

要 望 書

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会

要望要旨

貴職におかれましては、平素から東武伊勢崎線・野田線沿線地域の鉄道輸送整備や地域振興に格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

また、これまでに、東武伊勢崎線・野田線の輸送力の増強や利便性の向上が図られてきたことにつきましては、貴職のご尽力によるところが大きいと考えており、深く敬意を表すものがあります。

東武伊勢崎線は埼玉県南東部地域と都心を、また、東武野田線は埼玉県と千葉県の主要都市をそれぞれ結ぶ重要な鉄道であり、この両線におきましては、沿線地域の都市機能の集積や住宅開発の進展の動向により、今以上に通勤通学環境の改善や人にやさしいまちづくりの推進が望まれております。

そのような中、路線の利便性・快適性の向上に向けた、様々な具体策を進められており、昨年4月に「新型特急車両500系」を導入し、同車両は東武伊勢崎線から野田線に乗り入れする『アーバンパークライナー』としても運行されています。そして新たな中期経営計画が策定され、その中には沿線における事業の深耕と沿線価値の向上により、定住人口と交流人口の拡大を目指すことが盛り込まれております。このことは、沿線地域の更なる発展に大いに寄与するものと期待しているところでございます。

貴職におかれましては、このような地域の実情をご賢察いただき、特段のご高配、ご尽力を賜りますよう切にお願いするものであります。

要望事項

- 1 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 2 東武野田線の春日部駅から運河駅の複線化が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 3 東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善が図られるよう尽力をお願いしたい。また、長期的な課題であるとされてはいるが、東武野田線とJR京浜東北線の相互乗り入れ実現に向けての取り組みを図られたい。
- 4 「駅ホームの安全性向上のための検討会<中間とりまとめ>」を受け、各駅に対しハード面の対策が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 5 路線バス、タクシー等の公共交通機関との乗換案内を充実させるため、東武鉄道株式会社ホームページへのバス路線等の情報掲載や、駅改札口、駅出入り口近く等の見やすい場所に路線バス、タクシーの乗降場位置等を記した案内表示を設置できるスペースの提供等、実施に向けての取り組みを図られたい。
- 6 駅利用者の利便性向上のため、多言語化による駅の案内放送の実施が図られるよう尽力をお願いしたい。

個別要望事項

■ 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化について

【春日部市】

- (1) 春日部駅付近連続立体交差事業の早期着工及び中心市街地活性化への支援

■ 東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善について

【春日部市】

- (1) 東武野田線の最終便の時間延長（伊勢崎線からの乗り継ぎ改善）

【杉戸町】

- (2) 都心へのアクセスを向上させるため、東武動物公園駅から浅草方面への快速・区間快速列車の復活

■ 駅施設の改善について

【宮代町】

- (1) 東武伊勢崎線和戸駅西口開設及びホームの上屋の延長

■ その他

【越谷市】

(1) 路上喫煙防止の呼びかけへの協力

【杉戸町】

(2) 日光街道杉戸宿ほか、沿道にある宿場の魅力向上や観光客を誘致していくための、様々なPR活動への協力

平成30年 2月13日

東武鉄道株式会社

取締役社長 根 津 嘉 澄 様

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会

会 長 春日部市長 石 川 良 三

副会長 さいたま市長 清 水 勇 人

副会長 越 谷 市 長 高 橋 努

副会長 野 田 市 長 鈴 木 有

監 事 宮 代 町 長 新 井 康 之

監 事 杉 戸 町 長 古 谷 松 雄