

No	学校名	7年度 要望箇所住所等	7年度 現在の問題点	7年度 要望内容	担当課	今回の回答
1	中央小	野田345-1付近（茂木佐公園から春風館道場前交差点）	茂木佐公園から春風館前交差点までの路側帯がほぼ消えている。学校に近いため、通行する児童も多く、歩行者も車も路側帯を越えて通行している。	茂木佐公園から春風館前交差点前までの道の路側帯の補修やグリーンベルトの設置。	道路サービス課	区画線、路面標示の修繕を実施しました。
2	中央小	野田364-1付近	横断歩道がほぼ消えている。	横断歩道の補修。	警察	補修を検討します。
3	中央小	野田547付近（旧野田市立野田学童保育所と中央小学校の間の道路）	カーブ付近の路側帯の白線が消えている。歩行者も車も路側帯を越えて通行している。また、横断歩道の標示もほぼ消えている。	ダイヤモンドの補修。 路側帯白線の補修。	警察 道路サービス課	補修を検討します。〔警察〕 区画線、路面標示の修繕を実施しました。〔道サ〕
4	中央小	野田606前交差点	交差点の中央小側は朝スクールゾーンになっているがスクールゾーンの標識があるのみで認識しにくい。	看板や道路にスクールゾーン標示の修繕。	市民生活課 道路サービス課	「ここからスクールゾーン」の看板を設置しました。〔市民生活課〕 スクールゾーン標示の修繕を実施しました。〔道サ〕
5	中央小	野田355付近	道路のスクールゾーン標示が奥にあり、認識しにくい。また、横断歩道がほぼ消えている。	スクールゾーンだとわかるように丁字路入り口付近に看板等の設置。 横断歩道の補修。	警察 市民生活課	横断歩道を補修しました。〔警察〕 「ここからスクールゾーン」の看板を設置しました。〔市民生活課〕
6	宮崎小	野田市宮崎5 6－9 付近交差点	ミラーが曇っていて見づらい。	車両や歩行者が見えるように点検及び修繕。	道路サービス課	カーブミラーの修繕を実施しました。
7	宮崎小	野田市宮崎8 1－4 付近	交差点の地面に書かれている赤い標示が薄くなっている。	標示の修繕またはより目立つように改善。	道路サービス課	路面標示の修繕を実施しました。
8	宮崎小	野田市宮崎8 1－4 付近	マンションから向かって正面にある路地のグリーンベルトがところどころ薄くなっている。	グリーンベルトの修繕。	道路サービス課	グリーンベルトの修繕を実施しました。
9	宮崎小	野田市中根2 1 5 付近	県道4 6号から南へ抜ける道の両端に白と青の線が書かれているが、色が薄くなっている。	白青線の修繕。	道路サービス課	路面標示の修繕を実施しました。
10	北部小	谷津443(七光台駅東口からの道路)	草木が多く茂っているため防犯上の心配がある。	定期的な伐採および刈り込み。	道路サービス課	除草を実施しました。

11	北部小	光葉町 1 丁目38	草が児童の背丈をこえ、死角となり見通しが悪く、防犯上危険である。	定期的な草刈り。	道路サービス課	除草を実施しました。
12	北部小	谷津45-1（北部小学校前）	横断歩道が薄くなっており見えにくい。	横断歩道の修繕。	警察	補修を検討します。
13	北部小	谷津403番地（野第148号踏切）	登校時間帯に踏切を通過する車が多く非常に危険である。スピードを出して通過する車が多い。	一時停止違反の取り締まりを強化。注意喚起の看板の設置や路面標示、ボールの設置等、スピード抑止のための安全対策。	警察 市民生活課 道路サービス課	警らをします。〔警察〕 注意喚起看板を設置できる電柱等がないため設置できません。〔市民生活課〕 歩道やグリーンベルトが設置されており、より効果的な対応を今後の検討とします。〔道サ〕
14	北部小	谷津404番地の4	横断する児童が多いが横断歩道がない。	横断歩道の設置。	警察	交通環境から横断歩道の設置は難しいです。
15	北部小	谷津384番地（北部公民館前変速Y字路）	道幅が狭く、カーブになっているため見通しが悪く危険。	注意喚起の看板の設置や路面標示、ボールの設置等、スピード抑止のための安全対策。	市民生活課 道路サービス課	「学童多し注意 スピード落とせ」の看板を設置しました。〔市民生活課〕 路面標示「スピード落せ」を新設しました。〔道サ〕
16	北部小	光葉町2丁目22の10（光葉町3号橋交差点）	信号機が設置されているが、交通量が多く危険。	交通指導員の配置。	市民生活課	交通指導員の減少により、朝の街頭指導箇所の追加はできません。
17	福田第一小	木野崎337から367に向かう歩道	スピードを出して走っている車が多い。歩道が狭く、雑草が多いと児童は車道に出なければならないため、危険な時がある。	歩くスペースを確保するための定期的な除草作業。	道路サービス課	除草を実施しました。
18	福田第一小	野田市三ツ堀1300-10、木野崎1637の前あたりの歩道	学校から歩いていくと（三ツ堀里山自然園前）、右側に杭と針金で仕切りがあるが、それらがなぎ倒されており、防犯上危険。また、となりのパブリックゴルフ場の敷地に容易に行けてしまう。スピードを出して走ってくる車が多く、歩いて行くと歩道がなくなり、ボールが立っている部分もあるが、雑草が生い茂っており歩道を歩けない部分がある。歩道と車道の境界が曖昧な状態が続いている。	仕切りである杭等の撤去、もしくは打ち直し。安全に歩くスペースを確保するために定期的な除草作業。 速度超過防止対策。	警察 道路サービス課	速度抑止対策を検討します。〔警察〕 除草を実施しました。〔道サ〕
19	川間小	中里 8 6 2 付近	中里交差点が複雑な五差路となっている。車通りも多く、大型の自動車の往来も激しい。児童の通学路のため危険。	児童の通行する横断歩道に車両侵入防止の車止めを設置。	国土交通省千葉国道事務所 柏維持修繕出張所	車止めボールを設置しました。
20	川間小	中里 8 6 2 付近	中里交差点から川間小学校へ向かう際、グリーンベルトのある道路の方へ渡らなくてはならず、大変危険である。	児童が安全にグリーンベルト側に渡れるよう横断歩道の設置。	警察	交通環境から横断歩道の設置は難しいです。

21	川間小	中里１０６２前の通り	雨天時水浸しになってしまい、児童が歩行困難になる。	水浸しにならないように整備。	道路サービス課	砕石敷きを実施しました。
22	川間小	中里１０６２南側Ｔ字路	野田病院方面へ抜ける道になっており、スピードを出した車が通行する。児童から道路の見通しが悪い。	児童から通行する車両が確認できるよう、樹木の伐採やミラー設置等による安全対策。	道路サービス課	地権者へ通知文を送付しました。
23	清水台小	野田市清水773（清水台小学校）西門付近	西門から児童が下校する際に、門を出て右側からくる車からすると、高い壁により児童が死角となる。西門を出て横断せずに左手に向かう児童がいるが、路側帯が消えている。	センサー式ライト、カーブミラー等、児童がいることがわかる安全対策。 路側帯の補修。	市民生活課 道路サービス課	センサー式ライト等で児童がいることがわかる対策については、校内に設置する必要がありますので教育委員会で検討をお願いします。〔市民生活課〕 区画線の修繕を実施しました。〔道サ〕
24	清水台小	野田市清水773 学校正門前から 野田市野田市清水673-169	標識が剥げていてほとんど見えない。 横断歩道や止まれ道路標示が消えかかっていて、横断歩道や停止線で止まらない車も多く見受けられる。細い道なのに車のスピードも速い。	標識の修繕。 横断歩道や停止線等の修繕。	警察	補修を検討します。
25	清水台小	野田市堤台556-15前道路	カーブが急で歩道がないため危険。歩行者が安全に歩けるようにする必要がある。	学校脇の道から出て右側にグリーンベルトまたは路側帯設置。	道路サービス課	区画線の設置を検討しました。
26	清水台小	野田市清水745-13前道路	オレンジのボールの途切れたところから歩道までが見通しが悪く、道が狭い。車が歩道を走って通るため危険。	オレンジのボールの途切れたところから歩道までグリーンベルト等の設置。	道路サービス課	区画線の設置を実施しました。
27	清水台小	野田市野田市桜の里3丁目20-4	通学時に車がよく通るが、スピードを出して通る車が多い。	ゾーン３０の取り締まりの強化。横断歩道の設置。	警察	速度抑止対策を検討します。交通環境から横断歩道の設置は難しいです。
28	清水台小	野田市つつみ野2丁目27-3	ミニストップから江戸川堤防を通り抜ける車がスピードを上げて走り抜けていく。道が狭くてカーブしており、見通しが悪い。	横断歩道の設置。	警察	道路環境より横断歩道の設置は難しいです。
29	清水台小	野田市中野台66-5	道幅が狭く、塀などで見通しが悪いうえに、通り抜けのためにスピードを出している車が多いため危険。交差点の「止まれ」の標示と停止線が消えかかっている。	2箇所の「止まれ」の標示と停止線の補修。	警察	補修を検討します。
30	清水台小	野田市さくらの里1-3-1付近	台風等の後は、倒木などがあり、道を塞いでしまうことがある。背の高い木や土砂崩れがおきそうな斜面も散見される。多くの保護者から心配されている。校外学習のバスの通行の妨げにもなっており、児童が学校近くで乗り降りできない原因にもなっている。	歩道の街路樹および阪大側の林の樹木の選定、倒木の除去、草刈等、定期的な管理。林川にフェンスを設置する等、安全対策。 ※昨年同様の要望内容にしました。	道路サービス課	相談箇所の樹木は民地のものであり、通行上の問題はないため、指導できません。
31	清水台小	野田市清水673-231 出井ノ下東公園(弁天池公園)前道路	清水673の位置から道を渡る時に、右からの自転車や車が確認しづらい。	児童横断注意等の看板設置、右方向が見えるカーブミラーの設置。	市民生活課 道路サービス課	注意喚起看板を設置できる電柱等がないため設置できません。〔市民生活課〕 見通しは十分確保されているため、カーブミラーの設置はできません。〔道サ〕

32	清水台小	清水431-4（清水公園駅交差点付近）	歩道スペースが狭く、縁石がないため、子どもたちが歩きづらい。	歩道の整備。	県土木事務所 道路建設課	県の都市計画道路整備事業にて、拡幅工事を進めています。今年度は清水公園側の歩道を約30m整備しました。〔県土木〕 県事業の（都）清水上花輪線の整備と併せて（都）清水公園駅前線の整備を実施しており、歩道の整備についてはR6年度末に完成しました。今後は県事業の進捗にあわせ、車道の区画線工事等を実施する予定です。〔道路建設課〕
33	柳沢小	柳沢134-2（柳沢小学校前横断歩道）	横断歩道はあるが、スピードを出して通過する車が多く児童がなかなか渡れない。	速度超過防止対策。押しボタン式信号の設置。	警察	取締を実施しています。 交通環境から押しボタン式信号機の設置は難しいです。
34	柳沢小	野田市吉春211	横断歩道はあるが、スピードを出して通過する車が多く止まらないことがあるため、児童がなかなか渡れない。	速度超過防止対策。押しボタン式信号の設置。	警察	取締を実施しています。 交通環境から押しボタン式信号機の設置は難しいです。
35	山崎小	山崎2738-4（小学校正門前の道路）	制限速度30㎞を超えて通行する車が多く危険。	注意喚起の看板や標示を設置する。 取り締まりの強化。	警察 市民生活課 道路サービス課	警らを行います。〔警察〕 既に「児童多しスピード落とせ」1枚、「注意 児童多しスピード落とせ」3枚の看板を設置しています。また、野田交通安全協会でも「30 速度を守り安全運転」2枚、「スピード落とせ」1枚、「学童多し注意」1枚、「通学路徐行」2枚及び「違法駐車はやめよう」2枚の看板を設置しています。〔市民生活課〕 過年度より多数の路面標示が設置されています。より効果的な施策を今後の検討として、今回は様子を見ます。〔道サ〕
36	山崎小	野田市山崎2726市民の森付近	市民の森の木が電線にかかっている。荒天時に危険な状態になると考えられる。	樹木がせり出してきているので、定期的な枝の剪定。	みどりと水のまちづくり課	樹木の生長度合を注視しながら業者と実施時期について調整します。
37	岩木小	岩名2丁目13-3 交差点点字ブロックシート	剥がれている点字ブロックシートが多く、児童が転倒したり、誤って蹴り上げてシートが道路に行ったりしてしまう恐れがある。	点字ブロックシートの修繕。	道路サービス課	点字シートの修繕を実施しました。
38	岩木小	春日町4-8	道路のコンクリートが破損しており、児童が転倒してしまう恐れがある。	ひび割れ等の破損の修繕。	道路サービス課	歩道の修繕を実施しました。
39	尾崎小	野田市尾崎1415本校正門付近の道路（ガードレールが設置してある西側）	本校の児童の約9割程度が使用する道であるが、雨天時には道路の轍に水がたまる。車がその水たまりを走行する際に、歩道を歩く児童にその水がはねてしまう。また、時速30km制限の道であるが、スピードを出して走行する車が多い。	轍の補修。 30km制限であることが分かるような道路標示の設置や注意喚起の看板等の設置。	道路建設課 道路サービス課	舗装修繕を実施しました。〔道路建設課・道サ〕
40	七光台小	千葉県野田市蕃昌57	児童が横断していても進行してくる車があり、横断している児童が車と接触する危険性がある。	横断歩道や白線の補修。	県土木事務所 警察 道路サービス課	（主）結城野田線の舗装の状態が悪化していたことから、8月に舗装の修繕を行い、併せて横断歩道や白線の補修も行いました。〔県土木〕 補修済みです。〔警察〕 過年度より、様々な対応を実施しています。より効果的な施策を今後の検討とします。〔道サ〕
41	みずき小	みずき4-19-1（オウサのだみずき前交差点 みずき4丁目交差点）	道幅が広いため横断に時間がかかる。児童が横断しようと待っているも、車両が通行するため、横断しづらい。	横断歩行者妨害の取り締まり強化。 道路標示等による自動車のスピード超過防止対策。	警察 道路サービス課	取締を実施しています。〔警察〕 過年度より、様々な対応を実施しています。より効果的な施策を今後の検討とします。〔道サ〕

42	みずき小	千葉県野田市みずき1-13-7～ 千葉県野田市みずき3丁目1	歩道の茂みが多く見通しが悪い。	歩道の茂みや雑草の撤去。	みどりと水のまちづくり課	樹木の生長度合を注視しながら業者と実施時期について調整します。
43	みずき小	千葉県野田市みずき3丁目2-3	スピードを出して通行する車がある。道路に停車している車があり、児童はそれをよけて歩かなければならないため、危険。	スピードを出さないよう注意喚起の看板や路面標示の設置。 看板設置等による迷惑駐車への対策。	市民生活課 道路サービス課	既に「迷惑駐車禁止」3枚、野田交通安全協会で「子どもとび出し注意」1枚の看板を設置しています。〔市民生活課〕路面標示が設置されています。より効果的な施策を今後の検討として、今回は様子を見ます。〔道サ〕
44	みずき小	千葉県野田市山崎貝塚町23～ みずき小に向かう道路	スピードを出して車が通行するため、児童が横断しづらく危険。	横断歩道の設置。 スピードを出さないよう注意喚起の看板や路面標示の設置。	警察 市民生活課 道路サービス課	交通環境から横断歩道の設置は難しいです。〔警察〕 「スピード落とせ」の看板を設置しました。〔市民生活課〕 路面標示の新設等を今後の検討とします。〔道サ〕
45	みずき小	千葉県野田市みずき2丁目19	みずき公園周辺の迷惑駐車が多い。車で歩行者の安全確認が取れない箇所がある。防犯上の心配もある。	迷惑駐車対策の看板や路面標示の設置。	市民生活課 道路サービス課	既に北側に「迷惑駐車禁止」2枚、南側に迷惑駐車禁止2枚、「やめよう迷惑駐車」1枚の及び「注意 スピード落とせ」1枚の看板を設置しています。また、南側には野田交通安全協会で「とび出し注意」1枚、「子どもとび出し注意」1枚の看板を設置しています。〔市民生活課〕 造成当時から公園利用者を意識したまちづくりを実施している箇所となります。過度な駐車には指導等を検討しますが、今回は様子を見ます。〔道サ〕
46	二川小	野田市なみき1丁目13（交番前）	信号がないため、児童が横断歩道を渡れない。	信号機の設置。	警察	交通環境から信号機の設置は難しいです。
47	二川小	野田市桐ヶ作830付近 （二川小学校北門の先のT字路）	カーブがあるので見通しが悪く、トラックなど大型車の通行もあるため、横断に危険がある。	交差点近く of 文字の塗り直し。 劣化した看板の交換。	市民生活課 道路サービス課	新しい看板「学童多し こども横断注意」に交換しました。〔市民生活課〕 路面標示の視認性に問題ないため、今回は様子を見ます。〔道サ〕
48	二川小	野田市桐ヶ作418付近 （二川中学校前南側のT字路）	白線が薄く見えにくいいため、横断に危険がある。	交差点の横断歩道の塗り直し。	警察	横断歩道を補修しました。
49	二川小	野田市古布内1555付近 （二川中学校東門前のT字路）	白線が薄く見えにくいいため、横断に危険がある。	交差点の横断歩道の塗り直し。 止まれの標示の塗り直し。	警察	補修を検討します。
50	関宿小	野田市関宿台町171	歩道の点字ブロックが取れかけており、児童が通学の際に足がひっかかってしまい、転倒の危険がある。	点字ブロックの修繕。	道路サービス課	点字シートの修繕を実施しました。
51	第一中	野田市柳沢63-1	歩道上で、16号春日部側から来る歩行者、自転車と、愛宕駅側から来る歩行者、自転車が、曲がり角で接触しそうになることが多々ある。	接触しないよう曲がり角の部分にカーブミラーの設置や注意喚起の看板設置。	県土木事務所 市民生活課	県道上においては、有効な対策を講じることが困難ですが、国道側に設置している自転車通行可の標識柱の移設等を国道管理者や警察にも検討していただくことが有効と考えます。〔県土木〕 注意喚起看板を設置できる電柱等がないため設置できません。〔市民生活課〕
52	第一中	野田市清水543 （清水公園液から陸上競技場に向かって曲がったところ）	陸上競技場前や、清水公園駅から直線の通りには街灯があるが、その間の部分に街灯がなく、暗い。	街灯の設置。	市民生活課	防犯灯については、既に設置可能な箇所について、全てLED防犯灯を設置しています。

53	第一中	野田市中野台３８１（駐車場の前の角）	北から南に自転車等で走行している状況が、左からの車から見えづらい。また、生徒も道を渡る際に車がくことに気づきにくく危険。	カーブミラーの設置。	道路サービス課	見通しは十分確保されているため、カーブミラーの設置はできません。
54	第一中	野田市野田３８９－１	生徒が自転車等で通行している際、車がスピードを出して通りすぎるため危険。	路面標示やグリーンベルト等によるスピード抑止対策。	道路サービス課	路面標示の新設を実施しました。
55	第一中	野田市野田７９２	道が狭く、生徒が自転車等で通行している際、車がスピードを出して通りすぎるため危険。	路面標示やグリーンベルト等によるスピード抑止対策。	道路サービス課	路面標示の新設を実施しました。
56	川間中	尾崎2241-1～尾崎2120付近	歩道まで雑草が繁茂しているため歩行が困難。木々が鬱蒼としていて見通しが悪い。雨天時は木が垂れ下がる。	歩道が通れるように雑草を刈る。見通しがよくなるよう、また雨天時に木が垂れ下がりが折れる等して生徒がケガをしないよう剪定。	道路サービス課	地権者へ通知文を送付しました。
57	木間ヶ瀬中	野田市木間ヶ瀬3286から野田市木間ヶ瀬1547付近	路側帯が薄く、歩道と車道の境目が曖昧。	路側帯の引き直し。	道路サービス課	区画線の修繕を検討しますが、相談箇所の延長が長いので、実施には時間を要します。
58	木間ヶ瀬中	野田市木間ヶ瀬1463から野田市木間ヶ瀬1313（交差点付近）	車道と歩道が明確に分けられておらず、車が来たときに危険	路側帯を引くなどの安全対策。	道路サービス課	幅員が確保できないため、外側線の設置等はありません。
59	木間ヶ瀬中	野田市木間ヶ瀬3209	交差点の歩道の幅が狭く自動車から生徒が見えにくい。自転車に乗った生徒が交差点に出てくる際非常に危険。	向かいの歩道に渡るまでの道に、生徒の安全が十分に確保できるよう横断歩道の設置。	警察	交通環境から横断歩道の設置は難しいです。
60	木間ヶ瀬中	野田市木間ヶ瀬1547	自動車から東から西へのカーブ道を通行する際、右側の通りから道路を横断し通行する生徒に気づかず、生徒の歩行時の安全が確保できない。	生徒が安全に向かい側の歩道に渡れるよう、横断歩道の設置や注意喚起の路面標示の設置。	警察 道路サービス課	道路環境から横断歩道の設置は難しいです。〔警察〕 現地には、多数の路面標示が設置されており、約150m先に横断歩道が設置されているため、今回は様子を見ます。〔道サ〕
61	川間小	船形２８８９から船形２８４３－１付近までのグリーンベルト	グリーンベルトの面積が狭く危険。グリーンベルト上や対向車線に大型の車が頻繁にとまっていて、歩行する際危険。	グリーンベルの面積を広げる。車が駐められないよう、グリーンベルトと車道を分け隔てるボールの設置。	道路サービス課	幅員が確保できないため、ボールの設置等はありません。
62	川間小	船形２８４３－１付近の壁	壁から雑草が高く茂り、グリーンベルトまで覆うので、歩行の際、車道に出て歩かなくてはならず危険。	雑草の定期的な除草。 土面を舗装して、草が生えないような対策。	道路サービス課	除草を実施しました。
63	川間小	中里2332-1～2379-1	児童が歩く道幅が狭い。	児童が歩く道幅が狭い。	道路建設課	H30年度より歩行空間を確保するため、市道2040号線の道路拡幅を実施しており、R7年度に完成しました。
64	中央小	野田389-4～457-2	児童が歩く道幅が狭い。	児童が歩く道幅が狭い。	道路建設課	連続立体交差関連事業と併せ道路拡幅及び交差点改良のため、（都）中野台中根線の整備を実施しています。
65	木間ヶ瀬小 木間ヶ瀬中	木間ヶ瀬3443～3769	児童生徒が歩く道幅が狭い。	児童生徒が歩く道幅が狭い。	道路建設課	H31年度より歩道を整備するため、市道93057号線の道路拡幅を実施しており、R7年度に完成しました。

66	柳沢小	清水公園東 2 丁目25－12～柳沢20-5	道幅が狭く児童生徒が歩きづらい。	道幅が狭く児童生徒が歩きづらい。	道路建設課	当該道路は住宅が集中しており早急な道路拡幅は困難な状況のため、通学路の振り替えができるよう歩行空間の整備を目的として、当該道路北側の（都）堤台柳沢線の延伸及び（都）堤台柳沢線から愛宕駅東口方面に接続する道路整備を実施していきます。
67	関宿小	関宿町1201～1278（鈴木貴太郎記念館付近）	歩道がなく、児童生徒が歩く道幅が狭い。	歩道がなく、児童生徒が歩く道幅が狭い。	道路建設課	歩道を整備するため、市道2521号線の道路拡幅を実施していきます。