

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会 要望内容

② 東武野田線の春日部駅から運河駅間の複線化

【宮代町】
◇和戸駅西口開設及びホームの上屋の延長



和戸駅

【杉戸町】
◇東武動物公園駅から浅草方面への快速・区間快速列車の復活
◇日光街道杉戸宿ほか、沿道にある宿場の魅力向上や観光客を誘致のための、様々なPR活動



東武動物公園駅



③ 大宮駅 東武線とJR線乗換



春日部駅周辺 踏切による渋滞

【春日部市】
◇春日部駅付近連続立体交差事業の早期着工及び中心市街地活性化への支援
◇東武野田線の最終便の時間延長（伊勢崎線からの乗り継ぎ改善）

【全体要望】

- ① 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化
- ② 東武野田線の春日部駅から運河駅間の複線化
- ③ 東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善
また、東武野田線とJR京浜東北線との相互乗入の実現
- ④ 「駅ホームの安全性向上のための検討会<中間とりまとめ>」を受け、各駅に対しハード面の対策
- ⑤ 公共交通機関との乗換案内を充実させるため、東武鉄道株式会社ホームページへの情報掲載や、駅改札口、駅出入口口近く等の場所に路線バス、タクシーの乗降場位置等を記した案内表示を設置できるスペースの提供等の取り組み
- ⑥ 駅利用者の利便性向上のため、多言語化による駅の案内放送の実施



愛宕駅周辺 踏切による渋滞

① 連続立体交差事業
L=2.9km（事業中）



④ 内方線付き点状ブロック
ホーム側
線路側
内方線付き点状ブロック

■ 複々線区間
■ 複線区間
■ 単線区間

【越谷市】
◇路上喫煙防止の呼びかけへの協力（市内各駅）