実現のため、千葉、埼玉の関係市町と協同して運動を展開したいとして、地下鉄 8 号線誘致期成同盟会への加盟の要請がなされる。同盟会の構成団体において、茨城県側の加盟について協議し、基本的に加盟を承認する。
11 月 24 日	東京直結鉄道誘致促進10万人市民運動会議が運輸大臣に対し、東京直結鉄道早期実現の決議書を提出して実現を要望する。「要望に十分配慮するよう努力する」との回答が示される。
12 月 1 日	昭和59年度地下鉄 8 号線誘致期成同盟会臨時総会が野田市保健センターにて開催され、茨城県側 1 市 5 町の同盟会への加盟が承認される。埼玉・千葉・茨城 3 県の 6 市 7 町の構成となる。
12 月 17 日	地下鉄 8 号線誘致期成同盟会は茨城県に対し、地下鉄 8 号線誘致について陳情を行う。
12 月 21 日	地下鉄 8 号線誘致期成同盟会の首長、議長が参議院運輸委員長と懇談する。
12 月 26 日	地下鉄 8 号線誘致期成同盟会は運輸省及び営団地下鉄に対し、地下鉄 8 号線誘致について陳情を行う。
60 年 1 月 22 日	東京直結鉄道促進協議会が野田市中央公民館講座室にて開催される。
1 月 24 日	地下鉄 8 号線誘致期成同盟会正副会長は埼玉・千葉・茨城県関係選出衆参両院議員に対し、地下鉄 8 号線誘致について陳情を行う。
4 月 11 日	地下鉄 8 号線誘致期成同盟会の首長は運輸省に対し、地下鉄 8 号線誘致について陳情を行う。
5 月 15 日	常磐線輸送力整備・新線建設促進期成同盟は運輸省、国鉄本社及び同首都圏本部に対し、常磐線の輸送力増強について、陳情を行う。
6 月 24 日	東京直結鉄道促進協議会が野田市役所 2 階会議室にて開催される。昭和59年度決算・事業報告及び昭和60年度予算・事業計画について協議を行う。
7 月 11 日	運輸政策審議会が運輸省に「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画」について答申（運輸政策審議会答申第 7 号）する。
8 月 12 日	運輸政策審議会答申報告会が野田市保健センターにて開催される。