

基本目標6

都市基盤の整備

1 ふれあいを支える公共交通体系の充実

1) 市民の意見

市民の意見	反映した施策
23 地下鉄8号線を視野に入れた広域交通の整備	東京直結鉄道の整備促進
24 東武野田線の改善に向けた働きかけ	東武野田線の複線化促進
22 生活利便性の高いバス運行への改善	民間バス路線の維持・整備
	コミュニティバスの充実

2) 基本方針

野田市は都心に近接しているにも関わらず、東京へ直結する鉄道がなく、また、市内を通る唯一の鉄道である東武野田線が単線のため、通勤、通学等における交通の利便性の向上は、野田市にとって魅力あるまちづくりのための最大の要素となっている。したがって、環境への負荷の軽減等に配慮しながら、野田市の魅力あるまちづくりのため、東京直結鉄道の整備、東武野田線の複線化の促進等を通じて、広域的な公共交通の利便性を高める。

市内や近郊への交通手段である路線バスについては、市民にとって利用しやすい公共交通機関としてのあり方等について検討を行う。

また、コミュニティバスの利便性の向上を図る。

3) 施策の体系

基本方針	施策	主な事業
ふれあいを支える公共交通体系の充実	■東京直結鉄道の整備促進	・東京直結鉄道の整備促進 ・建設基金の積立
	■東武野田線の複線化促進	・東武野田線の複線化の要請
	■民間バス路線の維持・整備	・より利用しやすい公共交通としてのバス路線の検討 ・関係機関に対するバス路線の維持・整備の要請
	■コミュニティバスの充実	・コミュニティバス（まめバス）の充実

4) 施策の内容

■東京直結鉄道の整備促進

市民の通勤、通学等日常生活の利便性の向上に向けて、東京直結鉄道の整備を促進する。そのため、関係機関と連携して事業主体、建設費及び財政負担等について鉄道事業計画の策定等を進める。また、鉄道建設のための基金の積立を行う。

市民には、東京直結鉄道整備に対する理解と協力が期待される。

【主な事業】

- ・東京直結鉄道の整備促進
- ・建設基金の積立

【市民に期待される役割】

- ・東京直結鉄道整備に対する理解と協力

■東武野田線の複線化促進

東武野田線の全線区間のうち運河・春日部駅間だけが複線化が決定していない。したがって、市民の通勤、通学等日常生活の利便性の向上を図るため、東武野田線の運河・春日部駅間の複線化が実現するよう関係機関への要請等に努め、東武野田線の複線化を促進する。そのため、将来の全線区間の複線化を念頭に置きつつ、その第一歩として、「梅郷駅－運河駅間の複線化」をめざす。

市民には、東武野田線の複線化への理解と協力や、自家用車の利用を控え、東武野田線の利用を促進することが期待される。

【主な事業】

- ・東武野田線の複線化の要請

【市民に期待される役割】

- ・東武野田線の複線化への理解と協力
- ・東武野田線の利用促進

■民間バス路線の維持・整備

市民の日常生活の利便性の向上や交通渋滞の緩和のため、市民にとって利用しやすいバス交通のあり方等について検討を行うとともに、関係機関に路線の維持・整備を要請する。

市民には、自家用車の利用を控えて積極的に路線バスを利用することが期待される。

【主な事業】

- ・より利用しやすい公共交通としてのバス路線の検討
- ・関係機関に対するバス路線の維持・整備の要請

【市民に期待される役割】

- ・積極的な路線バスの利用

■コミュニティバスの充実

合併を機に運行を開始したコミュニティバス（まめバス）のさらなる利便性の向上を図る。

市民には、自家用車の利用を控えて積極的にまめバスを利用することが期待される。

【主な事業】

- ・コミュニティバス（まめバス）の充実

【市民に期待される役割】

- ・積極的なまめバスの利用

2 市民生活を支える道路体系の整備

1) 市民の意見

市民の意見		反映した施策
15 渋滞対策の推進	架橋の推進	広域幹線道路の整備
17		
20 計画的な道路整備		
15 渋滞対策の推進	計画的な道路整備	幹線道路の整備
20		
12 歩行者道路整備の推進	身近な道路整備の推進	生活道路の整備
13 自転車道整備の推進		
16		
18 人にやさしい道路整備の推進	環境にやさしい道路の整備	人や環境にやさしい道路の整備
19		
11 野田らしい道路整備の推進	自転車道整備の推進	「野田の道」の整備
13		

2) 基本方針

道路は、都市の骨格的な構造を支える交通ネットワークのための基盤であるとともに、人、物の移動のためだけでなく、にぎわいやまちのイメージづくりにおいても重要な役割を担っている。

そのため、都市計画道路等の計画的な整備を通じて、都市の骨格を形づくる道路体系を整備し、交通の流れを円滑にするとともに、計画的な土地利用を誘導する。架橋、鉄道高架化についても、あわせて促進する。

また、市民に身近な移動空間として、サイクリング道路や歩道を含めた生活道路の整備を推進する。道路整備にあたっては、移動空間としてだけでなく人へのやさしさ、環境へのやさしさ等にも十分配慮する。

さらに、にぎわいの場やまちのイメージを形成するため、野田市のシンボル空間となり、市民にとってもなじみやすい空間整備を推進する。

3) 施策の体系

基本方針	施策	主な事業
市民生活を支える 道路体系の整備	■広域幹線道路の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・千葉柏道路（国道 16 号バイパス）の整備促進 ・県道つくば野田線の整備促進 ・県道川藤野田線の整備促進 ・県道結城野田線の整備促進 ・野田橋の架け替えを含む浦和野田線（県道越谷野田線）の 4 車線化並びに芽吹大橋の架け替えを含む県道つくば野田線の 4 車線化の整備促進 ・県道川間停車場線の整備促進 ・県道我孫子関宿線の整備促進 ・東西に連絡する道路の整備促進 ・県道境杉戸線バイパス（都市計画道路台町元町線）の整備促進
	■幹線道路の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路梅郷西駅前線の整備 ・都市計画道路中野台中根線の整備 ・都市計画道路堤台柳沢線の整備 ・都市計画道路清水公園駅前線の整備 ・都市計画道路親野井羽貫線の整備 ・都市計画道路次木古布内線の整備 ・船形吉春線の整備 ・江戸川左岸連絡道路（川間駅アクセス道路）の整備 ・連続立体交差事業の促進（再掲）
	■生活道路の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・市道の整備 ・川間駅北口市道 11030 号線歩道の整備 ・市道 93417 号線の整備（いちいのホール前） ・市道 93384 号線の整備（向ノ内） ・クリーンセンター周辺道路の整備 ・歩道・サイクリング道路の整備 ・私有道路舗装の推進

基本方針	施策	主な事業
	■人や環境にやさしい道路の整備	・バリアフリーの推進 ・透水性舗装の推進 ・街路樹の整備
	■「野田の道」の整備	・「野田らしさ」を演出する道路の整備 ・サイクリング道路の整備（再掲）

4) 施策の内容

■広域幹線道路の整備

行動圏の拡大に伴う、高速性、快適性等の交通ニーズに対応するため、架橋を含めて国道、県道等の広域幹線道路の整備を促進する。

市民には、事業への理解と協力が期待される。

【主な事業】

- ・千葉柏道路（国道16号バイパス）の整備促進
- ・県道つくば野田線の整備促進
- ・県道川藤野田線の整備促進
- ・県道結城野田線の整備促進
- ・野田橋の架け替えを含む浦和野田線（県道越谷野田線）の4車線化並びに芽吹大橋の架け替えを含む県道つくば野田線の4車線化の整備促進
- ・県道川間停車場線の整備促進
- ・県道我孫子関宿線の整備促進
- ・東西に連絡する道路の整備促進
- ・県道境杉戸線バイパス（都市計画道路台町元町線）の整備促進

【市民に期待される役割】

- ・広域幹線道路の整備への理解と協力

■幹線道路の整備

渋滞解消等道路交通の利便性の向上のため、人や環境に配慮しつつ、都市の骨格をなす都市計画道路をはじめとする幹線道路を整備する。また、踏切を除却し、慢性的な交通渋滞を解消するため鉄道の高架化を促進する。

市民には、事業への理解と協力が期待される。

【主な事業】

- ・都市計画道路梅郷西駅前線の整備
- ・都市計画道路中野台中根線の整備
- ・都市計画道路堤台柳沢線の整備
- ・都市計画道路清水公園駅前線の整備
- ・都市計画道路親野井羽貫線の整備
- ・都市計画道路次木古布内線の整備
- ・船形吉春線の整備
- ・江戸川左岸連絡道路（川間駅アクセス道路）の整備
- ・連続立体交差事業の促進（再掲）

【市民に期待される役割】

- ・幹線道路の整備への理解と協力

■生活道路の整備

便利で快適な生活の実現のため、日常生活に身近な生活道路として、人や環境へのやさしさに配慮しながら、市道、歩道等の整備・点検を推進する。また私有道路舗装の整備を推進する。

市民には、事業への理解と協力が期待される。

【主な事業】

- ・市道の整備
- ・川間駅北口市道 11030 号線歩道の整備
- ・市道 93417 号線の整備（いちいのホール前）
- ・市道 93384 号線の整備（向ノ内）
- ・クリーンセンター周辺道路の整備
- ・歩道・サイクリング道路の整備
- ・私有道路舗装の推進

【市民に期待される役割】

- ・生活道路の整備への理解と協力

■人や環境にやさしい道路の整備

福祉のまちづくりの観点から、高齢者や障害者等にやさしい道路整備を推進するため、点字ブロックの整備、歩道切り下げや勾配の緩和等を行う。また、環境に配慮し、透水性舗装や街路樹の整備を推進する。これらの整備を円滑かつ確実に実施するため、福祉のまちづくりパトロールによる要整備箇所の指摘に基づく応急的整備を継続的に実施するとともに、公共交通機関を利用した移動の利便性向上を図るため、移動円滑化基本構想に基づき、より一層のバリアフリーの推進を図る。

市民には、事業への理解と協力とともに、街路樹の管理等への積極的な参加が期待される。

【主な事業】

- ・バリアフリーの推進
- ・透水性舗装の推進
- ・街路樹の整備

【市民に期待される役割】

- ・人や環境にやさしい道路の整備への理解と協力
- ・街路樹管理等への積極的な参加

■「野田の道」の整備

野田市のシンボルとなり、市民にとってもなじみやすい空間整備を推進するため、自然や歴史資源等野田市の特性を活かした、地域と調和した野田らしい個性的な道路整備を推進する。

市民には、事業への理解と協力が期待される。

【主な事業】

- ・「野田らしさ」を演出する道路の整備
- ・サイクリング道路の整備（再掲）

【市民に期待される役割】

- ・「野田の道」の整備への理解と協力

3 計画的なまちづくりの推進

1) 市民の意見

市民の意見	反映した施策
5 次の世代へ引き継ぐ地域整備の推進 9 実効性のある柔軟な計画づくりと事業の推進	都市計画制度の適切な誘導
1 首都圏における位置づけを踏まえた地域整備 3 商業や商店街の活性化 4 まちの顔としての駅前整備 5 次の世代へ引き継ぐ地域整備の推進 6 野田市の良さの認識とPR 7 重点課題への対応と細部に配慮された地域整備 8 外部資本導入や海外事例等を踏まえたまちづくりの検討 9 実効性のある柔軟な計画づくりと事業の推進 21 野田らしく使いやすい駅舎、駅周辺施設の整備 36 歴史あるものと新しいものが調和した街並みづくり 37 商店街の活性化と一体となった街並みの整備 82 防犯・防災型の都市空間の整備 157 商業・観光の一役を担う都市基盤整備の推進	中心市街地のまちづくり
1 首都圏における位置づけを踏まえた地域整備 3 商業や商店街の活性化 5 次の世代へ引き継ぐ地域整備の推進 6 野田市の良さの認識とPR 7 重点課題への対応と細部に配慮された地域整備 8 外部資本導入や海外事例等を踏まえたまちづくりの検討 9 実効性のある柔軟な計画づくりと事業の推進 82 防犯・防災型の都市空間の整備 157 商業・観光の一役を担う都市基盤整備の推進	駅前等既成市街地の整備

市民の意見	反映した施策
1 首都圏における位置づけを踏まえた地域整備 2 大学等と連携した高級住宅地としてのまちづくり 5 次の世代へ引き継ぐ地域整備の推進 6 野田市の良さの認識とPR 7 重点課題への対応と細部に配慮された地域整備 8 外部資本導入や海外事例等を踏まえたまちづくりの検討 9 実効性のある柔軟な計画づくりと事業の推進 82 防犯・防災型の都市空間の整備 83 造成地の防災対策の推進	周辺環境と調和した健全で 良好な住宅地整備
4 まちの顔としての駅前整備 21 野田らしく使いやすい駅舎、駅周辺施設の整備 26 自転車の活用	駅前広場・駐輪場及び駅前 における快適な歩行空間の整備
7 重点課題への対応と細部に配慮された地域整備 83 造成地の防災対策の推進 150 地域に根ざした工業の振興 151 物流団地の検討 152 雇用確保の推進	産業用地の整備
10 住居表示の整備	住居の表示の整備

2) 基本方針

無秩序な市街化等により、社会資本整備の非効率化、混雑現象の発生、都市災害の危険性等の問題が生じないようにするため、計画的なまちづくりを推進する必要がある。

また、東京直結鉄道の延伸等を踏まえた地域整備を行い、多様な交流と新しいライフスタイルの場となる市街地整備を推進する必要がある。

整備にあたっては、都市の魅力を高めるため、人を広く惹きつける中心市街地の整備を推進するとともに、交通基盤の整備によるポテンシャルの高まり等も考慮しつつ、計画的な開発需要の受け皿を整備することが重要である。

市街地の整備にあたっては、野田市の地域特性や自然環境をできるだけ活かすとともに、人や環境にやさしい災害に強い空間となるよう配慮する。また、わかりやすい住居の表示を整備する。

3) 施策の体系

基本方針	施策	主な事業
計画的なまちづくりの推進	■都市計画制度の適切な誘導	・都市計画マスタープランの見直し
	■中心市街地のまちづくり	・野田市駅西土地区画整理事業 ・愛宕駅周辺地区のまちづくり ・連続立体交差事業の促進
	■駅前等既成市街地の整備	・梅郷駅西土地区画整理事業
	■周辺環境と調和した健全で良質な住宅地整備	・東新田土地区画整理事業 ・次木親野井土地区画整理事業
	■駅前広場・駐輪場及び駅前における快適な歩行空間の整備	・愛宕駅東口駅前広場・駅前線の整備 ・愛宕駅西口駅前広場・駅前線の整備 ・川間駅北口周辺都市施設整備（北口駅前広場） ・駐輪場の整備
	■産業用地の整備	・船形土地区画整理事業
	■住居の表示の整備	・市街地における住居の表示の整備

4) 施策の内容

■都市計画制度の適切な誘導

近年の都市化や今後の地域整備等により、野田市の都市構造は大きく変化する可能性がある。そのため、交通体系や都市機能の配置等、広域的視野を考慮しながら、各地区の自然的、社会的、経済的、文化的特性を活かすとともに、市域全体として調和のとれたまちづくりを推進するため、都市計画マスタープランを見直し、都市計画に関する基本的な方針として、まちづくりを推進する。

市民には、都市計画マスタープランの見直しに伴う説明会等への積極的な参加が期待される。

【主な事業】

- ・都市計画マスタープランの見直し

【市民に期待される役割】

- ・都市計画マスタープランの見直しに伴う説明会等への積極的な参加

■ 中心市街地のまちづくり

野田市の交流の拠点となる中心市街地のまちづくりを実現するため、安全で快適な市街地整備を推進する。

特に、野田市駅、愛宕駅周辺地区については、東武野田線連続立体交差事業と一体となった土地区画整理事業等の市街地整備を推進する。これによって、中心市街地にふさわしい、商業機能や各種の都市機能等が立地する条件づくりをめざす。

また、まちづくりにあたっては、歴史的資源や自然環境を活かしながら他市にない魅力的なまちづくりを推進する。

市民には、事業への理解と協力が期待される。

【主な事業】

- ・ 野田市駅西土地区画整理事業
- ・ 愛宕駅周辺地区のまちづくり
- ・ 連続立体交差事業の促進

【市民に期待される役割】

- ・ 中心市街地のまちづくりへの理解と協力

■ 駅前等既成市街地の整備

都市機能が低下している駅前等の既成市街地において、土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図るため、土地区画整理事業等により、野田市の地域特性を活かしながら、公共施設等の整備を推進する。

市民には、事業への理解と協力が期待される。

【主な事業】

- ・ 梅郷駅西土地区画整理事業

【市民に期待される役割】

- ・ 駅前等既成市街地の整備への理解と協力

■ 周辺環境と調和した健全で良好な住宅地整備

野田市の地域特性を活かしつつ、周辺環境に配慮した秩序ある安全かつ快適な市街地形成を図るため、土地区画整理事業による公共施設の整備改善等を行い、無秩序な市街地形成を抑制し、計画的な市街地整備を推進する。

市民には、事業への理解と協力が期待される。

【主な事業】

- ・東新田土地区画整理事業
- ・次木親野井土地区画整理事業

【市民に期待される役割】

- ・周辺環境と調和した健全で良好な住宅地整備への理解と協力

■駅前広場・駐輪場及び駅前における快適な歩行空間の整備

鉄道駅に集中するバス、自動車、歩行者等多様な交通を円滑に処理するため、土地区画整理事業及び街路事業により駅前広場を整備する。

また、駅周辺の放置自転車の解消を図るため、駐輪場の整備を進める。

市民には、駅前広場整備への理解と協力や自転車利用に対するモラルの向上が期待される。

【主な事業】

- ・愛宕駅東口駅前広場・駅前線の整備
- ・愛宕駅西口駅前広場・駅前線の整備
- ・川間駅北口周辺都市施設整備（北口駅前広場）
- ・駐輪場の整備

【市民に期待される役割】

- ・駅前広場整備への理解と協力
- ・自転車利用のモラルの向上

■産業用地の整備

積極的な企業誘致により地域経済の発展と雇用の拡大を図るため、国道 16 号、県道我孫子関宿線等、優れた交通機能の立地条件にある船形地先に、土地区画整理事業により公共施設の整備を行い、産業拠点となる工業用地の整備を推進する。

市民には事業への理解と協力が期待される。

【主な事業】

- ・船形土地区画整理事業

【市民に期待される役割】

- ・工業団地等の整備への理解と協力

■住居の表示の整備

市内には多数の字入り組み・飛び地が存在しており、市街地における住居の表示を合理的なわかりやすいものとするため、土地区画整理事業等の基盤整備事業による市街地の形成を見極めながら、住居表示の導入及び字変更による住居の表示の整備を推進する。

市民には、住居の表示の整備に対する理解と協力が期待される。

【主な事業】

- ・市街地における住居の表示の整備

【市民に期待される役割】

- ・住居の表示の整備に対する理解と協力