

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会 要望内容

③・⑤

【宮代町】

- ◇和戸駅西口開設及びホームの上屋の延長
- ◇踏切の安全確保と遮断時間のさらなる短縮



和戸駅

③・⑤

【杉戸町】

- ◇東武動物公園駅における伊勢崎線及び日光線との乗り継ぎ改善



東武動物公園駅の乗継



大宮駅 東武線とJR線乗換

③

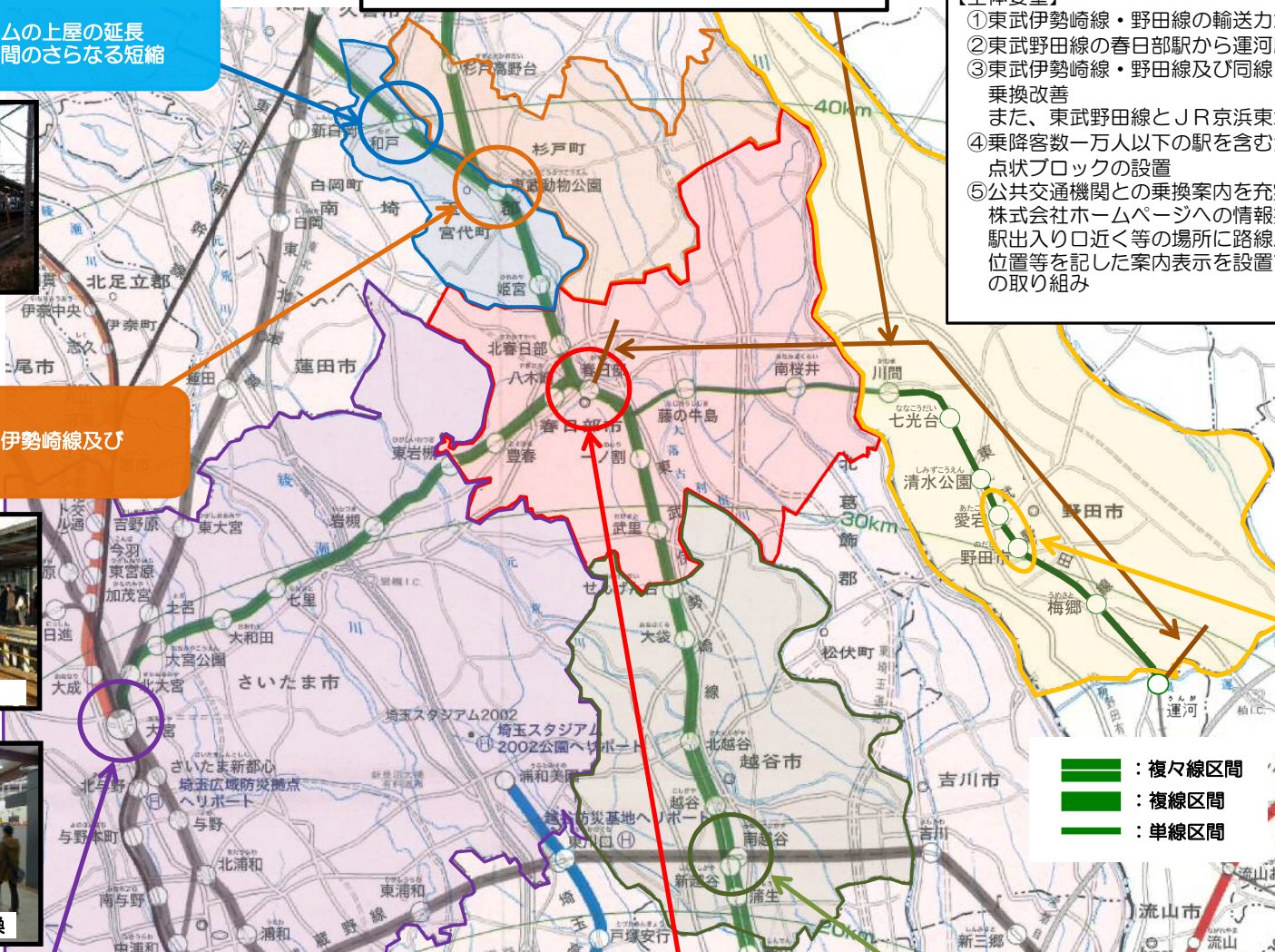
【さいたま市】

- ◇大宮駅グランドセントラルステーション化構想への支援



春日部駅周辺 踏切による渋滞

②東武野田線の春日部駅から運河駅間の複線化



【全体要望】

- ①東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化
- ②東武野田線の春日部駅から運河駅間の複線化
- ③東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善
また、東武野田線とJR京浜東北線との相互乗入の実現
- ④乗降客数一万人以下の駅を含む全ての駅に内方線付き点状ブロックの設置
- ⑤公共交通機関との乗換案内を充実させるため、東武鉄道株式会社ホームページへの情報掲載や、駅改札口、駅出入り口近く等の場所に路線バス、タクシーの乗降場位置等を記した案内表示を設置できるスペースの提供等の取り組み



愛宕市駅周辺 踏切による渋滞

①連続立体交差事業

L=2.9km (事業中)



④内方線付き点状ブロック

①・③・⑤

【春日部市】

- ◇春日部駅付近連続立体交差事業の早期着工及び中心市街地活性化への支援
- ◇東武野田線の最終便の時間延長 (伊勢崎線からの乗り継ぎ改善)

③・⑤

【越谷市】

- ◇既存の停車駅に配慮した上で、東武伊勢崎線快速、区間快速列車を新越谷駅に停車
- ◇路上喫煙防止の呼びかけへの協力 (市内各駅)