## 東武野田線(野田市)連続立体交差事業ニュース

平成30年3月発行

この広報誌に関する問い合わせは発行者にお願いします。 発行者:野田市役所 建設局 都市部 都市整備課

#### 【事業に関する問い合わせ先】

千葉県 柏土木事務所 高架事業推准課

野田市役所 建設局 都市部 都市整備課 鉄道高架係 TEL:(04)7125-1111 (内線2506·2511)

東武鉄道株式会社 改良丁事部

TEL: (04)7167-1218

TEL: (03)5962-2484

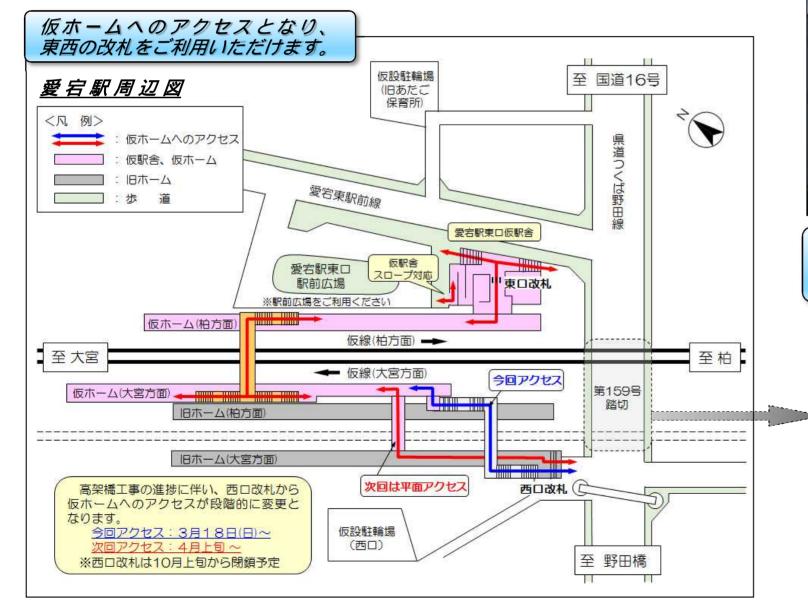
### ~ 平成 30 年 3 月 18 日(日)から愛宕駅東口の仮駅舎が利用可能となります ~

東武野田線連続立体交差事業は、鉄道を運行させながら現在の線路東側に仮の線路(仮線)を 敷設し、高架橋を築造していきます。

仮線については、借地のご協力及び事業促進を図ったことにより、全線設置の目途がついた ことから、3月18日(日)始発列車より仮線運行へ切替えるとともに、愛宕駅東口仮駅舎が利用 可能となり、当面は西口改札(現改札)と併用してご利用いただけます。

ただし、現在の駅は、線路の上に高架橋等を築造し、早期のバリアフリー化を図るため、 工事の本格化により取り壊す必要が生じ、本年10月上旬から利用できなくなります。

なお、平成32年度末を目標に進めている高架切替えにより、愛宕駅のバリアフリー化が 図られます。



#### 愛宕駅東口仮駅舎(駅前広場側より)



愛宕駅東口仮駅舎(県道側より)

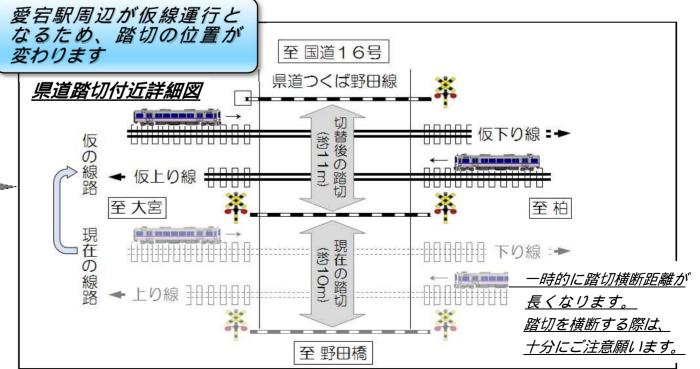


#### 愛宕駅東口仮駅舎 スロープ



愛宕駅東口仮駅舎 トイレ





\*次号の裏面は、愛宕駅周辺地区及び野田市駅西地区の整備状況について、お知らせいたします。

# 東武野田線(野田市)連続立体交差事業の進捗概要

平成30年2月時点



高架橋本体工事



野田市駅南側高架橋本体工事



野田市駅仮駅舎

|| | 図間2,905m 平成30年3月18日から | 全線仮線運行開始 版數切舊為升至显 粉1、500m 仮線切替済み区間約420m (平成25年6月) 土地区画整理事業 仮線切替済み区間 約450m (平成29年9月,12月) 分別 約535m (平成30年3月18日) 施行者 施行面積 備 考 約6ha 都市計画道路 駅前広場 ) 土地区画整理事業

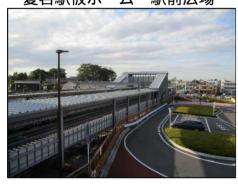
高架橋本体工事



愛宕駅北側仮線切替え



愛宕駅仮ホーム・駅前広場



愛宕駅東口仮駅舎



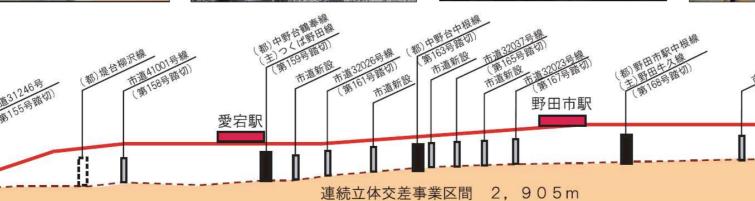
愛宕駅仮線切替え



仮線切替え(夜間工事)







野田市駅北側仮線切替え



鉄道縦断図

清水公園駅 至大宮