

令和３年度 第１回 野田市福祉のまちづくり運動推進協議会

次 第

１ 議 事

(1)報 告

- ① 令和２年度福祉のまちづくり運動の事業報告について
- ② 令和３年度福祉のまちづくり運動の事業計画について（福祉のまちづくりパトロールの凍結他）
- ③ 愛宕駅及び野田市駅の整備状況について

(2)審 議

公共施設のバリアフリー化事業の整備箇所について

令和2年度福祉のまちづくり運動推進協議会事業報告

1 事業実施分

月	日	内 容	場 所	出席者	備 考
5		福祉のまちづくり運動推進協議会	市役所8階大会議室	—	※新型コロナウイルス感染症防止のため見合わせ ⇒8/25開催
6		【前期】パトロール	市内パトロール路線 (4路線)	—	※新型コロナウイルス感染症防止のため中止
7		【前期】福祉のまちづくり講座	東部公民館	—	※新型コロナウイルス感染症防止のため見合わせ ⇒【後期】に実施
8	25	福祉のまちづくり運動推進協議会	市役所8階大会議室	21名	
10	13	【後期】パトロール	市内パトロール路線 (4路線)	33名	
10	13	【後期】福祉のまちづくり講座 すべての人にやさしい社会へ ～心のバリアフリーを目指して～ 「現在の福祉を知る」	東部公民館	13名	〈講師〉 障がい者支援課職員 聴覚障害者協会 手話サークルけやきの会
10	21	「体験してわかる相手の気持ち」		13名	〈講師〉 手をつなぐ親の会キャラバン隊「まめっこ」
10	23	「パラリンピック競技を体験しよう」		8名	〈講師〉 スポーツ推進委員連絡協議会
11	13	「現在の福祉を知る」	関宿公民館	15名	〈講師〉 障がい者支援課職員 聴覚障害者協会 手話サークルけやきの会
11	20	「体験してわかる相手の気持ち」		9名	〈講師〉 手をつなぐ親の会キャラバン隊「まめっこ」
11	26	「パラリンピック競技を体験しよう」		10名	〈講師〉 スポーツ推進委員連絡協議会
11	16	福祉のまちづくりフェスティバル (ふれあいハートまつり及び元気アップふえ すたと同時開催)	文化会館ロビー等	—	※新型コロナウイルス感染症防止のため中止

2 福祉のまちづくりパトロール指摘箇所集計結果

2 年度 指 摘 箇所数	野田市		国道／県道			警察／事業者／所有者			駐 車 看 板 枝剪定等	現状 維持
	指摘 箇所	改修済	指摘 箇所	改修済	未改修 及 び 現状維持	指摘 箇所	改修済	未改修 及 び 現状維持		
64	46	46	3	2	1	5	0	5	7	3

※事業者・所有者等の未改修及び現状維持については、所有者の判断に委ねられているため、未改修及び現状維持となっている。

◎ 野田市対応分工事請負費 2, 9 9 4, 2 0 0 円

3 公共施設のバリアフリー化整備計画実施分

- (1) 野田市斎場 429,000 円
出入口付近の段差解消
- (2) 勤労青少年ホーム 321,200 円
1 階廊下・ホール階段の手すり設置
- (3) 関宿保健センター 8,063,000 円
多目的トイレ扉改善・洗浄便座へ改修
便器洋式化・温水洗浄暖房便座・手すり設置等（男女各 1 基改修）
男子トイレ目隠しパーテーション設置

◎ 公共施設整備工事請負費 8, 8 1 3, 2 0 0 円

令和3年度福祉のまちづくり運動の事業計画

1 事業実施分

月	日	内 容	場 所	備 考
6		【前期】パトロール		※凍結
6	29	福祉のまちづくり運動推進協議会	市役所8階大会議室	
7		【前期】福祉のまちづくり講座	南部梅郷公民館	※新型コロナウイルス感染症防止のため見合わせ ⇒【後期】に実施
7		【前期】福祉のまちづくり講座	二川公民館	※新型コロナウイルス感染症防止のため見合わせ ⇒【後期】に実施
10		【後期】パトロール		※凍結
10		【後期】福祉のまちづくり講座 (全3回実施予定)	南部梅郷公民館	・福祉のまちづくりを推進するために、福祉に対する様々な視点から講座を開設する。 ・詳細が決まり次第「公民館だより」等で募集をする。
11		【後期】福祉のまちづくり講座 (全3回実施予定)	二川公民館	
11	16	福祉のまちづくりフェスティバル (ふれあいハートまつり及び元気アップふえすと同時開催)	文化会館ロビー等	※新型コロナウイルス感染症防止のため中止

2 福祉のまちづくりパトロールの凍結について

平成9年度から開始されたパトロールは、24年度に公共施設から半径500m圏内のエリアを対象に198路線を完了し、25年度からは、半径500mから1000m圏内に拡大、30年度までに利用頻度の高い96路線を実施しました。令和元年度以降は、平成9年度以降の初期に実施したパトロールか所の再点検に加え、新たに商業施設周辺の点検を実施しました。

このように、パトロールでの歩道等の改修はすでに一巡していることから、一旦凍結し、公共施設のトイレの洋式化やスロープ・手すり設置等のバリアフリー改修に特化した事業を実施していきます。

なお、パトロール凍結に伴う歩道等の改修については、常時、全市的という観点から、公共施設周辺の施設管理者での点検に加え、協議会の方々からの日常生活圏域の中での危険箇所などのご指摘を保健福祉部が窓口となって受け付けていきます。

愛宕駅及び野田市駅の整備状況について

1. 愛宕駅の位置付け

「野田市移動円滑化基本構想」において、特定旅客施設から徒歩で移動する範囲内に高齢者や障がい者等の方が日常的に利用する施設がある地域として、愛宕駅周辺地区を「重点整備地区」と設定し、重点整備地区の区域及び特定経路は、公共施設や福祉施設等の立地状況及び福祉のまちづくり運動推進協議会の意見を伺い、整備を進めて行きます。

2. 野田市駅の位置付け

「野田市移動円滑化基本構想」において、野田市駅周辺は「重点整備地区」に準じてバリアフリー化を推進していく「準重点整備地区」と設定しており、野田市駅西駅前広場の整備にあたっては、福祉のまちづくり運動推進協議会の意見を伺いながら、整備を進めてまいります。

3. 福祉のまちづくり運動推進協議会での取り組み

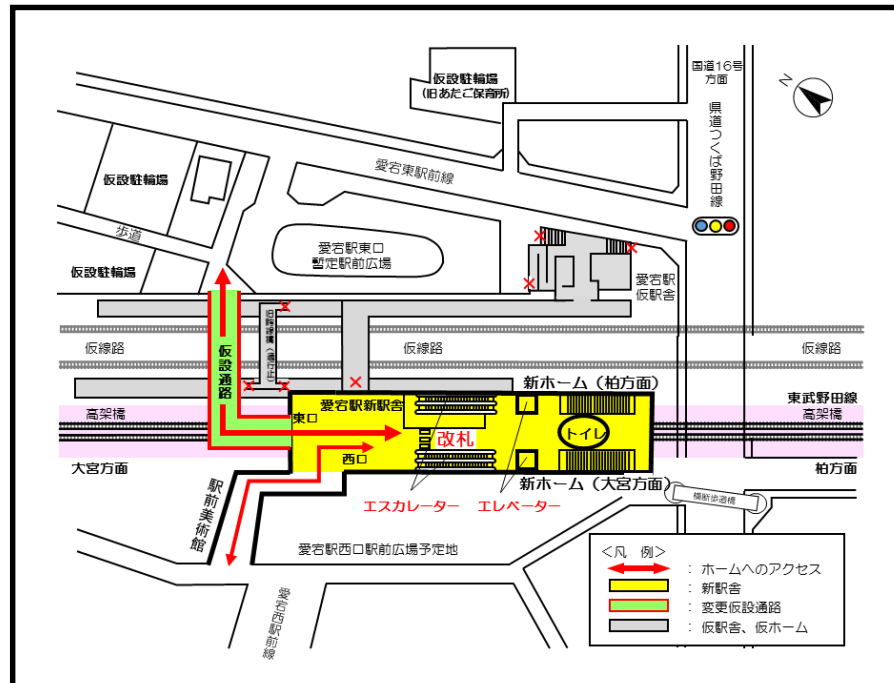
箇所	取り組み内容
愛宕駅東口駅前広場 (完成形)	暫定形整備に関する計画説明、整備報告は済ませておりますが、今後、完成形整備に関する実施設計業務を実施する予定ですので、次回の協議会時に意見を伺い、完成形整備に反映したいと考えております。
愛宕駅西口駅前広場 (完成形)	計画説明から期間が経過しておりますので、改めて次回の協議会時に意見を伺い、整備に反映したいと考えております。
野田市駅西駅前広場	現在の状況につきましては、令和3年度下半期以降に予定している駅前広場工事の着手に向け、現在の駅前通りから新しい道路へ切替えるための道路築造工事や駅前広場の実施設計を進めております。 駅前広場の工事が本格化するのは令和4年度となりますが、次回の協議会時に駅前広場の詳細を説明したいと考えております。

東武野田線連続立体交差事業

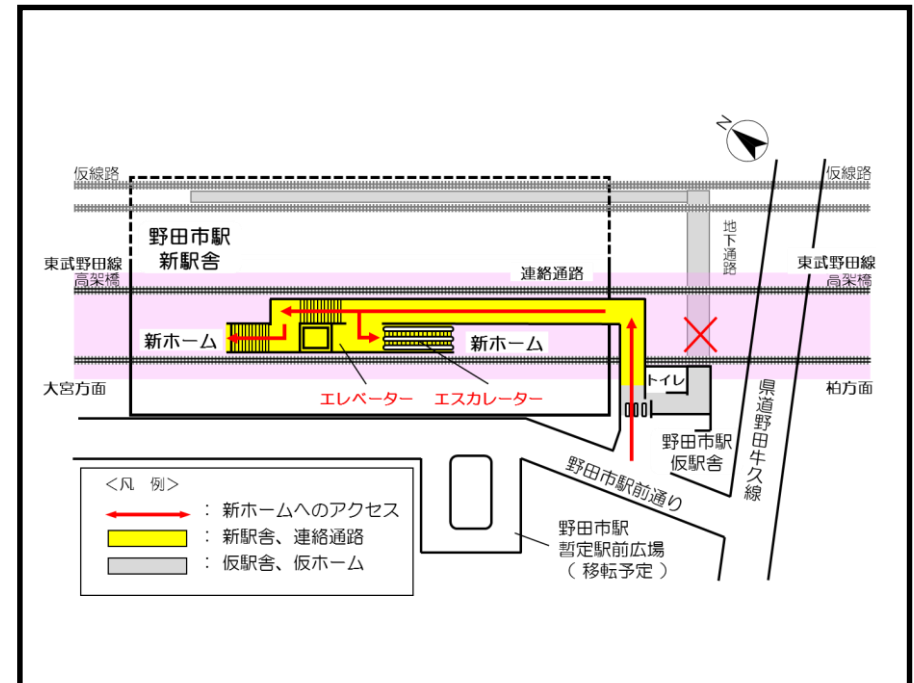
千葉県、野田市、東武鉄道(株)の三者では、踏切に起因する交通渋滞や事故の解消、市街地の一体化等安全、安心のまちづくりや地域の活性化を図るため、連続立体交差事業を進めておりますが、3月28日（日）始発列車から上下線の高架切替えを行い、高架運行を開始され、**愛宕駅、野田市駅ともにバリアフリー施設の整備により、エスカレーター、エレベーターの利用も開始されました。**

今後は、仮線撤去や野田市駅の東側ホーム等の2期施工、愛宕駅東側水路の付け替え、踏切撤去後の交差道路整備を進め、令和5年度末の事業完了を目指してまいります。

愛宕駅歩行者動線図



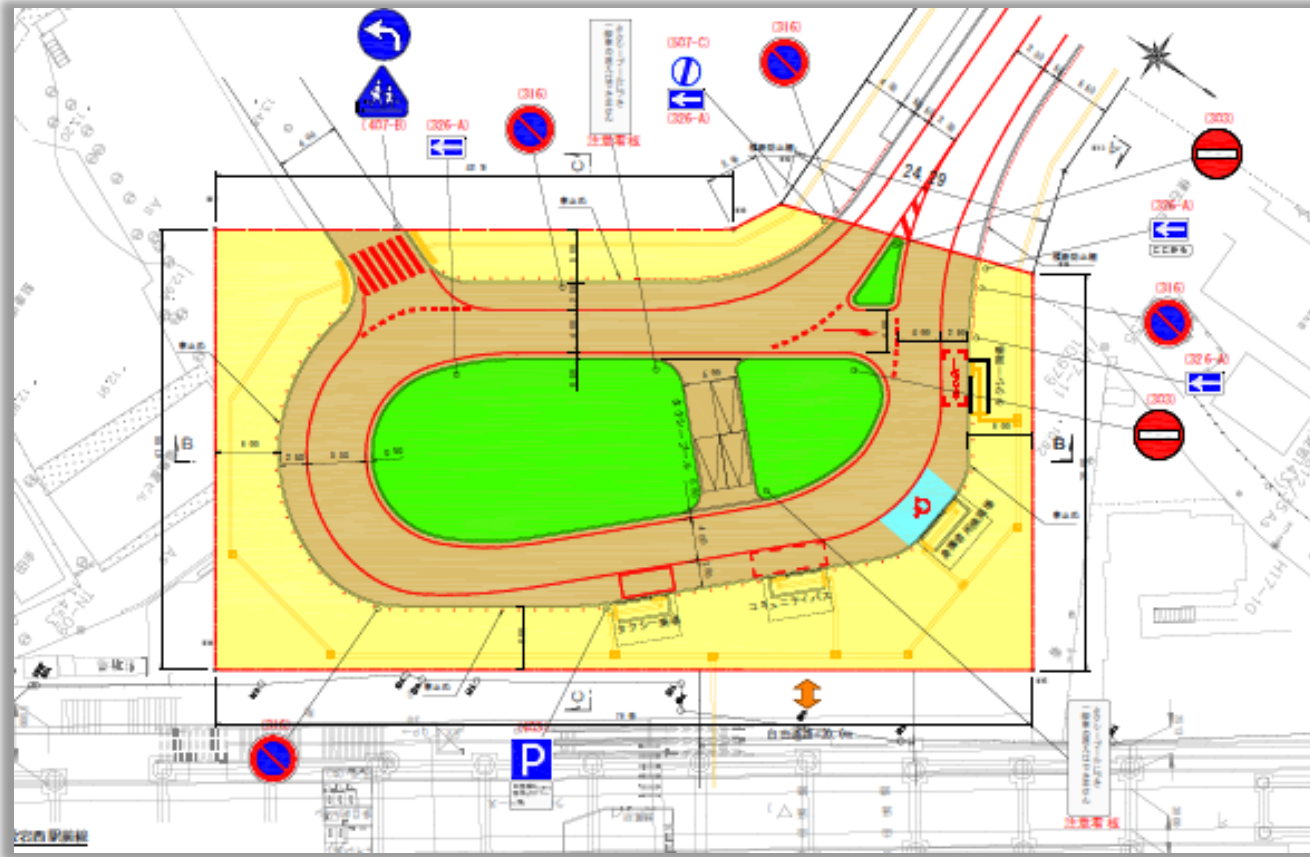
野田市駅歩行者動線図



愛宕駅西口 駅前広場

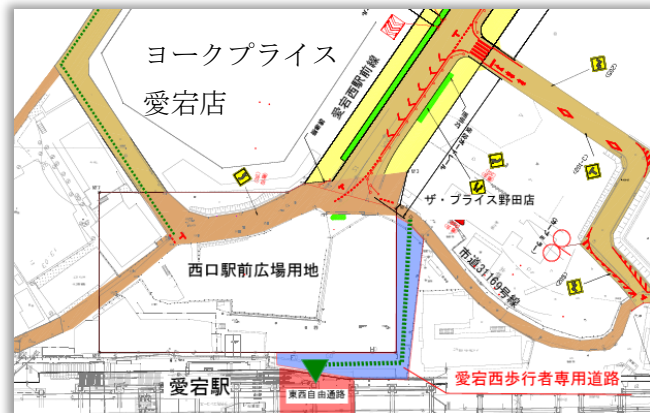
令和5年度末完成を目指して整備を行います。

愛宕駅西口駅前広場については、平成27年3月より事業に着手し、令和3年度で全用地の取得が完了する見込みです。工事に関しては一部、令和3年度から着手を行い、本格的な造成工事は令和4、5の2ヶ年度で実施する予定となっています。



※駅前広場の詳細は次回の会議にて説明いたします。

駅前広場完成までの間、駅改札口へは愛宕西歩行者専用道路をご利用ください。



左の図で青くハッチした箇所が令和2年度に供用を開始した愛宕西歩行者専用道路です。

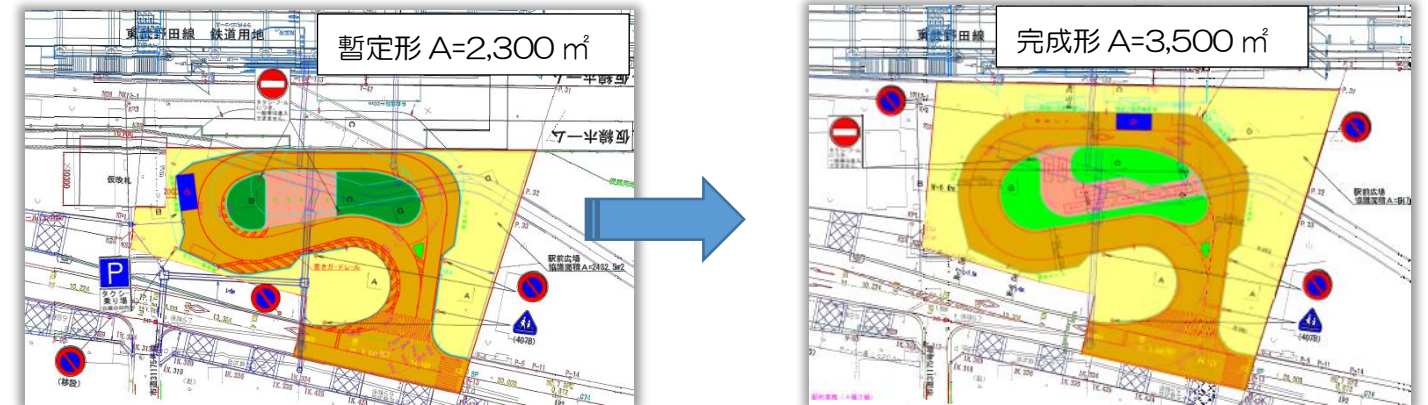
駅前広場が完成するまでの間、駅改札口へは当該道路をご利用ください。

また、当該道路北側の目隠しフェンスに地元の小学生在が描いた絵を展示する「駅前美術館」を開催しておりますので、ぜひご覧ください。

愛宕駅東口 駅前広場

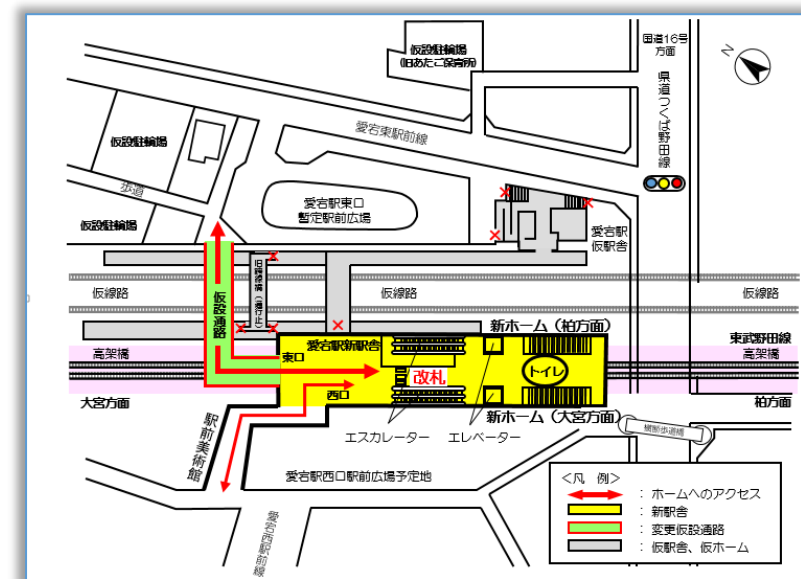
暫定形から完成形への整備を行います。

平成27年5月1日に供用を開始した現在の愛宕駅東口駅前広場は鉄道高架事業の影響で2,300㎡の暫定形での整備となっていますが、令和3年度から開始する仮線部の撤去、座生1号幹線（通称：大どぶ）の移設等の工事が完了した後、3,500㎡での完成形整備を行っていきます。



東口仮設通路の切替に伴い、出入口が変更となりました。

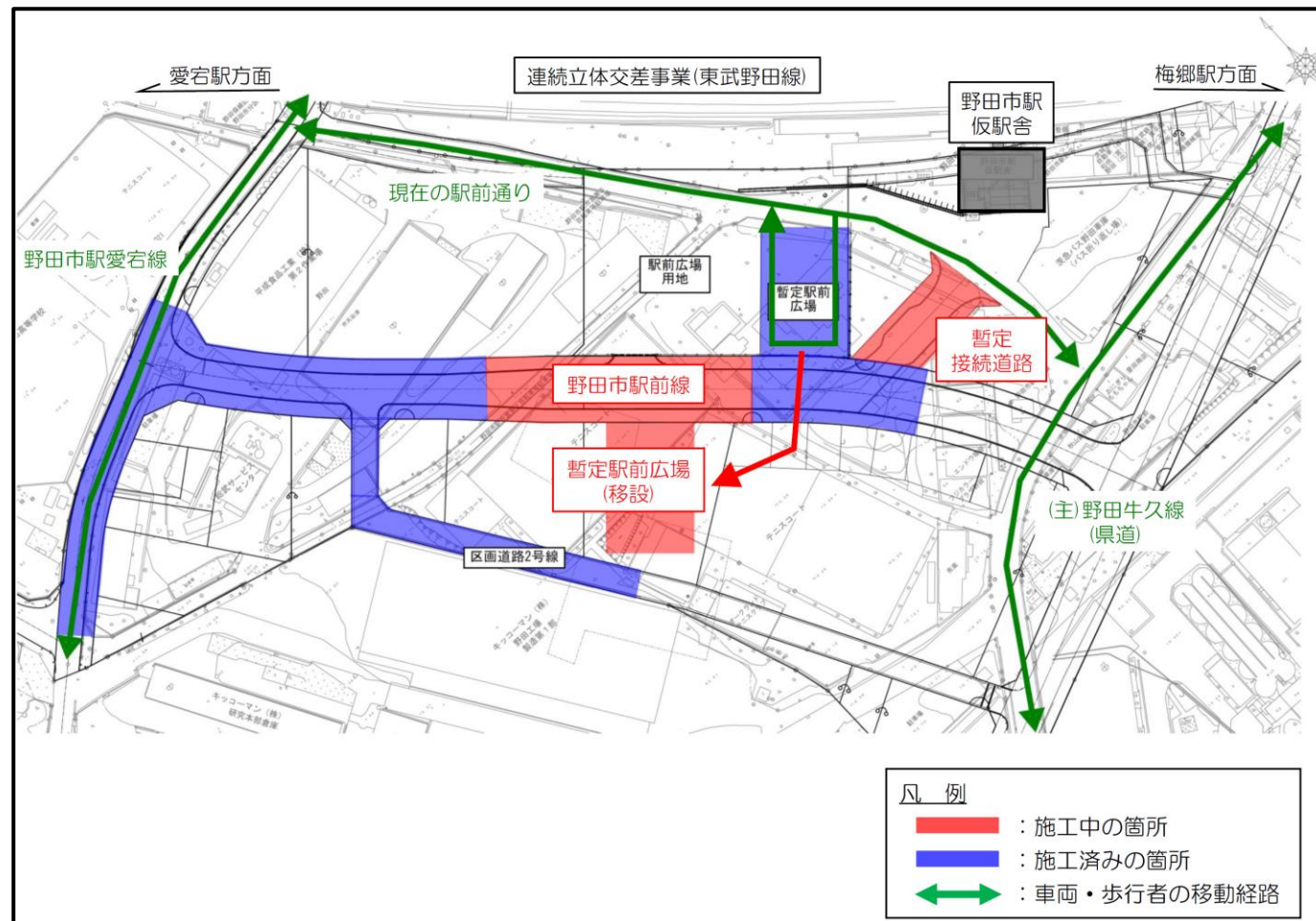
2021年6月24日（木）初列車より東口仮設通路を切替るため、出入口が駅前ロータリーの大宮側に変更となっています。なお、出入口の変更に伴い、駅前広場内の視覚障害者ブロックの貼り替えを行い、愛宕東駅前線から変更後の出入口までの経路について安全な歩行者動線を確保しております。



野田市駅西土地区画整理事業

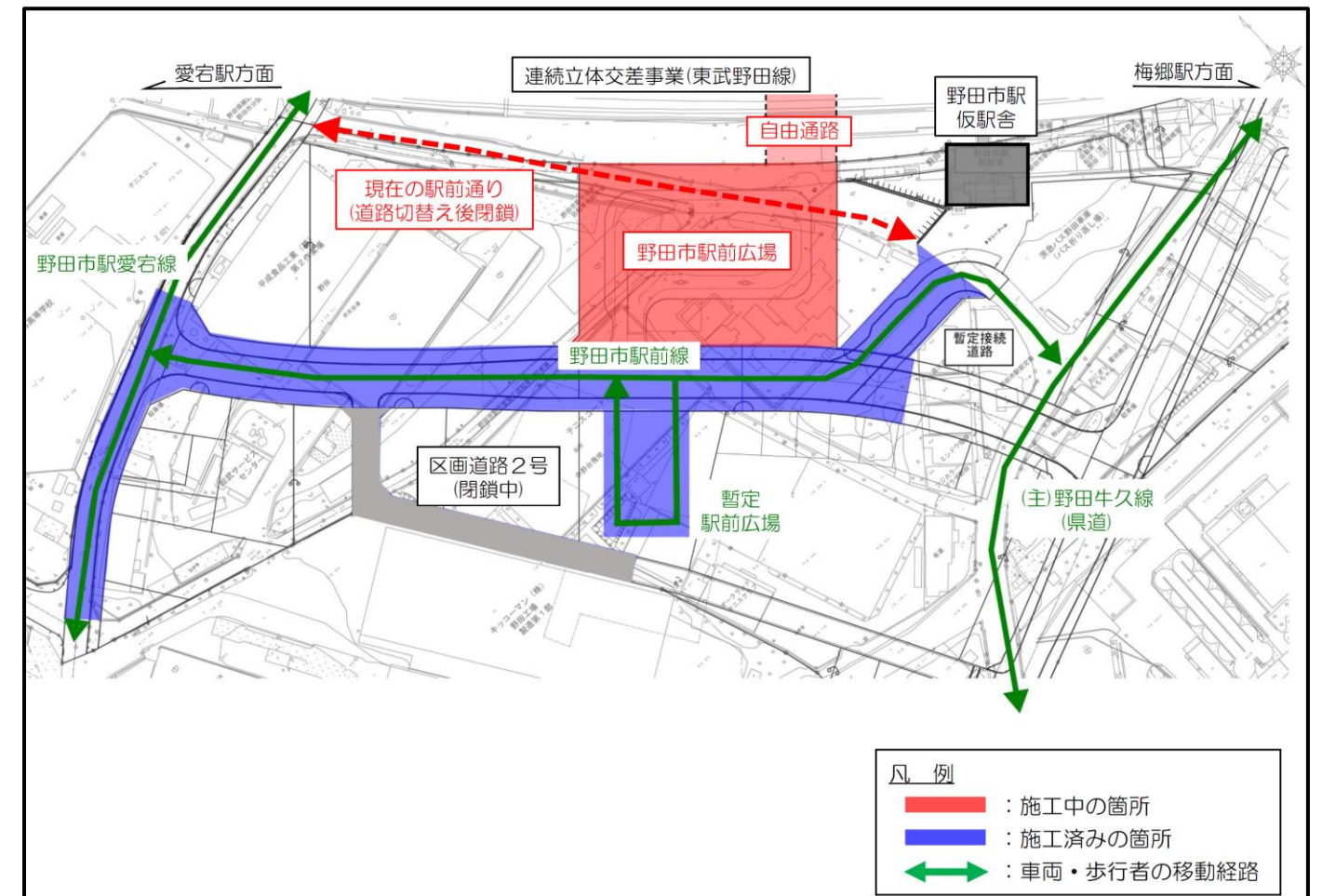
今年度（令和3年度）の秋頃に、現在の駅前通りから新しい道路（都市計画道路野田市駅前線）に車両や歩行者の移動経路を変更します。

現在（道路切替え前）の状況



- ① 現在は、赤色で着色した箇所（野田市駅前線の一部、暫定接続道路、暫定駅前広場）の工事を進めています。
- ② 道路切替えに伴い、暫定駅前広場は、将来の街区公園内に移設します。

道路切替え後の状況



- ① 現在の駅前通りから新しい道路（都市計画道路野田市駅前線）に移動経路を変更します。 ※時期は別途お知らせします。
- ② 道路切替えに伴い、現在の駅前通りは閉鎖となります。
- ③ 野田市駅前広場は、令和3～4年度の2か年で施工を行い、令和4年度中の完成を目指しています。