

No	学校名	3年度 要望箇所住所等	3年度 現在の問題点	3年度 要望内容	担当課	今回の回答
1	中央小	野田152-3地先	駅周辺の通学路に歩道がないため、児童と車が接触する恐れがある。特に、雨天時及び朝夕は駅送迎用の一般車両が多く、児童の通行が非常に危険である。	駅の西側で施工中の土地区画整理事業により、駅前の広場や歩道を早期に整備し、車両と歩行者を分離することにより、通学児童の安全を確保してほしい。	都市整備課	都市計画道路野田市駅前線や駅前広場の整備により歩道が整備され、同時に無電柱化を図ることで、通学路として安全な歩行空間を確保します。野田市駅前線については、令和3年12月21日の道路切替えにより、歩道(幅員4m)の確保及び歩車分離を実施しました。駅前広場については、令和4年度末の供用開始を予定しています。【都市整備課】
2	東部小	鶴奉151-2付近	スクールゾーンとゾーン30の標識が立っており、保護者による朝の交通指導の際は、ゾーン入り口に保護者が車止めを置いているが、車が進入してきてしまう状況である。保護者からは、運転手に標識のみでは見えづらいので、侵入してくるのではとの声がある。	さらに啓発を図る為、スクールゾーン入り口に目立つスクールゾーンの道路標識をしてほしい。	管理課	「ゾーン30」の路面標示回りを緑色で緑取りをしました。【管理課】
3	東部小	鶴奉145-2付近	スクールゾーンとゾーン30の標識が立っており、保護者による朝の交通指導の際は、ゾーン入り口に保護者が車止めを置いているが、車が進入してきてしまう状況である。保護者からは、運転手に標識のみでは見えづらいので、侵入してくるのではとの声がある。	さらに啓発を図る為、スクールゾーン入り口に目立つスクールゾーンの道路標識をしてほしい。	管理課	「ゾーン30」の路面標示回りを緑色で緑取りをしました。【管理課】
4	東部小	鶴奉220付近	ゾーン30にはなっているが、スピード超過の車が多く見られる。国土交通省前の道幅が狭く、車との接触が考えられる。	車道と歩道の間にポールを追加設置してほしい。	管理課	車道と歩道の間に「パーポール」を設置しました。【管理課】
5	東部小	目吹617付近	歩道には緑色の線が引かれているが、歩道と車道の距離が近い。また、見通しの悪い道にもかかわらず、スピードを出す車が多く見られる。毎年、保護者から、危険であるという報告を受けている。	歩道の増幅か、ポールを設置してほしい。	管理課	歩道の増幅には、民家が建ち並んでいるため用地補償費が膨大となります。また、ポール設置により歩行者の歩行スペースが確保できなくなるため、代案として、注意喚起のために「学童注意」の路面標示を設置しました。【管理課】
6	南部小	山崎1401-2	「通学路注意」路面標示がかすれている。	路面標示の塗り直し。	管理課	劣化した路面標示「通学路注意」の塗り直しを行いました。【管理課】
7	南部小	花井50	「止まれ」道路表示がかすれている。	路面標示の塗り直し。	警察	「止まれ」「停止線」の補修を依頼しました。をしました。【警察】
8	南部小	桜木5-1	「止まれ」道路表示がかすれている。	路面標示の塗り直し。	警察	「止まれ」の補修をしました。【警察】
9	南部小	桜木14-12	「止まれ」道路表示がかすれている。	路面標示の塗り直し。	警察	「止まれ」の補修をしました。【警察】
10	南部小	山崎1449-14	停止線、「止まれ」路面標示が消えかかっている。	路面標示の塗り直し。	警察	一時停止の規制がないが、カーブミラーもあり、一定の安全対策はできています。必要に応じ見守り活動を実施します。【警察】
11	南部小	堤根75-2	路側帯、「交差点注意」と思われる路面標示がかすれている。	路面標示の塗り直し。	管理課	劣化した外側線、路面標示「交差点注意」の塗り直しを行いました。【管理課】
12	南部小	花井113-49	「交差点注意」路面標示が消えている。	路面標示の塗り直し。	管理課	劣化した路面標示「交差点注意」の塗り直しを行いました。【管理課】
13	北部小	谷津403番地～谷津384番地(野第148号踏切～北部公民館前まで)	雨天時に水たまりができ、グリーンベルト内を児童が歩けず、交通量の多い車道を歩くためにとても危険である。また、車道も轍ができており、原則しない車両が児童の横を通過すると、水はねが起こり、児童がぬれてしまうことがある。	排水溝または、雨水枡の設置を要望。	管理課	舗装補修及び樹設置を実施するため地権者と協議します。【管理課】
14	北部小	谷津403番地(野第148号踏切)	登校時間帯に踏切を通過する車が多く非常に危険である。光葉町から県道や国道への抜け道となっているようで、登校時にかなりのスピードを出して通過する車が多い。また、一時停止を怠る車も多い。	踏切の拡張、またはポールの設置を要望。 スピード抑止のための道路改修要望。 一時停止違反の取り締まり強化を要望。	警察 管理課 指導課	路線にとられない包括的な取締を実施します。【警察】 市道内に官地と民地が混在しているため、用地の問題が解決しない限り、道路改良は進められません。【管理課】 学校を含め、関係各所と今後の対応について協議を行いました。引き続き、学校には安全指導を行うようつたえました。【指導課】
15	北部小	谷津443(七光台駅東口からの道路)	草木が多く茂っているため不審者が心配される。	定期的な伐採および刈り込み。	管理課	草木の伐採を行いました。【管理課】
16	北部小	光葉町一丁目38	草が児童の背丈をこえ、死角となり不審者に襲われる可能性がある。	定期的な草刈り。	管理課	草刈りを行いました。【管理課】
17	川間小	中里868	児童が歩行する側に草が茂り、車道側を歩かざるをえない。路側帯がない。	道路の両側の草を除去してほしい。路側帯がほしい。	管理課	外側線を設置しました。今後グリーンベルトを設置する予定です。除草は定期的実施しています。【管理課】
18	川間小	中里748(JA川間支店から国道16号へ向かう道の交差点)	児童が登下校の際利用しているが、横断歩道が引かれているが、薄くなってしまっている。	横断歩道を濃く引き直していただきたい。	警察	「横断歩道」「停止線」「ダイヤマーク」の補修をしました。【警察】
19	清水台小	清水673-64	交差点に白線で示された「止まれ」の表示と停止線が消えかかっている。自転車や車が坂道を下る場合、スピードを出したまま交差点を通過する可能性があり、危険である。	白線の標示を書き直してほしい。	警察	周辺の標示、一部標識柱を補修しました。【警察】
20	柳沢小	柳沢101(ライフセンターまでの歩道)	側溝の蓋に5cm～10cmくらいのつなぎ目の穴があり危険。	側溝蓋のつなぎ目の穴に蓋をしていただきたい。	管理課	蓋を調整・交換しました。【管理課】

21	柳沢小	柳沢42-143～柳沢42-137の間の空き地	ブロック塀から鉄心が15cm～20cm程度、飛び出している。	鉄心の先をRにするか、ブロックの高さで切断するかなどの対応をしていただきたい。	指導課	再度、現地確認を行いました。関係各所と協議し、所有者に対応を依頼する予定です。【指導課】
22	柳沢小	清水公園東一丁目20番地付近(吉原新道)	路面に横断歩道の文字やマークがない。速度を上げて通過する車が増えてきている。	道路の両方向から見ても、横断歩道がわかるように標識や路面への文字書き込みをしていただきたい。押しボタン式横断歩道の設置を希望。または、横断歩道前で減速するようなブロックみたいなものの設置を希望。	警察 管理課	建柱場所がないため信号機の設置は難しいため、既存の横断歩道標識を補修した上、新たにダイヤマークを追加申請し、横断歩道であることを明確にします。【警察】 交差点注意の路面表示を補修しました。【管理課】
23	柳沢小	柳沢122-1(ローソンの横断歩道 側道側)	横断歩道のペイントが薄くなっている。幼稚園側の歩道と車道間に雨水が溜まりやすい。	ラインの補修、傾斜をつけて、雨天でも水が溜まらないようにしていただきたい。	警察	「横断歩道」の補修しました。【警察】
24	柳沢小	柳沢52-1(あずみ苑グラウンド)～柳沢139(柳沢小学校)	グリーンペルトの色が消えたり、薄くなったりしている。	日中は速度指定が30kmだが50kmくらいで通過している車も多く下校時は危険なので、取締の強化をしていただきたい。また、路面の塗り直しをお願いしたい。	警察 管理課	路線にとられない包括的な取締を実施します。【警察】 劣化したグリーンペルトの塗り直しを行います。【管理課】
25	山崎小	山崎2427	道路の破損、大きな岩等が置かれており危険。また、交通量も多く、車がすれ違うたびに道路からはみ出るため大変危険である。	道路の補修。 岩の撤去。	管理課 指導課	道路の補修については別途要望を受けており、対応しました。【管理課】 岩は民地にあるため、撤去が難しいとのことでした。岩に上ったり触れたりしないよう改めて指導するよう学校に伝えました。【指導課】
26	山崎小	山崎2380	横断歩道がないことで、安全指導の保護者が児童を渡らせるときに、やりにくい。車の運転者も横断歩道があれば意識ができる。	横断歩道の設置。	警察 管理課	現地の道路形状を確認したところ、一時停止規制の方が効果的と判断する上、横断歩道設置の場合は停止線を相当手前にする必要があります。事故発生状況を調査するが、現状維持が妥当と判断しました。【警察】 交差点部にクロマークの路面表示を設置しました。【管理課】
27	岩木小	五木341付近(岩木幼稚園付近 光葉町方面から岩木幼稚園前交差点までの道)	光葉町から登校する児童が多い。畑の中の道から出てきて岩木幼稚園前の交差点までが歩道がなく危険。幼稚園の送迎時間は車も多い。	交差点までの道のグリーンペルトの設置。	管理課	外側線を設置し、路肩のスペースを確保しました。【管理課】
28	岩木小	五木341付近(岩木幼稚園付近 岩木幼稚園前交差点)	光葉町から登校する児童が多い。畑の中の道から出てきて岩木幼稚園前の交差点までが歩道がなく危険。幼稚園の送迎時間は車も多い。	交差点の横断歩道の塗り直し。	警察	「横断歩道」の補修しました。【警察】
29	岩木小	尾崎807付近(東武野田線ガード下南側川間トンボ公園付近)	道幅が狭い、交通量が多い。	ガードレールの設置。	管理課 市民生活課	路肩の幅員が狭く、要望箇所にてガードレールを設置すると、車両の通行に支障をきたすことから、設置が難しいです。【管理課】 トンボ公園脇に注意喚起看板「学童に注意」を10月に設置しました。【市民生活課】
30	岩木小	岩名2-13-7付近(岩木小学校北側道路)	「止まれ」、横断歩道の標示が薄くなっている。	標示の塗り直し。	警察	補修しました。【警察】
31	岩木小	岩名2-13-1(岩木小北側道路)	「止まれ」の標示が薄くなっている。	標示の塗り直し。	警察	「止まれ」の補修をしました。【警察】
32	岩木小	岩名2-27-1付近(セブンイレブン岩名二丁目店前交差点東側)	「止まれ」、横断歩道の標示が薄くなっている。また、30km規制の路面標示をしていただきたい。	標示の塗り直し。	警察	「横断歩道」は補修しました。「停止線」「止まれ」「30」を補修を依頼しました。【警察】
33	岩木小	岩名2-14-18付近(セブンイレブン岩名二丁目店前交差点西側)	スクールゾーン、横断歩道の標示が薄くなっている。	標示の塗り直し。	警察 管理課 市民生活課	「横断歩道」は補修しました。【警察】 該当箇所は通学路だが、スクールゾーンではありません。そのため、スクールゾーンの路面表示を消去したのち、「通学路」、「学童注意」の路面表示を設置しました。【管理課】 現地を確認したところ、(一社)野田交通安全協会で設置しました看板に「スクールゾーンに付～」と記載されているので、「通学路に付～」に(一社)野田交通安全協会で書き換えを10月に実施しました。【市民生活課】
34	岩木小	五木新町28付近(五木新町公園前)	「止まれ」の標示が薄くなっている。	標示の塗り直し。	警察	「止まれ」の補修しました。【警察】
35	七光台小	七光台4-2～谷津1252-1	制限速度の標識がないため、速い速度で車が走行している。	制限速度の標識を立ててほしい。	警察	交通量及び事故発生状況を調査を行い、対応していきます。【警察】
36	二ツ塚小	二ツ塚547-39	横断歩道の路面標示が薄くなっている。	横断歩道の路面標示を濃くする。	警察	「横断歩道」「停止線」の補修しました。【警察】
37	二ツ塚小	二ツ塚547-39	横断歩道の手前にあるダイヤのマークの路面標示が消えている。	再標示。	警察	「ダイヤマーク」の補修しました。【警察】
38	二ツ塚小	瀬戸189-22～三ツ堀832-34	車のスピードが速い	時速30km規制は適用できないか。	警察	片側に歩道があり、一定の安全対策が図られており、現状規制は妥当と判断しました。ゾーン30については自治体や学校等で意見調整をお願いします。【警察】
39	二ツ塚小	二ツ塚547-39	「止まれ」の路面標示が薄くなっている。	「止まれ」の路面標示を濃くする。	警察	「止まれ」補修しました。【警察】
40	二ツ塚小	二ツ塚587-12	「止まれ」の路面標示が薄くなっている。	「止まれ」の路面標示を濃くする。	警察	「止まれ」「停止線」の補修を依頼しました。【警察】
41	みずき小	みずき4-19-1(オオソラのだみずき前交差点 みずき4丁目交差点)	道幅が広いので横断に時間がかかる。児童が横断をし終える前に自動車を通り、児童と接触する恐れがある。	信号機の設置。	警察	信号機の設置要望として受けているが、他と比べると優先順位が低いため設置の目処は立っていません。【警察】

42	みずき小	みずき4-12-1(みずき4丁目公園付近遊歩道沿い)	遊歩道に侵入する車が一時停止することなく曲がることがあるので、自づと接触の恐れがある。	一時停止の設置もしくは、一時停止の注意喚起看板設置。	警察	児童横断数、交通量等を調査の上、一時停止規制について検討します。【警察】
43	みずき小	山崎梅の台19-10	止まれと止まれが木で隠れている。止まれの路面標示が消えかけている。	路面標示の補修。	警察	「止まれ」「停止線」の補修を依頼しました。木の伐採は土地所有者に伐採の依頼を予定しています。【警察】
44	みずき小	みずき3-1-2(資材館前歩道)	児童の通学路であるが、トラックがよく通るので、児童との接触の危険と雑草や街路樹の整備がされていないため、危険がある。	7時10分から7時50分頃に児童が通行するので、定期的に取り締まっていたきたい。街路樹の枝や雑草の整備。	警察 みどり水のまちづくり課	交通環境を踏まえ取締や規制を検討します。【警察】 街路樹の剪定及び植樹帯の除草を実施しました。【みどり水のまちづくり課】
45	みずき小	みずき4-6-2(みずき4丁目)	学童注意の路面標示が消えかけている。	路面表示の補修。	管理課	劣化した外側線、路面標示「学童注意」の塗り直しを行いました。【管理課】
46	二川小	桐ヶ作453-1	児童と車がすれ違う際、すれすれを通る。	歩道スペースが必要。	管理課	道路幅員が狭く、歩道を設置するためには、用地を取得する必要があり、事業費(補助金等)を確保することが課題です。将来的には、補助金等が活用できるよう要望していきます。代案として、劣化した路面標示「スクールゾーン」の塗り直しを行いました。【管理課】
47	二川小	なみき一丁目13(セブンイレブン側)	児童が横断歩道を渡る際、車や自転車と接触する恐れがある。	信号機が必要。	警察	信号機の設置要望として受けているが、他と比べると優先順位が低いため設置の目処は立っていません。横断歩道は補修を依頼しました。【警察】
48	二川小	なみき一丁目13(交番前)	信号がないため、児童が横断歩道を渡れない。	信号機が必要。	警察	信号機の設置要望として受けているが、他と比べると優先順位が低いため設置の目処は立っていません。横断歩道は補修を依頼しました。【警察】
49	二川小	桐ヶ作418(二川中学校前)	ブロック塀で前からくる車がわからない。	カーブミラーが必要。	指導課	現地を確認したところ、既にカーブミラーは設置済でした。学校に箇所の確認をしたところ、要望箇所と一致していたため、学校も現状維持で了承しました。さらに、見通しの良い学校側を歩く指導をするように伝えました。【指導課】
50	二川小	桐ヶ作418(二川中学校裏門付近)	児童が車と接触する恐れがある。	歩道スペースが必要。	管理課	道路幅員が狭く、歩道を設置するためには、用地を取得する必要があり、事業費(補助金等)を確保することが課題です。将来的には、補助金等が活用できるよう要望していきます。代案として、劣化した路面標示「スクールゾーン」の塗り直しを行いました。【管理課】
51	二川小	柏寺296(JA前交差点)	横断歩道の線が消えかけている。	横断歩道の線が必要。	警察	「横断歩道」の補修しました。【警察】
52	関宿小	関宿台町171	白線が消えかけている。「止まれ」の停止線が消えかけている。	塗りなおしてほしい。	警察	「停止線」「止まれ」「横断歩道」「ダイヤマーク」の補修しました。【警察】
53	関宿小	関宿台町262	交通量が激しく、歩道が狭い。ガードレールがない。	ガードレールを設置してほしい。	県土木事務所	横断歩道部に車線分離標(ラバーポール)を設置します。【県土木】
54	一中	野田785-3	右折レーンができたことにより、自転車を通れる幅が非常に狭い。	自転車を通れる幅を広げてほしい。(白線の拡張)	県土木事務所	現道拡幅事業の必要性について検討していきます。【県土木】
55	二中	中根139	横断歩道がないのに、横断している人がいて危ない。(駅へつながる道であるため、歩行者や自転車が多く横断している。)	道を安全に横断できるよう、横断歩道を設置してほしい。	警察 指導課	学校正門に横断歩道があり、多数設置は横断者が分散し事故を誘発することから現状維持が妥当です。横断者が多いのであれば横断歩道の移設を検討します。【警察】 警察の回答を学校に伝えたと、現状の横断歩道の位置の方が、学校としても妥当であるとの判断でした。さらに、引き続き、子どもたちの安全指導に取り組むよう伝えました。【指導課】
56	東部中	目吹1500番地	横断歩道のところにスクールゾーンの立て看板があるが、見にくい。登下校の時間に車がスピードを出して走行する。	立て看板が目立つように立て直す。もしくは、看板まわりの木々を切っていただきたい。	管理課	木の伐採を行いました。【管理課】
57	東部中	柳沢陸橋交差点(16号マ外「サルド」付近)	大雨が降ると冠水してしまうので、自転車通学ができなくなる。	道路を舗装し、冠水しないように整備していただきたい。	国土交通省千葉国道事務所 柏維持修繕出張所	道路巡回(舗装点検)の結果、8月までに側道右折車線の補修をしました。残りの箇所も今後の点検結果で判断。冠水対策については定期的に清掃を行います。【国道事務所】
58	東部中	鶴泰138	木々が鬱蒼としていて見通しが悪い。雨天時は木が垂れ下がる。	木を剪定するなどして、見通しをよくしていただきたい。	管理課	木の伐採を行いました。【管理課】
59	東部中	目吹659	植木場になっていて、背丈以上の木々が生えている。死角になっている。	街灯等を設置したり、気を剪定したりして、見通しをよくしていただきたい。	管理課	木の伐採を行いました。【管理課】
60	東部中	目吹1492-2	家屋のとたんが取れかけていて危険。	取れかけているものを直していただきたい。	指導課	7/9時点で撤去済であることを確認しました。【指導課】
61	北部中	谷津673番地(校門前)	近年の交通量の増加により、登下校する生徒にとって危険である。	横断歩道の設置。 グリーンベルト設置。 路面標示設置。	警察 管理課	正門前は滞留場所がなく横断歩道の設置は難しい、東側の交差点の補修を依頼しました。【警察】 劣化した外側線、路面標示「スピード落とせ」の塗り直しを行いました。今後グリーンベルトの設置を行います。【管理課】
62	岩名中	岩名1076-4~1101	夕方以降暗く、防犯上問題がある。	街灯の設置。	防災安全課	防犯灯1灯を蛍光灯からLED式に交換しました。【防災安全課】

63	岩名中	岩名695-3～545-1	夕方以降暗く、防犯上問題がある。	街灯の設置。	防災安全課	防犯灯5灯を蛍光灯からLED式に交換しました。【防災安全課】
64	岩名中	岩名1148-1(道を挟んだ場所)	木が生い茂っており暗い。	木を切る等。	管理課	木の伐採を行いました。【管理課】
65	岩名中	岩名545-1	木が生い茂っており暗い。	木を切る等。	管理課	木の伐採を行いました。【管理課】
66	木間ヶ瀬中	木間ヶ瀬3393-1	カーブミラーが小さく、見通しが悪い。	カーブミラーを大きくしてほしい。	管理課 指導課	既に大型のカーブミラーが設置されており、角度も適正でした。また、大きいものに変更すると県道に越境し、事故の原因となる恐れがあることから、現状維持とします。【管理課】 学校に管理課からの回答を伝え、了承していただきました。今後、生理によって見通しが悪くなるようなことがあれば、学校から地権者へ連絡を取り、対応にあたるよう伝えました。【指導課】
67	中央小	野田350-6前道路(十字路)	T字路に一時停止の表示があるが、一時停止をしない車が多い。	一時停止の表示をわかりやすくしてほしい。	警察	標示は明瞭であったので、取締等で対応します。【警察】
68	中央小	野田245及び野田378前道路(T字路)	T字路に一時停止の表示があるが、一時停止をしない車が多い。	一時停止の表示が薄いので、わかりやすくしてほしい。	警察	標示は明瞭であったので、取締等で対応します。【警察】
69	宮崎小	宮崎42-1(十字路)	見通しの悪い十字路。	道路に児童横断注意等の表示。	管理課	交差点に「クロスマーク」の設置および既存の「学童注意」の路面表示の修繕を行いました。【管理課】
70	宮崎小	中根36-45(十字路)	グリーンベルトと歩道がこの十字路から道路を挟んで反対側になり、横断が危険。	道路に児童横断注意等の表示。	管理課	「学童注意」の路面表示を設置しました。【管理課】
71	南部小	山崎1695-3付近(流山街道 山崎郵便局入口交差点)	横断歩道が消えている。国道16号線へつながるため、大型車の通行量も多い。	道路管理者に横断歩道の引き直しを依頼。	警察	「横断歩道」「停止線」を補修しました。【警察】
72	南部小	山崎1078付近	冠水している。	道路管理者に路面の補修を依頼。	管理課	舗装修繕を行います。【管理課】
73	南部小	山崎1453-3付近	車がスピードを出して通り抜けていくため、細い道から道路に出る際に危険。	道路管理者に横断歩道の新設や運転者に注意を促す路面標示。	警察 管理課	周辺の交通量と調査と児童の見守りを実施します。【警察】 「速度落せ」の路面表示を設置しました。【管理課】
74	南部小	山崎1314付近(市営西大和田第一団地)	道の両側の路側帯が消えている。	道路管理者に路側帯の引き直しを依頼。	管理課	外側線の引き直しを行いました。【管理課】
75	南部小	山崎1330-1付近(流山街道 宮大和田団地交差点)	横断歩道が消えている。国道16号線や埼玉県方面への橋へつながるため、大型車の通行量も多い。	道路管理者に横断歩道の引き直しを依頼。	警察	補修しました。【警察】
76	南部小	花井23-9	左方向の車が見えにくい。	道路管理者にカーブミラーの設置を依頼。	管理課	交差点には隅切りがあり、視認性が確保されているためカーブミラーの設置ではなく、T字の路面表示を設置して注意喚起を行いました。【管理課】
77	南部小	山崎1639-12付近(野第178号路切道)	路切左側から右折方向の左側の路側帯が消えている。	道路管理者に路側帯の引き直しを依頼。	管理課	外側線の引き直しを行いました。【管理課】
78	南部小	花井362-5～363-11付近にかけて	道路右側の路側帯が消えている。	道路管理者に路側帯の引き直しを依頼。	管理課	外側線の引き直しを行いました。【管理課】
79	南部小	花井67(南部中学校テニスコート付近)	路側帯が消えている。	道路管理者に路側帯の引き直しを依頼。	管理課	外側線の引き直しを行いました。【管理課】
80	北部小	谷津404番地の4(カットパーカー七光台第2駐車場前丁字路)	横断する児童が多いにも関わらず横断歩道がない。	横断歩道の設置を依頼。	警察 管理課	滞留場所と歩行者の通路が確保できないため、横断歩道の設置は難しいので、外側線等を設置した上で検討します。【警察】 外側線の設置を行いました。【管理課】
81	北部小	谷津36番地	横断歩道が墓地があるためとぎれてしまうため、児童は一旦車道にでなければならぬため危険。	歩道の設置を要望。	管理課	歩道が欠落している箇所は、墓地の附属物が支障となっていることから、地権者と協議し、歩道設置のために協力できないか交渉を開始します。交渉には時間を要するため、代案として、路面表示(学童注意)による注意喚起を行いました。【管理課】
82	北部小	谷津384番地～谷津395番地の1(北部公民館～光葉町1丁目28番への下り坂)	グリーンベルトも歩道もなく、道幅が狭く危険。	道幅の拡張およびおよび歩道またはグリーンベルトの設置を依頼。	管理課 指導課	現況の道路幅が狭く、拡張のためには用地を取得する必要があり、そのための事業費が膨大となります。歩道及びグリーンベルトが設置できるスペースを確保するため、国の補助金が活用できないか検討します。過年度工事で路面表示(学童注意)を設置済みであるため、現状維持とします。【管理課】 管理課からの回答を伝え、引き続き安全指導を行うよう伝えました。【指導課】
83	北部小	谷津384番地(北部公民館前変則Y字路)	道幅も狭く、特に下校時はカーブになっているため見通しが悪く危険。	スクールゾーン、またはゾーン30の設置、または、スピード抑制のための道路改修を依頼。 抜け道として通る車のスピードが速いため、車両のスピードの規制を要望。	警察 市民生活課 指導課	ゾーン30、スクールゾーンは自治体、学校等で意見調整をお願いします。【警察】 スクールゾーンの検討をお願いします。【市民生活課】 学校を含め、関係各所と今後の対応について現地で協議を行いました。スクールゾーンについては、検討することになりました。引き続き、学校には安全指導を行うよう伝えました。【指導課】

84	北部小	光葉町2丁目22の10(光葉町3号橋交差点)	信号機が設置されているが、交通量が多く危険。	交通指導員の配置を要望。	市民生活課 指導課	現在の指導員の人数では、配置箇所を増やすことが困難であるため指導課を通して北部小と配置箇所の変更などを協議します。配置箇所の変更を希望する場合は、(一社)野田交通安全協会との協議が必要となります。【市民生活課】 市民生活課からの回答を伝え、学校と対応方法について協議を行いました。学校からは、要望箇所より他の箇所の方が危険度が高いとのことから、指導員の配置変更はしないことになりました。現状通り、PTAによる見守りを継続します。【指導課】
85	福田第一小	木野崎1637付近(里山自然園へ向かう通り)	道幅が狭く歩道・緑石・路側帯もガードレールもない。交通量もやや多く、スピードを出す車が多い。	車のスピードを抑制するための速度規制強化(30km)、看板設置、ガードレール強化等。	警察 市民生活課	道路形状的に速度が出せない箇所であったため、道路管理者による看板設置等に対応をお願いします。【警察】 現地を確認したところ、「児童多しスピード落とせ」の注意喚起看板を設置しているが、設置向きがおかしかったので向きを修正を行いました。【市民生活課】
86	福田第一小	三ツ堀1057付近(スポーツ公園から県道我孫子関宿線に向かう通り)	歩道・緑石・路側帯もガードレールもない。交通量もやや多く、スピードを出す車がとても多い。	車のスピードを抑制するための速度規制強化(30km)、看板設置、ガードレール強化等。	警察 市民生活課 指導課	交通量を調査した上で検討していきます。【警察】 注意喚起看板の設置できる電柱がないため設置できません。【市民生活課】 市民生活課からの回答を学校に伝え、了承していただきました。引き続き、子どもたちへの交通安全指導を行うよう伝えました。【指導課】
87	福田第一小	三ツ堀1398～1580-2付近(まめバス保木間バス停～保木間浅間台付近の市道)	歩道・緑石もガードレールもない。交通量もやや多く、スピードを出す車がとても多い。	車のスピードを抑制するための速度規制強化(30km)、看板設置、ガードレール強化等。	警察 市民生活課 指導課	交通量を調査した上で検討していきます。【警察】 注意喚起看板の設置できる電柱がないため設置できません。【市民生活課】 市民生活課からの回答を学校に伝え、了承していただきました。引き続き、子どもたちへの交通安全指導を行うよう伝えました。【指導課】
88	福田第一小	三ツ堀1536付近(まめバス保木間バス停付近の市道から東側に入った通り)	歩道・緑石・路側帯もガードレールもない。道幅がとてませまい。	車のスピードを抑制するための速度規制強化(30km)、看板設置、ガードレール強化等。	警察 市民生活課 指導課	道路形状的に速度が出せない箇所であったため、道路管理者による看板設置等に対応をお願いします。【警察】 注意喚起看板の設置できる電柱がないため設置できません。【市民生活課】 市民生活課からの回答を学校に伝え、了承していただきました。引き続き、子どもたちへの交通安全指導を行うよう伝えました。【指導課】
89	福田第一小	木野崎1625-4(突き当りを右折した通り)	歩道・緑石・路側帯もガードレールもない。	車のスピードを抑制するための速度規制強化(30km)、看板設置、ガードレール強化等。	警察 市民生活課 指導課	道路形状的に速度が出せない箇所であったため、道路管理者による看板設置等に対応をお願いします。【警察】 注意喚起看板の設置できる電柱がないため設置できません。【市民生活課】 市民生活課からの回答を学校に伝え、了承していただきました。引き続き、子どもたちへの交通安全指導を行うよう伝えました。【指導課】
90	福田第二小	西三ヶ尾700(山野辺商店前 自治会館入口付近 市道沿い)	片側車線のみ、緑石と通行禁止区分線はあるが、ガードレールがない。	道路管理者にガードレール設置と歩道の拡張を依頼。	管理課	歩道の増幅には、民家が建ち並んでいるため用地補償費が膨大となります。また、ガードレールを設置した場合、歩行者の歩行スペースの確保が困難となります。将来的には、事業費(補助金等)が確保できるように国、県に対して要望していきます。代案として、別工事で対象路線に路面表示による注意喚起(速度落せ)を実施しました。【管理課】
91	福田第二小	西三ヶ尾1009(正覚寺前 市道沿い)	片側車線のみ、緑石はあるが、ガードレールがない。	道路管理者にガードレール設置と歩道の拡張を依頼。	管理課	片側は緑石があるため、比較的安全性が確保されており、反対側は路肩の幅員が狭く、拡幅のためには建ち並んでいる民家の用地補償費が必要となります。将来的には、国、県に対して補助金等が活用できるよう要望していきます。また、ガードレールを設置した場合、歩行者の歩行スペースの確保が困難となります。代案として、別工事で対象路線に路面表示による注意喚起(速度落せ)を実施しました。【管理課】
92	福田第二小	下三ヶ尾825付近(大杉神社前 市道沿い)	片側車線のみ樹脂製のポールはあるが、ガードレールや緑石がない。	道路管理者にガードレール設置と歩道の拡張を依頼。	管理課	歩道は無いが、路肩にはポールが設置されており、狭隘な道路と比較して歩行者の歩行スペースは確保されています。歩道を設置する場合は、用地を取得する必要があります。現状は民家が建ち並んでいるため、用地補償費の確保が課題です。将来的には、国、県に対して補助金等が活用できるよう要望していきます。また、ガードレールを設置した場合、歩行者の歩行スペースが狭くなるため、現状では設置は困難となります。代案として、別工事で対象路線に路面表示による注意喚起(速度落せ)を実施しました。【管理課】
93	川間小	中里43-3(松葉園角の横断歩道のない交差点)	交通量が多く、横断歩道が無い交差点である。横断するタイミングが難しい。	横断歩道を引いていただきたい。	警察 県土木事務所 指導課	滞留場所がないため設置が難しいです。100m東に信号つき交差点があるので、通学路変更の検討をお願いします。【警察】 グリーントを設置します【県土木】 警察からの回答を伝え、学校に通学路変更検討するよう伝えると共に、安全指導を引き続き行うよう伝えました。【指導課】
94	川間小	中里407(ヤサザンやなぎ前県道結城野田線交差点)	緑石はあるが、ガードレールがない。緑石上に標識あり。スクールゾーンの文字がかなり薄い。	路側帯を引いていただきたい。スクールゾーンを引き直していただきたい。	管理課	外側線の設置およびスクールゾーンの修繕を行いました。【管理課】
95	川間小	船形2142	緩いカーブの道路の端にヤドが続いており、見通しが悪くなっている。	ガードレールの設置が、路側帯を引いて児童が安全に登下校できるようにしてほしい。	管理課	現状は、センターラインがある道路で路側帯も設けられていますが、民地側に草が繁茂しており、歩き難い箇所も散見されました。路肩の除草を実施し、歩行者の歩くスペースを確保していきます。ガードレールの設置は、現状の路肩幅員では狭く設置は難しいため、車道部分を狭めたり、用地を確保したりする等、手法について警察と共に検討していきます。代案として、路面表示による注意喚起(速度落せ)を行いました。【管理課】

96	清水台小	清水641付近(交差点につながる路側帯)	交通量が多い割に道幅が狭い。	児童が安全に通行できるように道路管理者に安全ポール設置を依頼。	管理課	路肩の幅員が狭く、拡幅のためには建ち並んでいる民家の用地補償費が膨大となります。そのため事業費の確保が先決であり、ガードレール設置には時間を要します。将来的には、事業費(補助金等)が確保できるように国、県に対して要望していきます。代案として、外側線を設置しました。今後はグリーンベルト設置を検討します。【管理課】
97	清水台小	堤台237付近(道路の路側帯)	交通量が多い割に道幅が狭い。	児童が安全に通行できるように道路管理者にガードレールか安全ポール設置を依頼。	管理課	車道の現況幅員が狭く、ガードレールを設置するためには、用地を取得する必要があります。事業費を確保するために、将来的には、事業費(補助金等)が確保できるように国、県に対して要望していきます。代案として、外側線を設置しました。今後はグリーンベルト設置を検討します。また、地権者と用地の交渉を進めていく予定です。【管理課】
98	清水台小	清水199付近(丁字路交差点)	交通量が多い割に信号機がなく、見通しが悪い。安全ポールが古くなりあまり目立たない。	道路管理者に信号機と安全ポール設置を依頼。	警察管理課	建柱場所がなく、隣接する信号機が近いため、設置が難しいです。【警察】 既存のラバーポールの修繕を行いました。【管理課】
99	柳沢小	柳沢94番地～柳沢288番地に抜ける道	歩行者用の白線はあるが、抜け道になっていてスピードを出しながら通行する車が多い。	歩道内側をグリーンベルトし、目印としてのポールの設置を希望。	管理課	グリーンベルトの設置を行います。ラバーポールは住宅からの出入りに支障をきたさない交差点部のみ設置します。【管理課】
100	柳沢小	清水公園東1丁目5～1丁目28(吉春橋の交差点)	横断歩道はあるが、スピードを出して通過する車が多くなかなか渡れない。	押しボタン式信号の設置を希望。	警察	事故の発生状況、交通量を調査の上、信号機設置要望箇所として報告します。【警察】
101	柳沢小	野田840(ライオンセンターの吉春新道側)	清水公園駅側からの右折車が多く、膨らんで曲がったときに歩道に近づく。	ガードレールの設置を希望。(現在短いものが交差点に設置されているが、位置が悪い。右折車が多いので横断歩道～先のポールまでの間に設置を希望。)	管理課	路肩の幅員が狭く、要望箇所にガードレールを設置すると、車両の通行に支障をきたすことから、設置が難しいです。代案として、ラバーポールの追加設置およびグリーンベルト、外側線の修繕を行いました。【管理課】
102	山崎小	山崎2738-4(小学校正門前の道路)	制限速度30km/hを上回る車が多い。朝の交通量も非常に多い。	歩道の色を変える。(グリーン)目立つ標識を設置する。取り締まる。	警察管理課	規制の標識・標示は明瞭であり、速度規制も適正。速度抑制は取締で対応します。【警察】 小学校正門付近にグリーンベルトの設置を行います。【管理課】
103	山崎小	山崎2738-4(小学校正門前の道路付近)	大きな草が生えており、児童が車道側にはみ出してしまふ。	歩道の草を刈る。 歩道の色を変える。(グリーン)	管理課	草刈りを行いました。【管理課】 小学校正門付近にグリーンベルトの設置を行います。【管理課】
104	山崎小	山崎2638-63付近	通学路の緑の線が消えている。	ラインを目立つように引き直す。	管理課	外側線の修繕を行いました。今後はグリーンベルトの修繕を行います。【管理課】
105	岩木小	五木134～405番地付近	光葉町に抜ける狭い道で、雨が降った後には、道路に水が溜まって歩きにくい。	グリーンベルトの設置、道路の整備。(現在、水道工事実施中)	管理課	舗装勾配を見直して道路排水の改善を検討します。【管理課】
106	尾崎小	尾崎431-1付近交差点～尾崎554-5付近	白線が消えているところがある。また、ポールがあるため、それを避けて児童らが歩道からはみ出るため危険。	白線の引き直し・標識の設置場所変更。	管理課	路面表示の修繕、標識の電柱移設を行いました。【管理課】
107	尾崎小	尾崎431-1付近交差点	歩道が狭い。電柱があり、児童が道路にはみ出て歩行するため危険。	歩道の拡張・道路管理者にガードレールの設置を依頼。	管理課	路肩の幅員が狭く現状ではガードレールの設置は難しいです。設置のために用地を確保する必要があるが、用地補償費が膨大となるため、補助金等を活用しなければなりません。将来的には補助金等による事業費が確保できるようにしていきます。代案として、外側線にラバーポールの設置を行います。【管理課】
108	尾崎小	尾崎431-1付近交差点～尾崎423-1付近までの歩道	歩道も車道も狭くすれ違う際に歩道に接近するため危険。	道路管理者にガードレール設置を依頼。	管理課	路肩の幅員が狭く現状ではガードレールの設置は難しいです。設置のために用地を確保する必要があるが、当該地は民家が立ち並んでおり、用地補償費が膨大となります。将来的には補助金等を活用し、歩行者の安全確保のための抜本的な事業を進めます。それまでは、代案として、外側線にラバーポールの設置を行います。【管理課】
109	尾崎小	尾崎423-1付近	カーブミラーはついていないが、見通しが悪い。	注意喚起を促す看板の設置。	市民生活課管理課	民地に建てられた電柱のため看板設置が困難である。現地を確認したところ、カーブミラーが2枚とも損傷していたため、管理課にカーブミラーの交換を依頼しました。【市民生活課】 既設のミラーが2枚とも損傷しており、視認性が低下しているため交換します。【管理課】
110	尾崎小	尾崎423-1付近～尾崎1198付近までの歩道	歩道が狭く、白線が消えかけている。車道も狭くすれ違う際に歩道に接近するため危険。また、雨の日は道が悪くなり、児童が道路にはみ出て歩行するため危険。	道路の補修・白線の引き直し・道路管理者にガードレールまたは緑石の設置を依頼。	管理課	路肩の幅員が狭く現状ではガードレールの設置は難しいです。設置のために用地を確保する必要があるが、用地補償費が膨大となるため、補助金等を活用しなければなりません。将来的には補助金等による事業費が確保できるようにしていきます。それまでは、代案として、外側線にラバーポールの設置を行います。【管理課】
111	尾崎小	尾崎153-2付近交差点	見通しが悪い。車通りが多く、スピードも速いため危険。信号機がないため、危険。	信号機の設置。	警察	建柱場所がなく信号機の設置は難しいですが、一時停止線の補修をしました。さらに、速度抑制の取り締まりで対応します。【警察】

112	尾崎小	尾崎1198付近交差点	見通しが悪い、車通りが多く、スピードも速いため危険。信号機がないため、危険。	信号機の設置。	警察	建柱場所がなく信号機の設置は難しいですが、速度抑制の取締で対応します。【警察】
113	尾崎小	尾崎1717-2付近～東金野井960-4付近(くりぼり川～建設会社前)	歩道が狭く、車通りが多い、カーブのところに少しガードレールはあるが車のスピードが速いため危険。	道路管理者にガードレールまたは緑石の設置を依頼・横断歩道の白線を引く。	警察 管理課	主道路がカーブのため、横断歩道の設置は難しいです。速度規制を検討します。【警察】 路肩の幅員が狭く現状ではガードレールの設置は難しいです。設置のために用地を確保する必要があるが、用地補償費が膨大となるため、補助金等を活用しなければなりません。将来的には補助金等による事業費が確保できるようにしていきます。それまでは、代案として、グリーンベルトの設置を行います。【管理課】
114	七光台小	蕃昌336-7(北部幼稚園前まめバス停付近)	常に交通量が多い道路だが、ガードレールがない。	ガードレールの設置。	管理課	当該道路は歩道が既に整備されており、歩行者の安全性は比較的確保されています。ロククワン前に設置されているものは、店舗側が前面道路を横断しないように独自に設置した横断防止柵であり、歩行者の安全を守る目的で設置されたものではありません。安全対策として、「学童注意」の路面表示を設置し、車両に対して注意喚起を行いました。【管理課】
115	みずき小	みずき2-20-5付近(2丁目)	歩道がなく、道路の反対側にも駐車の手が多いため、道幅が狭く児童と車との接触の危険がある。	歩道の先にある街路樹を除去し、歩道の設置もしくは、グリーンベルトの設置。	管理課 みどりと水のまちづくり課	外側線を設置し、路側帯を確保しました。【管理課】 街路樹の剪定及び植樹帯の除草を実施します。【みどりと水のまちづくり課】
116	みずき小	みずき2-20-160付近(2丁目)	カーブのある坂道を車が通行し、児童との接触の危険がある。	横断報道の設置。	警察	カーブの直後となるため、横断歩道の設置は難しいです。道路管理者にカーブ舗装等による注意標示の検討を依頼します。【警察】
117	みずき小	みずき3-3-10付近(3丁目)	歩道がなく、児童と車の接触の危険がある。	一時停止の設置もしくは、横断報道の設置。	警察	付近に横断歩道があるため、設置は難しいですが、見通しが悪く、児童の横断があることから、一時停止の設置を検討します。【警察】
118	みずき小	みずき3-1-2(ホーマック野田みずき店駐車場出入口)	車の出入りが多いため、児童との接触の危険がある。	いなげやからホーマックへの横断防止のため、斜線分離標、歩道の手前に一時停止の注意喚起を設置してもらうように、学校側からホーマックに依頼済み。	管理課 指導課	車道から進入する車両に対して歩行者の安全を確保するために、車止めを設置します。【管理課】 学校に連絡して、子どもたちの安全指導をお願いすると共に、該当商業施設に連絡を入れ、対策を講じるよう伝えました。【指導課】
119	木間ヶ瀬小	木間ヶ瀬350(県道7号線ローソン野田利根大橋店付近道路)	道幅が狭く、緑石もない。	道路管理者に緑石設置を依頼。	県土木事務所	下り車線にグリーンベルトを設置し、路面標示(カーブ注意)の引き直しをします。【県土木】
120	木間ヶ瀬小	木間ヶ瀬3196-2地先～木間ヶ瀬1105地先(県道7号線木間ヶ瀬中学校から木間ヶ瀬小学校までの間)	道幅が狭く、緑石もない。また、見通しも悪い。	道路管理者に緑石設置を依頼。	県土木事務所	小学校周辺の安全対策を第一に、木間ヶ瀬小学校から木間ヶ瀬中学校までの歩道整備を優先して実施しており、令和3年度では、道路拡幅に必要な用地買収を進めていきます。拡幅工事が開始されるまで、区画線引き直し、グリーンベルトを設置することで対応します。引き続き地域の方々の協力を得ながら整備を進めます。なお、令和元年度にカーブ区間についてカーブ舗装や減速表示などの注意喚起を実施しました。【県土木】
121	木間ヶ瀬小	木間ヶ瀬6191-1地先～木間ヶ瀬3772地先(セブンイレブン～関宿急便)	車がすれちがうのがやっつとで、道幅が狭く、緑石もない。	道路管理者に緑石設置を依頼。	県土木事務所	車両の速度を下げるため、ドット線を施工し、路面標示(学童注意)の設置、区画線(リブ式)を設置します。また、路肩部にグリーンベルトを設置します。 小学校周辺の安全対策を第一に、木間ヶ瀬小学校から木間ヶ瀬中学校までの歩道整備を優先して実施しています。なお、県事業として一部歩道スペースを確保するための整備を行っています。【県土木】
122	二川小	古布内1541-5(二川中南門～レッドK～牛小屋付近)	道幅が狭く、児童と車がすれ違う距離が近い。	歩道スペースが必要。	管理課	車道幅員が狭く、拡幅のためには建ち並んでいる民家の用地補償費が膨大となるため、補助金等による事業費の確保が必要となります。今後は、国、県に対して現状を説明し、補助金等が活用できるようにしていきます。それまでは、代案として、路面表示による注意喚起を行いました。【管理課】
123	二川小	なみき3丁目29-25(なみき歯科手前交差点)	車の通りが多いが横断歩道が無く、児童が渡る時車や自転車と接触する恐れがある。	横断歩道が必要。	警察 管理課	道路幅が狭く、滞留場所がないため横断歩道の設置は難しいが、規制標示の補修をしました。【警察】 交差点部に路面表示でドット線を設置しました。【管理課】
124	二川小	なみき3丁目33-1(なみき歯科前交差点)	児童が横断歩道を渡る際、車や自動車と接触する恐れがある。	信号機が必要。	警察	事故の発生状況、交通量調査の上、信号機設置の可否を検討します。【警察】

125	二川小	柏寺323付近	道が狭く、児童が車との接触する恐れがある。	歩道スペースが必要。	管理課	車道幅員が狭く、拡幅のためには建ち並んでいる民家の用地補償費が膨大となるため、補助金等による事業費の確保が必要となります。今後は、国、県に対して現状を説明し、補助金等が活用できるようにしていきます。それまでの代案として、路面表示による注意喚起を行いました。【管理課】
126	二川小	新田戸522(関宿幼稚園以北の県道)	歩道が無く、路側帯のみになる。	歩道スペースが必要。	県土木事務所	歩道がない区間に「グリーンベルト」を設置し、区画線の引き直しをします。【県土木】
127	二川小	桐ヶ作464～桐ヶ作453-1～桐ヶ作418(二川小～中部幼稚園～二川中の道)	道幅が狭いが、朝児童の登校時に車がよく通る。	時間帯通行止めが必要。	警察指導課	スクールゾーンは自治体、学校等で意見調整をお願いします。【警察】 警察からの回答を伝えた上で、今後の対応を学校と検討していきます。【指導課】
128	二川小	村桐ヶ作830付近	歩道にガードレールがない。	ガードレールもしくは緑石の設置。	管理課	路肩が狭く、拡幅のためには建ち並んでいる民家の用地補償費が膨大となるため、ガードレールが設置は難しいです。将来的には、用地確保が出来るように国、県に対して補助金等を要望していきます。それまでの代案として、グリーンベルトの設置を行います。【管理課】
129	二川小	桐ヶ作536-1付近	作業車が会社に入出入りをしていてカーブミラーなし。	カーブミラーの設置。	管理課	カーブミラーは設置されているが、視認性が低いため角度を調整しました。【管理課】
130	関宿小	関宿江戸町32付近県道	交通量が多く急カーブで見通しが悪い。ガードレールがない。	道路管理者にカーブミラー、歩道の設置を依頼。	県土木事務所	車両の速度を下げるため、路面標示(減速線マーク等)の引き直し及びカーブ出口(関宿橋側)の内側に車線分離標(ラバーロール)を設置します。【県土木】
131	関宿中央小	木間ヶ瀬2296-13付近	見通しが悪く、車の確認がしづらい。	児童が安全確認しやすくなると安心。	市民生活課	表示が薄くなった注意喚起看板2枚「STOPとまれ」、「通学路につき注意」を10月に交換しました。【市民生活課】
132	関宿中央小	東宝珠花126-1付近	歩道がなく、狭くなっている。	歩道の設置を要望。(下水道の蓋もない)	管理課	路肩が狭く、拡幅のためには建ち並んでいる民家の用地補償費が膨大となるため、ガードレールが設置は難しいです。将来的には、用地確保が出来るように国、県に対して補助金等を要望していきます。それまでの代案として、外側線の修繕を行い、路肩の明示をしました。【管理課】
133	関宿中央小	木間ヶ瀬2107-1付近	見通しが悪く、車の確認がしづらい。	児童が安全確認しやすくなると安心。	管理課	「速度落せ」の路面表示を設置しました。【管理課】
134	関宿中央小	東宝珠花253-1(公民館前)	歩道が示されていない。	歩道の設置を要望。	管理課	路肩が狭く、拡幅のためには建ち並んでいる民家の用地補償費が膨大となるため、歩道の設置は難しいです。将来的には、用地確保が出来るように国、県に対して補助金等を要望していきます。それまでの代案として、「学童注意」の路面表示を設置しました。【管理課】
135	中央小	野田722前道路	車が一時停止をしないで右左折してくる。	横断歩道をつけてほしい。	警察	既に横断歩道は設置されていました。【警察】
136	中央小	野田720-2前道路	車が一時停止をしないで右左折してくる。	横断歩道をつけてほしい。	警察	愛宕駅の改良工事で横断歩道設置が計画されています。【警察】
137	中央小	野田283-2～上花輪626-3(千葉興業銀行からセブンイレブんに抜ける道)	道幅が狭い上に、通行する自動車がスピードを出す。人と自動車の接触が心配される。	自動車が速度を落とすようにしてほしい。	警察管理課	速度規制は適正と判断されるので、取締に対応します。道路管理者に外側線による歩車区分を提案します。【警察】 「速度落せ」の路面表示を設置しました。【管理課】
138	福田第一小	木野崎368-2付近	道幅が狭く歩道・緑石・路側帯もガードレールもない。	車のスピードを抑制するための速度規制強化(30km)、看板設置、ガードレール強化等。	警察市民生活課指導課	道路形状的に速度が出せない箇所であったため、道路管理者による看板設置等に対応をお願いします。【警察】 注意喚起看板の設置できる電柱がないため設置できません。【市民生活課】 市民生活課からの回答を学校に伝え、了承していただいた。引き続き、子どもたちへの交通安全指導を行うよう伝えました。【指導課】
139	関宿中央小	平井付近一帯(県道結城野田線)	ガードレールのない区間が多い。	ガードレール設置を要望。	県土木事務所	路面標示(歩行者注意等)の設置を検討します。【県土木】
140	七光台小	蕃昌(主要地方道結城野田線)	常に交通量が多い道路だが、ガードレールがない。	ガードレールの設置。	県土木事務所	路面標示(歩行者注意等)の設置を検討します。【県土木】
141	福田第二小	西三ヶ尾710-3	「一時停止」標識のあるT字路交差点の形状問題。交差が明確でなく主道路に対してなるべく直角になるよう整備しては。	T字路交差点の形状改善。	警察管理課	区画線の引き直しをしました。規制は現状維持が妥当と判断します。路面標示も補修しました。【警察】 警察との共同現地診断の結果、交差点の形状改善は不要と判断しました。交差点周囲の路面表示が一部薄れていることから、路面表示の修繕を行いました。【管理課】

142	みずき小	みずき2-19	みずき小前の道路は50km/h規制であり、30～40km/hにしてみらえないか。	速度規制。	警察管理課 みどり水のまちづくり課	市街地であり、通学路であることから速度抑制を検討しますが、道路管理者にも「ガードレール」等の飛び出し防止の措置を検討をお願いします。 【警察】 道路部にガードレールを設置する幅を確保出来ないため、路面表示で注意喚起を行いました。【管理課】 公園の使い方についてパンフレットを配付し、学校から改めて公園の使い方やそれに伴う交通安全についての指導をお願いしました。【みどりと水のまちづくり課】
143	東部小	目吹40-1付近の道路	グリーンベルトが敷かれた歩道が片側にしかなく、もう一方側に自宅がある児童は、見通しの悪いカーブ手前の横断歩道のない道路を横断して危険	有限会社ヤマキ前に横断歩道を設けることで、より安全に登校することができる。	警察指導課	カーブとなるため、横断歩道の設置は難しいです。登下校中に歩く場所等、再検討する必要があります。【警察】 警察からの回答を踏まえ、児童の登下校指導の安全指導を行うよう伝えました。【指導課】
144	東部小	金杉2334(細い路地からコインランドリー駐車場へ渡る場所)	複雑な5差路となっている場所で、車の通行量多い。その上、柳沢新田公園(岡田病院側)からふわふわ方面へ登校する児童がおり、路地からふわふわ駐車場へ渡る際大変危険。	横断歩道をつけ、歩道の白線上にオレンジのポールを設置したい。	警察管理課 指導課	県道の信号機に従い横断するよう指導をお願いします。横断歩道設置については、横断者数を調査の上、必要性を判断します。【警察】 危険箇所からの歩行者の横断を抑制するため、ラバーポールを設置します。【管理課】 警察からの回答を踏まえ、登下校の仕方について指導するよう伝えました。【指導課】
145	木間ヶ瀬小	木間ヶ瀬8225-1(リバー入口)	街灯がなく、暗い	道路管理者に街灯設置を依頼	防災安全課	防犯灯4灯設置しました。【防災安全課】
146	福田第一小	木野崎1638付近(県道我孫子関宿線から福八脇に入った通り付近)	道幅が狭く歩道・緑石・路側帯もガードレールもない。交通量もやや多い。	車のスピードを抑制するための速度規制強化(30km)、看板設置、ガードレール強化等	警察 市民生活課	道路形状的に速度が出せない箇所であったため、道路管理者による看板設置等で対応をお願いします。【警察】 再度、現地を確認したところ、福八南側電柱に「通学路につきスピード落とせ」の注意喚起看板が見えない方向に設置されていました。向きを修正しましたが、木製の脚が腐食していたため11月に交換しました。【市民生活課】
147	川間小	船形1681～1687	路上に大型車が頻繁に駐車しており、下校時の児童が通行するときの妨げとなる。	路上での駐車車をしないように、ガードレールをしていただきたい。	警察	周辺事業者への働きかけと取締活動を推進します。【警察】
148	みずき小	山崎867-3	交差点の見通しが悪いため、児童と車の接触の危険がある。	児童通行注意等の看板設置	管理課	「クロスマーク」の路面表示を設置しました。【管理課】
149	福田第一小	瀬戸43(稲荷神社付近)	歩道と民地(畑)の境界部に落差がある。また、路面標示が薄くなっている。	柵の設置と路面標示の修正	県土木事務所	歩道と民地の境界部に転落防止柵等を設置し、路面標示の引き直しをします。【県土木】
150	福田第一小	瀬戸76-5(ニツ塚入り口バス停から南側に100m付近)	歩道と車道の境界がない。	歩道と車道がはっきりわかるよう、ポールを設置	県土木事務所	歩車道境界部に車線分離標(ラバーポール)を設置します。【県土木】
151	福田第一小	木野崎1788(関東西部運輸付近)	白線等が薄くなっている。また、歩道がない。	白線の修正	県土木事務所	区画線の引き直し及びグリーンベルトを設置します。【県土木】
152	北部小	谷津742番地の3(野田中央高校入り口バス停付近)	交通量が多い路線であるが、歩道が設置されていない。	歩道の設置	県土木事務所	グリーンベルトを設置します。【県土木】
153	清水台小	清水431-4(清水公園駅交差点付近)	歩道スペースが狭く、緑石がないため、子どもたちが歩きづらい。	歩道の設置	県土木事務所 道路建設課	グリーンベルトを設置します。 また、県事業として都市計画道路清水上花輪線の整備を進めており、清水公園駅入口交差点については用地を買収次第、整備を進めていきます。【県土木】 県事業の都市計画道路清水上花輪線の整備と併せて清水公園駅前線の整備を行っています。【道路建設課】
154	中央小	野第163号踏切付近	児童が歩く道幅が狭い。	歩道の整備。	道路建設課	連続立体交差関連事業と併せ現道拡幅及び交差点改良のため、都市計画道路中野台中根線の整備を行っており、R5年度末に一部完成を予定しています。【道路建設課】
155	宮崎小	宮崎123	歩道が狭い。	歩道の拡幅。	県土木事務所	県事業として都市計画道路中野台鶴奉線の整備を進めており、その中で歩道幅確保のための整備を進めています。【県土木】(R3年度L=360mしました。予定)
156	川間小	中里1196-7～1435-4	児童が歩く道幅が狭い。	歩道の整備。	道路建設課	H30年度より歩道を整備するため、市道2040号線の道路拡幅を実施しています。【道路建設課】
157	山崎小	山崎1777-4～1974-3	交通渋滞が激しく、早急な交通安全対策が必要である。	道路の舗装・整備。	県土木事務所	対象箇所は県事業として都市計画道路今上木野崎線の整備を進めています。【県土木】

令和3年度 市内各小・中学校からの通学路改善要望

158	木間ヶ瀬小	木間ヶ瀬3423	道路の脇の崖が崩れ落ちてきていて危険である。	崖の修復と補強。	道路建設課	H31年度より歩道を整備するため、市道93057号線の道路拡幅を実施しており、R5年度の完成を予定しています。【道路建設課】
159	木間ヶ瀬小 木間ヶ瀬中	木間ヶ瀬3447-1～3492	児童生徒が歩く道幅が狭い。	歩道の整備	道路建設課	H31年度より歩道を整備するため、市道93057号線の道路拡幅を実施しており、R5年度の完成を予定しています。【道路建設課】
160	関宿小関宿中	関宿台町357～関宿元町1401	道路開通に伴い、交通量の増加が考えられる。	道路の舗装・整備。	県土木事務所	県事業として主要地方道境杉戸線バイパスの整備を進めていきます。また、道路開通後、交通量の増加が考えられるため、主要地方道結城野田線についても道路拡幅事業を進めていきます。【県土木】
161	関宿中央小	東宝珠花545-2(いちいのホール入口)	大型車両が通る道路であり、横断する児童の待機スペースが狭いので危険である。	歩道の拡幅。	県土木事務所	県事業として都市計画道路東宝珠花柏寺線の整備を進めており、用地買収でき次第、待機スペース確保のため交差点部の整備を進めていきます。【県土木】