

平成28年度 第1回 野田市自転車等駐車対策協議会 次第

日 時 平成29年 3月29日

午前10時30分から

場 所 市役所8階会議室

1 開 会

2 市長あいさつ

3 委員紹介

4 議 題

(1) 会長及び副会長の選出について

(2) 会議録等のホームページ掲載について

(3) 今後の各駅周辺における自転車等の駐車対策について

(4) その他

5 閉 会

会議録等のホームページ掲載について

審議会等に関する下記の資料を市のホームページに掲載するかについて、各審議会において、ご判断をお願いいたします。

- (1) 会議録
- (2) 会議資料
- (3) 委員名簿

今後の各駅周辺の自転車等駐車対策について（資料）

- 1 各駅周辺の市営駐輪場設置状況について
- 2 市営（有料）自転車等駐輪場について
- 3 市営（有料）自転車等駐輪場の状況について
- 4 各駅の放置禁止区域の指定状況について
- 5 各駅の市が管理する自転車等駐車場の利用状況について
- 6 各駅の民営自転車等駐車場の状況について
- 7 自転車等駐車対策に関する総合計画（案）と現状について

1 各駅周辺の市営駐輪場設置状況について

	駅 名		状 況			
			施設	名 称	収容台数	
					定期	一時
1	野田市駅		有料	野田市駅市営第1自転車等駐車場	371	40
				野田市駅市営第2自転車等駐車場	125	0
			無料	仮設自転車等駐車場【借地】	200	-
2	川間駅	南口	有料	川間駅南口市営第1自転車等駐車場	171	19
		北口	無料	仮設自転車等駐車場【借地】	50	-
3	梅郷駅	東口	有料	梅郷駅東口市営自転車等駐車場	1,485	165
		西口	無料	仮設自転車等駐車場(線路側)【借地】 仮設自転車等駐車場(旧県道側)【借地】	1000 800	-
4	清水公園駅		有料	未整備	-	-
		東口	無料	仮設自転車等駐車場【借地】	110	-
		西口	無料	仮設自転車等駐車場【借地】	252	
5	七光台駅	東口	有料	未整備	-	-
			無料	仮設自転車等駐車場(駅舎下)【借地】 仮設自転車等駐車場(高校側)【借地】	90 300	-
		西口	無料	仮設自転車等駐車場【借地】	1,000	
6	愛宕駅	東側	有料	未整備	-	-
			無料	仮設自転車等駐車場(旧愛宕事務所)【借地】 仮設自転車等駐車場(旧愛宕保育所)【借地】	240 500	-
		西側	無料	仮設自転車等駐車場【借地】	700	

2 市営（有料）自転車等駐輪場について

□自転車等駐車場の開所時間

名称	住所・連絡先	開所時間
野田市駅市営第1	野田 148 番地の 6 Tel7121-5315	6時30分～20時 日・祝・年末 年始を除く
野田市駅市営第2	野田 148 番地の 10 Tel7121-5315	
川間駅南口市営第1	尾崎 839 番地の 5 Tel7129-8940	
梅郷駅東口市営	山崎 1873 番地の 7 Tel7121-3196	4時30分 ～翌日1時

□自転車等駐車場の使用料

(定期:月額)

野田市駅市営第1・第2、川間駅南口市営第1				
定期	自転車	一般	1, 0 2 0 円	
		学生	5 1 0 円	
	原動機付自転車		2, 5 7 0 円	
一時 使用	自転車	一回	1 0 0 円	
		1 1 枚つづり回数券	1, 0 0 0 円	
	原動機付自転車	一回	1 5 0 円	
		1 1 枚つづり回数券	1, 5 0 0 円	
梅郷駅東口市営				
定期	自転車	一般	地下1階・1階・2階	1, 5 4 0 円
			3階（屋根なし）	1, 0 2 0 円
		学生	1階	1, 5 4 0 円
			地下1階・2階	1, 0 2 0 円
			3階（屋根なし）	5 1 0 円
		原動機付自転車（屋外）		
	一時 使用	自転車	一回	1 5 0 円
1 1 枚つづり回数券			1, 5 0 0 円	
原動機付自転車（屋外）		一回	1 5 0 円	
		1 1 枚つづり回数券	1, 5 0 0 円	

※いずれも原動機付自転車は50cc以下です

※野田市駅市営第1と川間駅南口市営第1では、原動機付自転車は駐車できません

□自転車等保管所（旧専売公社跡地）

野田市清水246-1（呉服屋とみやま店前）

開所日・時間：水～日（祝日除く）9:30～16:00

移送料：自転車 1,620円

原付 3,240円

3 市営（有料）自転車等駐輪場の状況について

その1 平成27年度決算額

		野田市駅市営 第1・2 (A)	川間駅南口 市営第1 (B)	梅郷駅東口 市営 (C)	計 (A+B+C)
指定管理料 (①)		6,832,000 円	5,399,000 円	17,481,000 円	29,712,000 円
定期利用台数		月/559 台	月/171 台	月/508 台	月/1,238 台
使用 料	定期使用	4,732,150 円	1,576,410 円	6,571,230 円	12,879,790 円
	一時使用	2,751,300 円	1,310,600 円	846,450 円	4,908,350 円
	回数券 売上	316,500 円	675,000 円	282,000 円	1,273,500 円
	計 (②)	7,799,950 円	3,562,010 円	7,699,680 円	19,061,640 円
差引(② - ①)		967,950 円	▲1,836,990 円	▲9,781,320 円	▲10,650,360 円

その２ 平成２１から２６年度までの状況

野田市駅市営第１・２及び川間駅市営第１自転車等駐車場

(千円)

	21 年度	22 年度	23 年度	24 年度	25 年度	26 年度
指定管理料	9,450	9,450	9,450	9,450	9,450	10,800
使用料	14,397	11,002	10,796	10,616	11,024	10,968
差 額	4,947	1,552	1,346	1,166	1,574	168
許可率	100%	100%	100%	100%	100%	100%

梅郷駅東口市営自転車等駐車場

(千円)

	21 年度	22 年度	23 年度	24 年度	25 年度	26 年度
指定管理料	6,806	19,224	19,486	19,972	19,972	20,543
使用料	4,307	7,536	7,696	7,692	8,517	7,882
差 額	▲2,499	▲11,688	▲11,790	▲12,280	▲11,455	▲12,661
許可率	33.5	40.0	36.0	38.0	36.6	37.0%

4 各駅の放置禁止区域の指定状況について

	駅 名	放置禁止区域の指定日
1	野田市駅	平成 2 年 8 月 1 日
2	川間駅	平成 2 年 7 月 1 日
3	梅郷駅	平成 2 1 年 1 2 月 1 日
4	清水公園駅	未指定
5	七光台駅	未指定
6	愛宕駅	未指定

5 各駅の市が管理する自転車等駐車場の利用状況について

駅名	方向	施設内容	始発	収容台数 (供給量)	乗入台数 (需要量)	放置台数	余裕台数 (受給)
野田市駅	—	市営第1	始発	411	91	0	320
			10:30		303	0	108
	—	市営第2	始発	125	24	0	101
			10:30		160	0	▲35
	—	仮設無料	始発	200	25	0	175
			10:30		124	0	76
川間 駅	南口	市営	始発	190	40	0	150
			10:30		201	0	11
	北口	仮設無料	始発	50	13	0	37
			10:30		30	0	20
梅郷 駅	東口	市営	始発	1,650	130	0	1,520
			10:30		262	0	1,388
	西口(1)	仮設無料	始発	1,000	162	0	838
			10:30		939	0	61
	西口(2)	仮設無料	始発	800	282	0	518
			10:30		1,075	0	▲275
清水公園 駅	東口	仮設無料	始発	110	35	0	75
			10:30		168	14	▲72
	西口	仮設無料	始発	252	90	0	162
			10:30		252	12	▲12
七光台駅	東口(1)	仮設無料	始発	90	92	0	▲2
			10:30		85	35	▲30
	東口(2)	仮設無料	始発	300	15	0	285
			10:30		43	0	257
	西口	仮設無料	始発	1,000	117	0	883
			10:30		707	0	293
愛宕 駅	東口(1)	仮設無料	始発	500	197	0	303
			10:30		394	0	106
	東口(2)	仮設無料	始発	240	18	0	222
			10:30		87	0	153
	西口	仮設無料	始発	700	166	0	534
			10:30		652	0	48
関宿 中央	—	仮設無料	始発	144	27	0	117
			10:30		115	0	29

※台数調査：平成28年度調査最大値

：収容台数を超過している施設

6 各駅の民営自転車等駐車場の状況について

	駅名		収容台数	定期利用料		一時使用料
				一般	学生	
1	野田市駅	東武鉄道(株)①	513	2,100	2,100	150
2		東武鉄道(株)②	221	2,100	2,100	150
3		東武鉄道(株)③	248	H 2,100 F 1,900	H 2,100 F 1,900	150
4		高木預り所	75	1,500	1,000	150
5	川間駅 南口	池田預り所	41	1,500	1,500	100
6		村松預り所	145	1 階 2,000 2 階 1,500	1 階 2,000 2 階 1,500	200
7		森岡預り所	60	2,000	2,000	-
8		三井リパーク	60	-	-	100
9	川間駅 北口	東武鉄道(株)	706	1 階 2,100 2 階 1,700	1 階 2,100 2 階 1,700	150
10		中田預り所	110	2,000	1,500	150
11		中田屋預り所	51	1,500	1,500	150
12		土屋預り所	43	2,000	1,500	150
13		伊藤預り所	50	2,000	1,500	-
14		遠藤預り所	20	1,500	1,500	-
15		藤井預り所	31	1,500	1,500	150
16		深井預り所	95	1,500	1,500	100
17		室岡預り所	40	2,000	2,000	100
18		長島預り所	41	2,000	2,000	-
19	梅郷駅 東口	TOBU PARK	165	-	100 PASUMO 20 円割引	
20	梅郷駅 西口	村野預り所	100	1,500	1,500	100
21		TOBU PARK	142	-	100 PASUMO 20 円割引	

※定期使用料は、平成 28 年 4 月 1 日現在

7 自転車等駐車対策に関する総合計画（案）と現状について

○従来の整備方針について

自転車等駐車対策に関する総合計画（案）での整備基本方針は、下記内容となっている。

総合計画抜粋

P 7

第1章 総合計画の目的と基本方針

3. 自転車等整備の基本方針

市および鉄道事業者、市民各層の協力により、自転車等駐車場の整備を計画的に推進すると共に、駐車需要の際限のない掘り起こしを避けるために、市が整備する公共自転車等駐車場については有料化を推進する

4. 放置自転車等対策の基本方針

駅周辺には公共自転車等駐車場の整備に関して、放置禁止区域を指定すると共に放置自転車等の撤去、保管、変換等の事務を効率的に進め、放置問題の解消をめざす

P 14

第2章 自転車等駐車場の整備計画

1. 自転車等駐車場整備の方針

(1) 整備主体

第1章「4. 総合計画の基本方針」に示したとおり、自転車等利用環境整備の責任主体は駐車需要の発生原因者にあり、同時に通勤・通学目的の不特定多数の利用者による駐車需要については、鉄道事業者の積極的協力を得て、公共がその対策責任を負うべきである。

本総合計画における自転車等駐車場整備の主体については、この基本的な考え方に踏まえて、次のような方針にしたがって施設整備を進めるものとする。

施設整備主体の方針

- ・ 自転車等駐車場の整備は、基本的に駐車需要の発生原因者が責任をもって実施し、同時に不特定多数の駐車需要に対する施設整備は公共の責任で行うものとする
- ・ 主に通勤や通学目的の不特定多数を対象とする重点区域における施設整備については、鉄道事業者の協力を得て、公共の責任において実施するとともに、民間の積極的参加を優先して推進する

自転車等駐車対策に関する総合計画（案）と現状について

○ 野田市駅

野田市駅

平成28年度

野田市駅：1,793台

・平成15年度から、2施設を野田市市営として、3施設を東武鉄道㈱で整備センターから無償譲渡を受け、運営している

●市営自転車等駐車場（収容台数536台）

① 野田市駅市営第1自転車等駐車場 収容台数411台（自転車：定期使用371台、一時使用40台）
28年度許可台数は420台

② 野田市駅市営第2自転車等駐車場 収容台数125台（自転車：定期使用121台、バイク：定期使用4台）
28年度許可台数は135台

●民間自転車等駐車場（収容台数1,057台）

③ 東武鉄道㈱ 第1自転車等駐車場 収容台数513台（自転車：定期382台、一時131台）

④ 東武鉄道㈱ 第2自転車等駐車場 収容台数221台（自転車：定期121台、一時 30台
バイク：定期 60台、一時 10台）

⑤ 東武鉄道㈱ 第3自転車等駐車場 収容台数248台（自転車：208台、一時40台）

⑥ 高木預り所 収容台数 75台

●（無料）仮設自転車等駐車場（収容台数200台）

⑦ 仮設自転車等駐車場【借地】

野田市自転車等駐車対策に関する総合計画（案）（平成9年3月） 計画書P21

（2）野田市駅地区の整備方針

・整備センター施設は無償譲渡時期に土地使用の承認条件に従い、土地所有者である東武鉄道株式会社に譲与し、自転車等駐車場として継続利用を求めている

・さらに同施設については、将来、駅周辺土地区画整理事業のなかで、有効な土地利用を図る観点から、廃止を含め検討する

・民間施設は、現状と同規模の310台の供給が続くものと想定する

・現在の市営施設（200台）は、時期を考慮しながら廃止を検討する

・将来、東武鉄道の連立立体化構想が実現した場合、高架下の利用ができるよう検討し、民間施設の供給分を除いた1,550台程度の規模を目指すものとする

修正前

年度		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
整備目標量														1,550
供給量合計		2,260												1,860
現況	市営	200	(200)							×	(廃止の時期は要検討)			
	整備センター	1,751	(1,751)								(廃止については要検討)			
新規	民間	309	(309)											→
	[高架下施設]													1,550

※ [] に示したものは今後の検討による

平成14年11月7日（木）開催の野田市自転車等駐車対策協議会 見直し内容

・野田市駅は、現行のとおりの考え方で変更しない。

自転車等駐車対策に関する総合計画（案）と現状について

○ 川間駅

平成28年度	
川間駅：1,572台（南口496台、北口1,076台）	
・平成15年度から、川間駅南口の東武鉄道㈱より土地を使用貸借し、市営の駐輪場を運営している	
●市営自転車等駐車場収容台数（190台）	
（南口）	
① 川間駅南口市営第1自転車等駐車場 収容台数190台、自転車：定期使用171台、一時使用19台	
28年度許可台数は171台	
●民間自転車等駐車場収容台数（2,774台）	
（南口）306台	
② 池田預り所 収容台数 41台	
③ 村松預り所 収容台数145台	
④ 森岡預り所 収容台数 60台	
⑤ 三井リパーク 一時使用のみ60台	
（北口）1076台	
⑥ 東武鉄道㈱ 収容台数706台（1階 自転車300台 一時 70台、バイク 40台 一時 16台	
⑦ 中田屋 2階 自転車280台	
⑧ 中田屋サテ	
⑦ 土屋預り所 収容台数 43台	
⑧ 伊藤預り所 収容台数 50台	
⑨ 遠藤預り所 収容台数 20台	
⑩ 藤井預り所 収容台数 31台	
⑪ 深井預り所 収容台数 95台	
⑫ 室岡預り所 収容台数 40台	
⑬ 長島預り所 収容台数 41台	
●（無料）仮設自転車等駐車場（収容台数50台）	
⑭ 北口仮設自転車等駐車場【借地】	

野田市自転車等駐車対策に関する総合計画（案）（平成9年3月） 計画書P 25

（6）川間駅地区の整備方針

- ・整備センター施設は、無償譲渡時期に土地使用の承認条件に伴い、土地の所有者である東武鉄道株式会社に譲与し、利用率を高めて自転車等駐車場として継続利用を求めている
- ・特に南口方面での民間施設の育成と経営の維持に配慮し、中間及び最終目標年度までに、それぞれ290台、160台の整備目標を達成する供給を確保するための対策を推進する
- ・同時に、用地確保が困難な状況もあるが、市営施設の整備についても検討を進める

修正前		年度	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
整備目標量							290								160
供給量合計			3,400		3,690										3,850
現況	整備センター	1,117	(1,117)												
	民間(北)	1,004	(1,004)												
	市営(南)	670	(670)												
	民間(南)	610	(610)												
新規	民間(南)						290								160

平成14年11月7日（木）開催の野田市自転車等駐車対策協議会 見直し内容

- ・川間駅は、北口については東武鉄道の施設は利用率を高めて自転車駐車場として継続利用を求めていることとし、南口においては今年度市で整備を進めている190台収容規模の新設駐輪場を整備し、既存無料駐輪場2個所のうち新設駐輪場に近い側のものを廃止することとする。

○ 梅郷駅

100

自転車等駐車対策に関する総合計画（案）と現状について

○ 清水公園駅

平成28年度	野田市自転車等駐車対策に関する総合計画（案）（平成9年3月） 計画書【P23】																																																																																																		
清水公園駅：362台（東口110台、西口252台） ・ 駅東区画整理事業が、平成18年9月1日完成したものの、駅周辺には市の土地がなく、東口は駅自由通路用地と歩道に、西口は、東武鉄道(株)所有地を使用貸借し仮設（無料）駐輪場を運営している（東口） ●（無料）仮設自転車等駐車場 ① 仮設自転車等駐車場 収容台数110台【借地】 （西口） ●（無料）仮設自転車等駐車場 ② 仮設自転車等駐車場 収容台数252台【借地】	（４）清水公園駅地区の整備方針 ・ 駅東土地区画整理事業にともない、平成12年度をめどに450台の市営有料施設の整備を行う ・ 現在の市営施設は、将来における周辺の開発状況、施設の整備状況を踏まえ廃止の時期を検討する ・ 民間預かり所の育成を推進し、中間目標年度をめどに250台規模の整備を目指す <table><tr><th>年度</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th></tr><tr><td>整備目標量</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>700</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>供給量合計</td><td>250</td><td></td><td>700</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>700</td></tr><tr><td>現況</td><td>市営</td><td>250</td><td>(250)</td><td colspan="10">×（廃止の時期は要検討）</td></tr><tr><td>新規</td><td>市営有料施設</td><td></td><td></td><td>450</td><td colspan="9">→</td></tr><tr><td>規模</td><td>民間</td><td></td><td></td><td></td><td>250</td><td colspan="8">→</td></tr><tr><td colspan="2">駅周辺土地区画整理事業</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="9">換地終了</td></tr></table>	年度	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	整備目標量					700									供給量合計	250		700										700	現況	市営	250	(250)	×（廃止の時期は要検討）										新規	市営有料施設			450	→									規模	民間				250	→								駅周辺土地区画整理事業					換地終了								
年度	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																																																																																						
整備目標量					700																																																																																														
供給量合計	250		700										700																																																																																						
現況	市営	250	(250)	×（廃止の時期は要検討）																																																																																															
新規	市営有料施設			450	→																																																																																														
規模	民間				250	→																																																																																													
駅周辺土地区画整理事業					換地終了																																																																																														
平成14年11月7日（木）開催の野田市自転車等駐車対策協議会 見直し内容																																																																																																			
・ 清水公園駅は、駅東の区画整理の進捗状況に合わせて、東口の整備については駅東土地区画整理事業地内を借用して、450台規模の暫定整備を行うこととし、将来の鉄道高架実現の際に高架下に施設整備を行うことに変更する。																																																																																																			

自転車等駐車対策に関する総合計画（案）と現状について

○ 七光台駅

平成28年度

七光台駅：1,390台（東口390台、西口1,000台）

・土地区画整理事業が、平成24年10月26日完成したものの、駅周辺には市の土地がなく、西口は道路用地を借用し仮設（無料）駐輪場を運営している

●（無料）仮設自転車等駐車場

（東口）

- ① 仮設（駅下）自転車等駐車場 収容台数90台【借地】
- ② 仮設（中央高校側）自転車等駐車場 収容台数300台【借地】

（西口）

- ③ 仮設自転車等駐車場 収容台数1,000台【借地】

野田市自転車等駐車対策に関する総合計画（案）（平成9年3月） 計画書【P24】

（5）七光台駅地区の整備方針

- ・平成13年度をめどに土地区画整理事業地内に900台の市営有料施設の整備を行い、西側仮設は廃止する
- ・東側市営施設は、今後も現状規模程度の施設を維持していくが、東側地区の将来における開発計画や土地利用の状況にしたがい、一定の段階で高級性をもたせた施設整備を検討する

		年度	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
整備目標量							900								
供給量合計			1,270		1,500										1,500
現	仮施設（西側）	670	(670)				×								
況	市営（東側）	600	(600)												→
新	市営有料施設					900									→
規															
駅周辺土地区画整理事業							換地終了								

平成14年11月7日（木）開催の野田市自転車等駐車対策協議会 見直し内容

- ・七光台駅は、区画整理事業の進捗状況を踏まえ、土地区画整理事業地内を借地して900台規模の暫定施設を整備し、西側仮設施設は廃止することとする

自転車等駐車対策に関する総合計画（案）と現状について

○ 愛宕駅

平成28年度	野田市自転車等駐車対策に関する総合計画（案）（平成9年3月） 計画書【P22】																																																																																																																																							
愛宕駅：1,440台（東口740台、西口700台）	（3）愛宕駅地区の整備方針																																																																																																																																							
・西側は、街路事業用地を使用貸借し、東側は、連立立体交差事業工事の影響により、県事業用地を使用貸借し仮設駐輪場と市所有地を利用し仮設（無料）駐輪場を運営している	・駅西口市営施設および線路北東側施設は、平成12年度に事業着手を予定している駅周辺土地区画整理事業の施工区域内に1,480台程度の暫定施設として整備を計画する																																																																																																																																							
（東側）	・東南側線路沿いスペースは、自転車等駐車場施設として利用するための占有許可を得て、今後も継続して利用していく																																																																																																																																							
●（無料）仮設自転車等駐車場	・最終目標年度である平成22年度前後に連続立体交差化構想が実現した場合、高架下の利用ができれば検討し、施設規模2,020台程度の整備を目指す																																																																																																																																							
① 仮設自転車等駐車場 収容台数240台【市民生活課管理地】																																																																																																																																								
② 仮設自転車等駐車場 収容台数500台【県事業用地を借地】																																																																																																																																								
（西口）																																																																																																																																								
●（無料）仮設自転車等駐車場																																																																																																																																								
③ 仮設自転車等駐車場 収容台数700台【市事業用地を借地】																																																																																																																																								
	<table><tr><th colspan="2">年度</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th></tr><tr><td colspan="2">整備目標量</td><td></td><td></td><td></td><td>1,480</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,020</td></tr><tr><td colspan="2">供給量合計</td><td>1,770</td><td></td><td></td><td>2,080</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,290</td></tr><tr><td>現</td><td>市 営</td><td>700</td><td>(700)</td><td colspan="11">×</td></tr><tr><td></td><td>駅東側線路沿い</td><td>800</td><td>(800)</td><td colspan="11">(330)</td></tr><tr><td>況</td><td>民 間</td><td>268</td><td>(268)</td><td colspan="11"></td></tr><tr><td>新</td><td>暫定整備</td><td></td><td></td><td>1,480</td><td colspan="10"></td></tr><tr><td>規</td><td>[高架下施設]</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[2,020]</td></tr><tr><td colspan="2">駅周辺土地区画整理事業</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>完了</td></tr></table>	年度		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	整備目標量					1,480									2,020	供給量合計		1,770			2,080									2,290	現	市 営	700	(700)	×												駅東側線路沿い	800	(800)	(330)											況	民 間	268	(268)												新	暫定整備			1,480											規	[高架下施設]													[2,020]	駅周辺土地区画整理事業														完了
年度		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																																																																																																																										
整備目標量					1,480									2,020																																																																																																																										
供給量合計		1,770			2,080									2,290																																																																																																																										
現	市 営	700	(700)	×																																																																																																																																				
	駅東側線路沿い	800	(800)	(330)																																																																																																																																				
況	民 間	268	(268)																																																																																																																																					
新	暫定整備			1,480																																																																																																																																				
規	[高架下施設]													[2,020]																																																																																																																										
駅周辺土地区画整理事業														完了																																																																																																																										
	※ [] に示したものは今後の検討による																																																																																																																																							
	平成14年11月7日（木）開催の野田市自転車等駐車対策協議会 見直し内容																																																																																																																																							
	・愛宕駅は、現行のとおりの方え方で変更しない。																																																																																																																																							