

# 東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会 要望内容

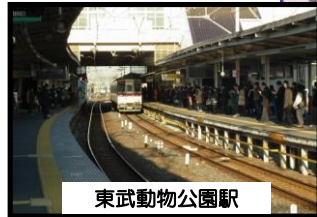
## ② 東武野田線の春日部駅から運河駅間の複線化

【宮代町】  
◇和戸駅西口開設及びホームの上屋の延長



和戸駅

【杉戸町】  
◇東武動物公園駅から浅草方面への快速・区間快速列車の復活  
◇日光街道杉戸宿ほか、沿道にある宿場の魅力向上や観光客を誘致のための、様々なPR活動



東武動物公園駅



③ 大宮駅 東武線とJR線

【さいたま市】  
◇七里駅、大和田駅の橋上駅舎及び自由通路の整備



春日部駅周辺 踏切による渋滞

【春日部市】  
◇春日部駅付近連続立体交差事業の早期着工及び中心市街地活性化への支援  
◇東武伊勢崎線一ノ割駅のホームの上屋・防風壁の延長及び拡幅

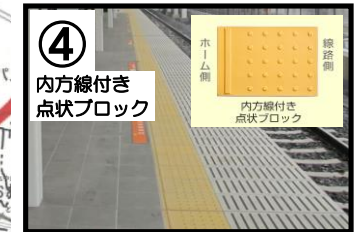
### 【全体要望】

- ① 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化
- ② 東武野田線の春日部駅から運河駅間の複線化
- ③ 東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善  
また、東武野田線とJR京浜東北線との相互乗入の実現
- ④ 「駅ホームの安全性向上のための検討会<中間とりまとめ>」を受け、各駅に対しハード面の対策
- ⑤ 駅利用者の利便性向上のため、多言語化による駅の案内放送の実施



愛宕駅周辺 踏切による渋滞

① 連続立体交差事業  
L=2.9km (事業中)



④ 内方線付き点状ブロック

- 複々線区間
- 複線区間
- 単線区間

【越谷市】  
◇北越谷駅、新越谷駅におけるホームドア整備事業の着実な進展への協力  
◇路上喫煙防止の呼びかけへの協力（市内各駅）