

要 望 書

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会

要望要旨

貴職におかれましては、平素から東武伊勢崎線・野田線沿線地域の鉄道輸送整備や地域振興に格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

また、これまでに、東武伊勢崎線・野田線の輸送力の増強や利便性の向上が図られてきたことにつきましては、貴職のご尽力によるところが大きいと考えており、深く敬意を表すものがあります。

東武伊勢崎線は埼玉県南東部地域と都心を、また、東武野田線は埼玉県と千葉県の主要都市をそれぞれ結ぶ重要な鉄道であり、この両線におきましては、沿線地域の都市機能の集積や住宅開発の進展の動向により、今以上に通勤通学環境の改善や人にやさしいまちづくりの推進が望まれております。

そのような中、路線の利便性・快適性の向上に向けた、様々な具体策を進められており、この春には新型特急車両500系が運行を開始すると伺っております。このことは、沿線地域の更なる発展に大いに寄与するものと期待しているところでございます。

貴職におかれましては、このような地域の実情をご賢察いただき、特段のご高配、ご尽力を賜りますよう切にお願いするものであります。

要望事項

- 1 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 2 東武野田線の春日部駅から運河駅の複線化が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 3 東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善が図られるよう尽力をお願いしたい。また、長期的な課題であるとされてはいるが、東武野田線とJR京浜東北線の相互乗り入れ実現に向けての取り組みを図られたい。
- 4 駅利用者の安全性の向上のため、乗降客数一万人以下の駅を含む、全ての駅に内方線付き点状ブロックの設置が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 5 路線バス、タクシー等の公共交通機関との乗換案内を充実させるため、東武鉄道株式会社ホームページへのバス路線等の情報掲載や、駅改札口、駅出入口口近く等の見やすい場所に路線バス、タクシーの乗降場位置等を記した案内表示を設置できるスペースの提供等、実施に向けての取り組みを図られたい。

個別要望事項

■ 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化について

【春日部市】

- (1) 春日部駅付近連続立体交差事業の早期着工及び中心市街地活性化への支援

■ 東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善について

【春日部市】

- (1) 東武野田線の最終便の時間延長（伊勢崎線からの乗り継ぎ改善）

【越谷市】

- (2) 既存の停車駅に配慮した上で、東武伊勢崎線快速、区間快速列車を新越谷駅に停車

【杉戸町】

- (3) 東武伊勢崎線東武動物公園駅における東武伊勢崎線及び日光線との乗り継ぎ改善

■ 駅施設の改善について

【宮代町】

- (1) 東武伊勢崎線和戸駅西口開設及びホームの上屋の延長

■ その他

【越谷市】

- (1) 路上喫煙防止の呼びかけへの協力

【宮代町】

- (2) 踏切の安全性確保と遮断時間の更なる短縮

平成29年 1月30日

東武鉄道株式会社

取締役社長 根 津 嘉 澄 様

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会

会 長 春日部市長 石 川 良 三

副会長 さいたま市長 清 水 勇 人

副会長 越 谷 市 長 高 橋 努

副会長 野 田 市 長 鈴 木 有

監 事 宮 代 町 長 榎 本 和 男

監 事 杉 戸 町 長 古 谷 松 雄