

要 望 書

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会

要望要旨

貴職におかれましては、平素から東武伊勢崎線・野田線沿線地域の鉄道輸送整備や地域振興に格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

また、これまでに、東武伊勢崎線・野田線の輸送力の増強や利便性の向上が図られてきたことにつきましては、貴職のご尽力によるところが大きいと考えており、深く敬意を表すものであります。

東武伊勢崎線は埼玉県南東部地域と都心を、また、東武野田線は埼玉県と千葉県の主要都市をそれぞれ結ぶ重要な鉄道であり、この両線におきましては、沿線地域の都市機能の集積や住宅開発の進展の動向により、今以上に通勤通学環境の改善や人にやさしいまちづくりの推進が望まれております。

一方、東武鉄道株式会社においても、路線の利便性・快適性の向上に向けた、様々な具体策を進めています。さらに、新型特急車両500系が平成29年春に運行を開始することが先日発表されました。

鉄道沿線地域の発展は沿線自治体の重要な施策であると共に、鉄道利用者が望む、鉄道輸送網の更なる利便性の向上に応えることも重要な責務であると認識しており、より一層の広域交通に対応した東武伊勢崎線・野田線の整備・充実が強く望まれるところであります。

貴職におかれましては、このような地域の実情をご賢察いただき、特段のご高配、ご尽力を賜りますよう切にお願いするものであります。

要望事項

- 1 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 2 東武野田線の春日部駅から運河駅の複線化が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 3 東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善が図られるよう尽力をお願いしたい。また、長期的な課題であるとされてはいるが、東武野田線とJR京浜東北線の相互乗入れ実現に向けての取組みを図られるよう尽力を図られたい。
- 4 駅利用者の安全性の向上のため、乗降客数一万人以下の駅を含む、全ての駅に内方線付き点状ブロックの設置が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 5 路線バス、タクシー等の公共交通機関との乗換案内を充実させるため、東武鉄道株式会社ホームページへのバス路線等の情報掲載や、駅改札口、駅出入り口近く等の見やすい場所に路線バス、タクシーの乗降場位置等を記した案内表示を設置できるスペースの提供等、実施に向けての取組みを図られたい。

個別要望事項

鉄道事業者に対して要望している下記個別要望事項について、貴職のご支援を賜りたくお願い申し上げます。

■ 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化について 【春日部市】

- (1) 春日部駅付近連続立体交差事業の早期着工及び中心市街地活性化への支援

■ 東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善について 【さいたま市】

- (1) 大宮駅グランドセントラルステーション化構想への支援

【春日部市】

- (2) 東武野田線の最終便の時間延長（伊勢崎線からの乗り継ぎ改善）

【越谷市】

- (3) 既存の停車駅に配慮した上で、東武伊勢崎線快速、区間快速列車を新越谷駅に停車

【杉戸町】

- (4) 東武伊勢崎線東武動物公園駅における東武伊勢崎線及び日光線との乗り継ぎ改善

■ 駅施設の改善について

【宮代町】

- (1) 東武伊勢崎線和戸駅西口開設及びホームの上屋の延長

■ その他

【越谷市】

- (1) 路上喫煙防止の呼びかけ協力

【宮代町】

- (2) 踏切の安全性確保と遮断時間の更なる短縮

平成29年1月10日

埼玉県知事 上田清司様

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会

会長 春日部市長 石川良三

副会長 さいたま市長 清水勇人

副会長 越谷市長 高橋努

副会長 野田市長 鈴木有

監事 宮代町長 榎本和男

監事 杉戸町長 古谷松雄