

野田市自転車等駐車場指定管理者候補者 選定委員会（フォローアップ）会議録概要

開催日時	令和2年2月3日（月）午前10時30分から午前11時まで
開催場所	野田市役所5階 512会議室
出席委員	副市長（委員長）、総務部長（副委員長）、企画財政部長、市民生活部長、 管財課長
欠席委員	行政管理課長
事務局	市民生活課、行政管理課

1 開会

<委員長から開会の言葉>

2 議事

令和元年度（4月～12月）野田市自転車等駐車場業務報告書及び令和2年度梅郷駅東口自転車等駐車場業務計画書の審査について

<事務局から令和元年度（4月～12月）野田市自転車等駐車場業務報告書及び令和2年度梅郷駅東口市営自転車等駐車場業務計画書について一括して説明>

<審議の概要>

○ 業務報告書2ページのサービス向上のための取組状況について、野田市駅市営第1・第2自転車等駐車場において自転車等毎週日曜日に梅郷駅東口市営自転車等駐車場管理員による整理業務を実施しているとあるが、令和2年度はどのようなのか。

→ 野田市駅市営第1・第2自転車等駐車場については、野田市駅西土地区画整理事業の進捗に伴い、令和2年3月31日をもって移転し、指定管理施設ではなくなるため、令和2年度は梅郷駅東口市営自転車等駐車場管理員による整理は実施しない予定である。

○ 業務報告書2ページの個人情報保護の取組について、個人情報取扱監査を1月下旬までに実施予定とあるが、その結果が出ていれば教えてほしい。

→ 令和2年1月29日にサイカパーキング株式会社本社、1月30日に各自転車等駐車場の個人情報取扱監査を実施したところ、書類の取扱いや保管方法、廃棄処分方法など個人情報の管理について適切に行われていると評価した。

○ 業務報告書6ページの管理運営体制について、管理員と準管理員の違いは何か。

→ 勤務時間の違いがある。管理員は勤務時間が5時間以上であるが、準管理員は勤務時間が5時間以内である。

- 梅郷駅東口市営自転車等駐車場のみ準管理員を配置している理由は何か。
- 梅郷駅東口市営自転車等駐車場は、ほか2箇所の自転車等駐車場よりも開場時間が朝2時間、夜5時間長いことから、そのうち7時間準管理員2名配置している。

- 業務報告書17ページの梅郷駅東口市営自転車等駐車場の定期利用について1月から3月までの許可見込台数の積算方法を教えてほしい。また、実利用台数をどのように計上するのか、なぜ梅郷駅東口市営自転車等駐車場のみ許可台数と実利用台数の乖離が大きいのか教えてほしい。
- 梅郷駅東口市営自転車等駐車場の定期利用の1月から3月までの許可見込台数は、前年度の実績を記載している。また、許可台数については、許可台数の累計台数を記載している。実利用台数については、各月に契約の更新をした台数を記載していることから、許可台数には契約の更新をしなかった台数も含まれるため、台数に乖離が生じている。
- 許可は年度当初に通年で出していると思うが、使用料金は毎月納めるのか。
- 使用料については、1カ月、3カ月、6カ月の納入方法があり、3カ月や6カ月分を納めた人は各月に割り振り、実利用者台数に計上している。
- 許可台数については、本来であれば契約の更新をしない旨の申出があった場合には、その分の台数を引くべきである。
- 考え方を整理し、契約を更新しない旨の申出があった場合には、許可台数から引くようにしたい。

- 業務報告書20ページの支出について、人件費のうち、その他の決算見込の内訳と、予算に対して31万3千円増加した理由を教えてほしい。また、管理費・事務費・事業費の決算見込の内訳と予算に対して21万9千円増加した理由を併せて教えてほしい。
- 令和元年度人件費のうち、その他の決算見込の内訳については、福利厚生費、通勤費である。福利厚生費の支出は少なかったものの、指定管理者応募時より通勤定期を利用する職員が増えたことから通勤費が増額した。
管理費・事務費・事業費中の一般管理費の決算見込の内訳については、運賃、支払手数料、教育研修会場費、賃借料、ごみ袋、AEDリース料他、エリアマネージャー経費、本社スタッフ経費、その他会社利益等である。指定管理者応募時より人件費及び交通費が上昇したことから増額となった。

- 業務計画書7ページの支出について、一般管理費の内訳及び令和元年度比22万9千円増となる理由を教えてほしい。
- 令和2年度予算内訳については、手数料、賃貸借料、事務管理費、エリアマネージャー経費である。令和元年度予算内訳は運賃、支払手数料、教育研修会場費、

賃借料、AEDリース料他、エリアマネージャー経費、本社スタッフ経費、その他会社利益等である。前回指定管理者応募時より人件費及び交通費の単価が上昇したことから増額となった。

- 業務計画書8ページ使用料及び利用料金収入計画について、令和元年度比で約50%増を見込んでいるが、どのように積算したのか教えてほしい。
- 梅郷駅東口市営自転車等駐車場については、令和2年3月31日をもって梅郷駅西口暫定無料駐輪場を閉鎖し、新たに梅郷駅西口有料駐輪場が開設されることから、今まで東口から線路を超えて西口の暫定無料駐輪場を利用していた方の利用増加が見込まれるため、指定管理者の他施設の同様事例を基に増加を想定した。

<審議の結果>

令和2年度(4月～12月)野田市自転車等駐車場業務報告書及び令和2年度梅郷駅東口市営自転車等駐車場業務計画書について承認

3 閉会