

参 考 資 料

- 1 都市計画マスタープランの策定経緯
- 2 用語集

1

都市計画マスタープランの策定経緯

日付	内容等
令和4年 1月18日	第1回都市計画マスタープラン検討委員会の開催 【議題】 1 都市計画マスタープランの策定方針（案）について 2 スケジュールについて 3 改訂に係る調査について
令和4年 2月16日	都市計画審議会の開催 【議題】 1 都市計画マスタープランの改訂について
令和4年 5月17日	第2回都市計画マスタープラン検討委員会の開催 【議題】 1 都市計画マスタープランの素案について
令和4年 8月17日	第3回都市計画マスタープラン検討委員会の開催 【議題】 1 都市計画マスタープランの素案について
令和4年10月20日	都市計画審議会の開催 【議題】 1 都市計画マスタープランの素案について（報告）
令和4年11月13日	第1回住民説明会の開催（いちいのホール） 【議題】 1 都市計画マスタープランの素案の説明 2 質疑応答 ・参加者 13人 ・意見数 10件
令和4年11月17日 ～12月16日	パブリック・コメント手続の実施 都市計画マスタープラン（素案）に対する意見募集 ・提出者 5人 ・意見数 13件
令和4年11月20日	第2回住民説明会の開催（市役所） 【議題】 1 都市計画マスタープランの素案の説明 2 質疑応答 ・参加者 9人 ・意見数 6件

日 付	内 容 等
令和5年 2月 2日	第4回都市計画マスタープラン検討委員会の開催 【議題】 1 都市計画マスタープランのパブリック・コメント手続の結果について 2 都市計画マスタープランの都市計画審議会への報告について
令和5年 2月15日	都市計画審議会の開催 【議題】 1 都市計画マスタープランのパブリック・コメント手続の結果について（報告） 2 都市計画マスタープランの策定について（諮問）
令和5年 3月29日	野田市主管者会議 「都市計画マスタープラン」決定

2

用語集

* 1 野田市総合計画

市の総合的かつ計画的な行政運営の指針を示すものであり、将来都市像を実現するための施策を示した市民と行政の目標となるもの

* 2 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針

県が定める計画で、都市計画区域を対象に都市の将来像を明確に示し、その都市計画区域における都市計画の方向性を示すもので、都市計画区域マスタープランとも呼ばれる

* 3 パブリックコメント

行政機関が基本的な計画や条例等を策定するときに、事前に案を公表して意見を募集し、寄せられた意見を考慮して意思決定をするパブリック・コメント手続

* 4 常住人口

直前の国勢調査における人口を基に、毎月の住民基本台帳の移動状況（届出に基づくもの）を加算した人口

* 5 土地区画整理事業

土地所有者等から土地の一部を提供してもらい、それを道路や公園等の新たな公共用地として活用することにより、公共施設の整備改善、市街地の居住環境の向上、宅地の利用増進を図ることを目的とした、土地区画整理法に基づく事業

* 6 幹線道路

県道など、都市間の移動交通を処理する道路であり、都市の骨格を形成する道路

* 7 東京直結鉄道（地下鉄8号線）

東京8号線は、東京地下鉄（東京メトロ）有楽町線として、埼玉県の和光市駅から東京都江東区の新木場駅までを結ぶ鉄道路線。平成12年運輸政策審議会地下鉄8号線（有楽町線）を亀有から野田市までの延伸が位置付けられる答申が出され、東京への速達性向上のため、八潮－野田市間の先行整備に向けて、「地下鉄8号線建設促進並びに誘致期成同盟会」を中心として、官民一体となった様々な取組を進めている

*** 8 連続立体交差事業**

踏切渋滞の解消や鉄道により分断されていた市街地の一体化を図るため、踏切が連続している鉄道の一定区間を高架化又は地下化することにより、多数の踏切除却と、道路と鉄道との立体交差化を一挙に実現する事業

*** 9 しゅんせつ（浚渫）**

河川などの底面を浚（さら）って土砂などを取り去る土木工事

*** 10 自然環境保護対策基本計画**

野田市江川地区とその周辺地域に生育する貴重な動植物や優れた里山環境を保全し、持続的に利活用するための「自然共生型地域づくり」等を定めた市の基本計画

*** 11 S D G s**

持続可能な開発目標（Sustainable Development Goals の略）

*** 12 コンパクト**

小型の、凝縮した

*** 13 千葉北西連絡道路**

国道16号の渋滞箇所の解消、緩和など、交通の円滑化を目的として、国が計画を進めている自動車専用道路

*** 14 広域幹線道路**

自動車専用道路や国道など、長い距離や広い範囲を移動する、広域的な交通を処理する道路

*** 15 通過交通**

他地域に行くために市街地を通過するだけの車交通

*** 16 バリアフリー**

障がいのある人や高齢者などが社会生活をしていく上で、障壁（バリア）となるものを取り除いていくこと

*** 17 インパクト**

影響

***18 交通結節機能**

駅前広場や駐車場、駐輪場などのように、鉄道、バス、自転車などの異種の交通手段間をつなぐ機能

***19 アクセス**

接近、(ある場所などへの)交通路、近づく手段

***20 生物多様性**

多くの生き物がお互いに関わり合いながら、様々な環境に合わせて、生存していること

***21 ポテンシャル**

潜在する能力、可能性

***22 狭隘(きょうあい)道路**

4m未満の幅員の狭い道路

***23 地区計画制度**

地域にふさわしい景観形成や良好な住環境の創出を図るため、道路、公園などの公共施設の配置や建築物に関する制限などについて、地区の特性に応じてきめ細かく定める計画

***24 デマンド交通**

路線やダイヤをあらかじめ定めないなど、利用者のニーズに応じて柔軟に運行するバス又は乗合タクシー

***25 交通結節点**

鉄道の駅や自動車から徒歩、自転車などに乗り換えるための停車・駐車施設、鉄道とバスなどの乗換えが行われる駅前広場のように、交通動線が集中的に結節する箇所

***26 外郭環状道路**

市街地などへの交通流入を防ぐため、市街地の外周部へ環状に配置される交通処理機能の高い自動車専用道路

***27 梯子状**

道路の機能を分け、広域的な交通は縦断的に、日常の交通は横断的に処理するといった交通体系のこと

***28 視覚障がい者誘導用ブロック**

視覚に障がいのある人の通行に配慮し、道路舗装上に突起した点を一定のブロック方式に組み合わせて設置したもの

***29 信号機のバリアフリー化**

音響により信号表示の状況を知らせることのできる音響式信号機や、歩行者用信号の青の時間を延長することのできる機能を有する青延長用押ボタン付きの信号機の整備を図ること

***30 透水性舗装**

雨水を直接地中に浸透させる舗装のことであり、街路樹の保護育成、雨天時の歩行性の向上、雨水の流出抑制などに効果がある

***31 都市公園**

広域的な利用に供するもの及び国家的な記念事業として設置する国営公園と、地方公共団体が設置する街区公園、近隣公園、地区公園などがある

***32 カーボンニュートラル**

2020年10月に政府が宣言し、2050年までに温室効果ガスの排出を全体としてゼロにすること

***33 環境用水**

水質、親水空間、修景等生活環境又は自然環境の維持、改善等を図ることを目的とした用水

***34 都市緑地**

都市の自然的環境の保全・改善、都市景観の向上を図るために設けられる緑地

***35 循環型社会**

資源を有効に使用し、使えるものは処分せずにリサイクルするなど、可能な限り環境に負担を掛けない社会

***36 合併処理浄化槽**

し尿と生活雑排水を合わせて処理する浄化槽であり、下水道未整備地域における公共用水域の汚濁など、生活環境の悪化に対処することを目的としている

***37 CSR活動**

企業が事業活動を通じて自主的に社会に貢献する責任のこと

***38 野田市移動円滑化基本構想**

愛宕駅周辺を重点整備地区として定め、高齢者等が日常的に利用する施設までの道路等（特定経路）の重点的かつ一体的なバリアフリー化の推進を図るための構想

***39 ホームドア**

ホームと線路を仕切るスクリーン（衝立）状の設備で、ホームの端に設けられ、線路側に身体を出すことができない構造のもの

***40 NPO**

営利を目的としない民間の組織・団体、各種のボランティア団体や市民活動団体など

***41 地区社会福祉協議会**

地域の自治会、民生委員、消防団、子ども会、女性会、商店、ボランティアなど様々な団体や個人が横の連携をつくり、協力しあって地域の福祉問題や課題解決に取り組むことを目的とする組織

***42 調節池**

大雨時に雨水の流出増などが直接河川へ影響を及ぼさないよう、一時的に雨水を貯留させる池

***43 福祉避難所**

災害時に自宅に住めなくなった高齢者、障がいのある方、妊産婦など、避難所での生活において特別な配慮が必要な方を臨時に受け入れる宿泊可能な施設

***44 空家バンク制度**

空家等の売却や賃貸を希望する所有者などの申出に応じて、当該空家等の情報を登録して公表し、空家等に居住や使用するために購入や借受を希望する方を所有者などに紹介する制度

***45 シティプロモーション**

地域の魅力を内外に発信し、その地域へヒト・モノ・カネを呼び込み地域経済を活性化させる活動

***46 住工混在**

同一地域に住宅と工場とが混在して市街地を形成していること

***47 市街化区域**

都市計画区域のうち、市街地として積極的に開発・整備する区域で、既に市街地を形成している区域及びおおむね10年以内に優先的かつ計画的に市街化を図るべき区域

***48 市街化調整区域**

都市計画区域のうち、市街化を抑制すべき区域

***49 ビオトープ**

動植物が自然の状態です息できるように造成された場所

***50 インターチェンジの特性**

首都圏中央連絡自動車道五霞インターチェンジ及び境古河インターチェンジから5km圏内は、流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律（物流総合効率化法）による物流施設等の立地が可能となるなど広域交通の利便性に優れているため、物流などの新たな産業集積を図り、雇用や定住の促進による関宿地域の活性化に貢献すると見込まれている

表紙写真説明

		
	児童センター	
		
	コウノトリ	
		
関宿城博物館と まめバス	スポーツ公園	野田市駅西側

野田市都市計画マスタープラン

令和5年3月29日改訂

野田市建設局都市部都市計画課
〒278-8550 千葉県野田市鶴奉 7-1
TEL 04-7123-1193
FAX 04-7122-1558
<https://www.city.noda.chiba.jp/>
