要 望 書

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会

要望要旨

貴職におかれましては、平素から東武伊勢崎線・野田線沿線地域の鉄道輸送整備や地域振興に格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

また、これまでに、東武伊勢崎線・野田線の輸送力の増強や利便性の向上が図られてきたことにつきましては、貴職のご尽力によるところが大きいと考えており、深く敬意を表すものであります。

東武伊勢崎線は埼玉県南東部地域と都心を、また、東武野田線は埼玉県と千葉県の主要都市をそれぞれ結ぶ重要な鉄道であり、この両線におきましては、沿線地域の都市機能の集積や住宅開発の進展の動向により、今以上に通勤通学環境の改善や人にやさしいまちづくりの推進が望まれております。

このような中、埼玉県、春日部市、東武鉄道が推進する春日部駅付近連続立体交差事業が、いよいよ都市計画決定目前に迫っております。この事業により、春日部駅における東武伊勢崎線と東武野田線の連携がさらに強化され、埼玉県東部地域のさらなる発展に寄与するものと期待されます。鉄道沿線地域の発展は沿線自治体の重要な施策であると共に、鉄道利用者が望む、鉄道輸送網の更なる利便性の向上に応えることも重要な責務であると認識しており、より一層の広域交通に対応した東武伊勢崎線・野田線の整備・充実が強く望まれるところであります。

貴職におかれましては、このような地域の実情をご賢察いただき、特段のご高配、ご尽力を賜りますよう切にお願いするものであります。

要望事項

１　東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化が図られるよう尽力をお願いしたい。

２　東武野田線の春日部駅から運河駅の複線化が図られるよう尽力をお願いしたい。

３　東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善が図られるよう尽力をお願いしたい。また、長期的な課題であるとされてはいるが、東武野田線とＪＲ京浜東北線の相互乗入れ実現に向けての取組みを図られたい。

４　「駅ホームの安全性向上のための検討会＜中間とりまとめ＞」を受け、各駅に対しハード面の対策が図られるよう尽力をお願いしたい。

５　駅利用者の利便性向上のため、多言語化による駅の案内放送の実施が図られるよう尽力をお願いしたい。

個別要望事項

鉄道事業者に対して要望している下記個別要望事項について、貴職のご支援を賜りたくお願い申し上げます。

■ 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化について

【春日部市】

(1) 春日部駅付近連続立体交差事業の早期着工及び中心市街地活性化への支援

■ 東武伊勢崎線･野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善について

【さいたま市】

(1) 大宮駅グランドセントラルステーション化構想への支援

【杉戸町】

(2) 都心へのアクセスを向上させるため、東武動物公園駅から浅草方面への快速・区間快速列車の復活

■ 駅施設の改善について

【春日部市】

(1) 東武伊勢崎線一ノ割駅のホームの上屋・防風壁の延長及び拡幅

【越谷市】

(2) 北越谷駅、新越谷駅におけるホームドア整備事業の着実な進展への協力

【宮代町】

（3）東武伊勢崎線和戸駅西口開設及びホームの上屋の延長

■ その他

【越谷市】

（1）路上喫煙防止の呼びかけ協力

【杉戸町】

（2）日光街道杉戸宿ほか、沿道にある宿場の魅力向上や観光客を誘致していくための、様々なPR活動への協力

平成３１年２月１日

埼玉県知事　上　田　清　司　様

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会

会　長　　春日部市長　　石　川　良　三

副会長　　さいたま市長　　清　水　勇　人

副会長　　越　谷　市　長　　高　橋　　努

副会長　　野　田　市　長　　鈴　木　　有

監　事　　宮　代　町　長　　新　井　康　之

監　事　　杉　戸　町　長　　古　谷　松　雄