

期間限定

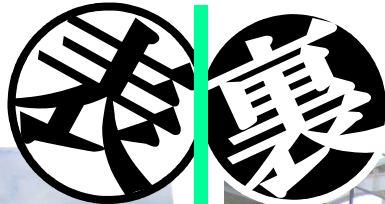
野田市大展望

建設中の野田市駅の東側(下り線ホーム側)がオープン(展望)しているのは、今だけ!

令和3年12月発行
発行者: 野田市役所 建設局 都市部 都市整備課
鉄道高架係 TEL: (04) 7123-1647
この広報紙に関する問い合わせは発行者にお願いします。



野田市駅は、令和3年3月28日(日)から鉄道が高架に切り替わり、新駅舎の一部も利用が開始されました。新駅舎は「温故知新」～歴史に寄添い発展する街～というデザインコンセプトのもと、野田市の近代化産業遺産を象徴するような建築物正面を形成し、レンガ要素を施してノスタルジック(懐かしさ)を表現しています。新駅舎はまだ2期施工中ですが、エレベーターやエスカレーター等の設置によりバリアフリー化が図られています。



鉄道の高架運行は開始しておりますが、2期施工として下り線ホーム側(駅舎東側)の工事が継続中です。



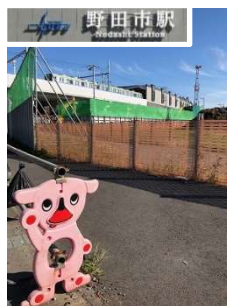
停車中の車両全体が見渡せる貴重な光景



東武鉄道野田線 野田市駅の沿革

- 1911年(明治44年) 5月 9日 千葉県営軽便鉄道 野田線(※)
- 1923年(大正12年) 8月 北総鉄道へ譲渡
- 1929年(昭和 4年) 9月 野田町駅～柏間 開通
- 1929年(昭和 4年) 11月 駅舎位置を現在地に移転
- 1944年(昭和19年) 3月 北総鉄道が総武鉄道へ社名変更
- 1950年(昭和25年) 5月 総武鉄道が東武鉄道に吸収合併
- 東武鉄道野田線となる
- 野田町駅から 野田市駅へ駅名改称

2021年(令和 3年) 3月28日 鉄道高架運用開始(開通110年目)
(※) 当広報紙No.10初版にて、『千葉県営鉄道 野田線』と記載しておりましたが、正しくは『千葉県営軽便鉄道 野田線』です。おわびして訂正させていただきます。



◎連続立体交差事業スケジュール(野田市目標)

	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)
高架橋等工事	高架切替	野田市駅部(東側)		
附帯工事		仮橋撤去		事業完了

新駅舎 の紹介

階段の先には・・・

⑥ 赤色のエレベーター扉は
上り線ホームを示しています

上り線ホームにて
上り線・下り線を暫定運行しています。

⑤ 窓外には新しい駅前広場を整備します

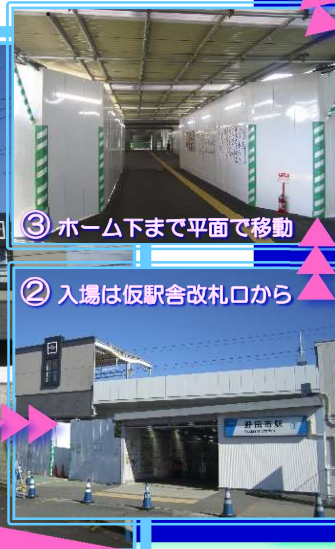
④ 通路途中の間間は、新駅舎改札口となります

新たな野田市駅から出発しよう！

① 令和3年3月28日から、新しい野田市駅の利用が開始しました

③ ホーム下まで平面で移動

② 入場は仮駅舎改札口から



Go to 野田市駅

Go to the New World

⑦ 新たな世界が広がっています！



煉瓦
風柱

レンガ調タイルです

駅前美術館 瓦版

Vol. 3

中央小学校代表作品



東武線に乗っておでかけ



興風会館



みんなのまめバス



おまつり ワッショイ！！



東武線とコウノトリ



野田のえだまめ

愛宕駅西側歩行者通路沿いフェンス壁面において、野田市の将来を担う小学生たちが描いた絵画作品を展示しております。

野田市ホームページ内の駅前美術館『バーチャルギャラリー』でも掲載しておりますので、小学生が一生懸命描いた素敵な作品を、ぜひご覧ください。

野田市バーチャルギャラリー
野田市役所
愛宕駅周辺地区
市街地整備事務所
☎04-7189-7048



令和3年度

令和3年度の新たな作品が加わり、駅前美術館に展示されます。

清水台小学校代表作品



かっこいい おみこし



みんなの まめバス



清水公園 金乗院



水辺のコウノトリ



空をとぶコウノトリ



野田市のこうのとりの

宮崎小学校代表作品



なかよしなコウノトリ



楽しい！大好き！モリの遊園地



みんなでえだまめ



みりよくがいっぱいの野田市



鳥がいっぱい



じまんの櫻木神社

おしらせ ミンボルトリー

ヒマラヤスギ
樹皮



昭和4年の野田町駅の駅舎完成時から共に歴史を刻んだ**ヒマラヤスギ**現在、丸太断面での展示に向けて樹皮を剥がし、木材を乾燥させております。この剥がした樹皮の処分については、希望する方がいるのであれば、販売等も含めた対応も検討しております。

※樹皮について、希望する方がありませんでしたので、処分させていただきました。(令和4年10月追記)

お問い合わせ：
野田市 都市整備課
TEL:04-7123-1647