

# 参 考 資 料

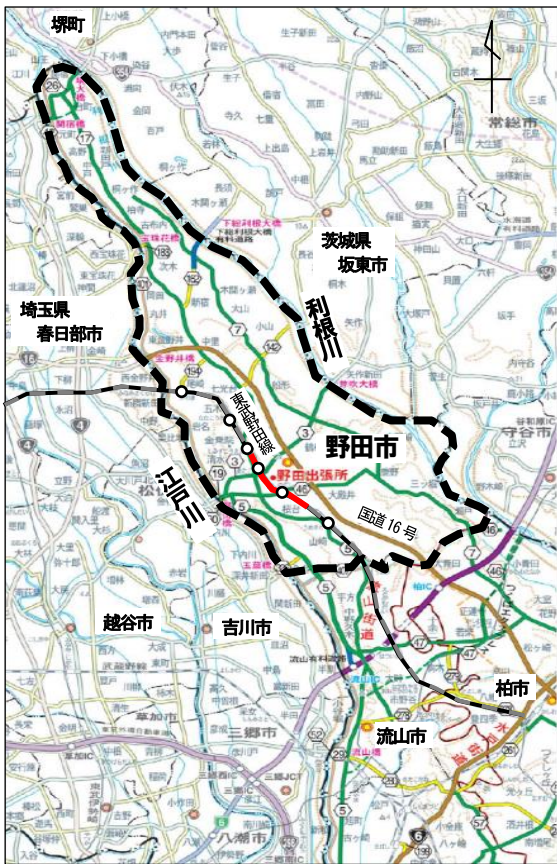
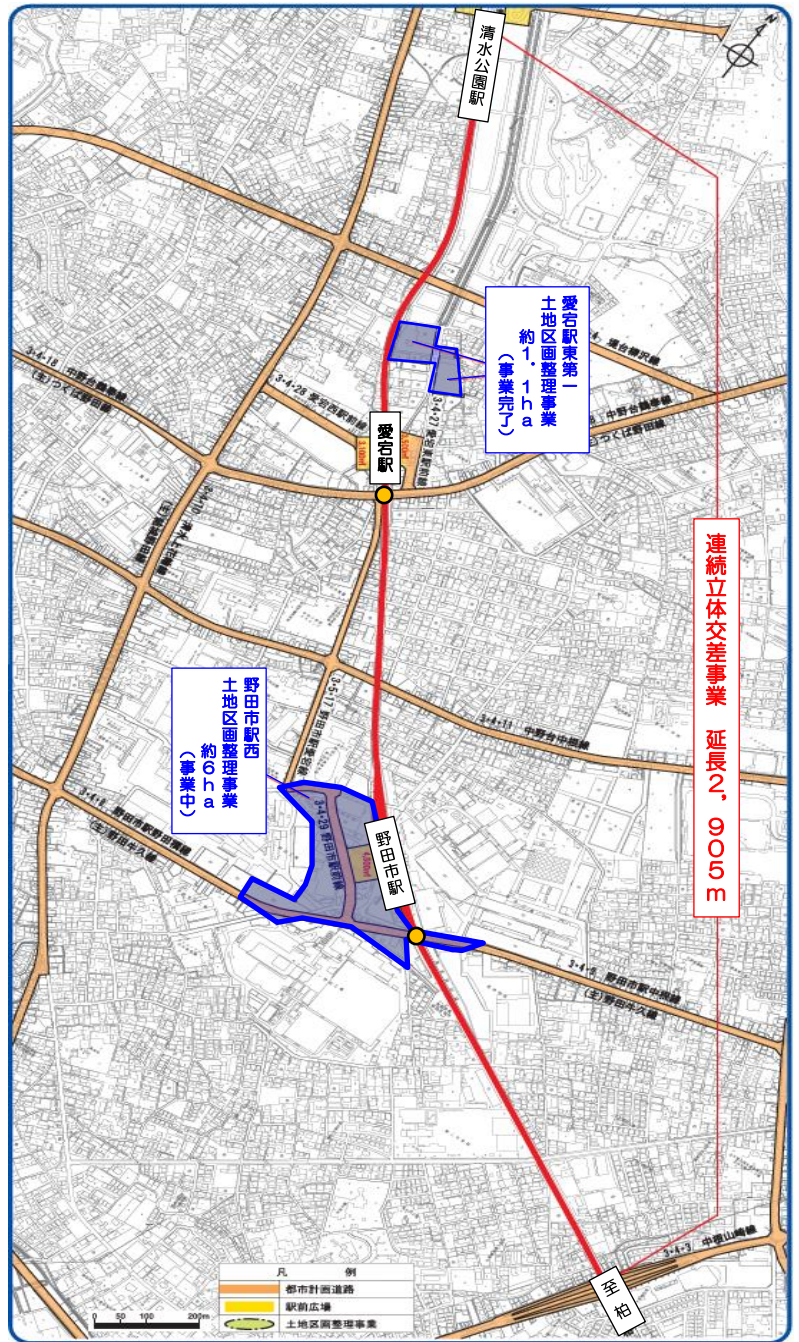
- 事業概要
- 連続立体交差事業の多面的なストック効果
- 計画的、安定的な事業推進の必要性
- 連立関連事業の推進

# 事業概要

## ○事業の概要

|          |                            |
|----------|----------------------------|
| 都市計画決定   | 平成 17 年 8 月 23 日           |
| 事業認可     | 平成 20 年 3 月 31 日           |
| 事業区間及び延長 | 区間 清水公園駅～梅郷駅間<br>延長 2,905m |
| 除却踏切     | 11箇所                       |
| 立体交差する道路 | 16路線うち都市計画道路4路線            |
| 駅計画      | 愛宕駅 相対式ホーム<br>野田市駅 島式ホーム   |

## ○事業区間



## ○整備前の状況



踏切ボトルネック箇所  
(主要地方道つくば野田線)



愛宕駅前踏切の歩道狭小  
(主要地方道つくば野田線)



駅のエレベーター・エスカレーター未整備  
(愛宕駅・野田市駅)



## 連続立体交差事業の多面的なストック効果

### ・まちの安全

交通渋滞の解消

〔主要地方道 つくば野田線  
主要地方道 野田牛久線〕

踏切事故解消

消防・救急活動の迅速化

### ・まちづくり

街の分断が解消され市街地一体化

〔市道新設4箇所  
踏切除却11箇所〕

### ・移動時間の短縮

〔ボトルネック踏切2箇所が解消〕

・都市交通の円滑化と安全性の向上

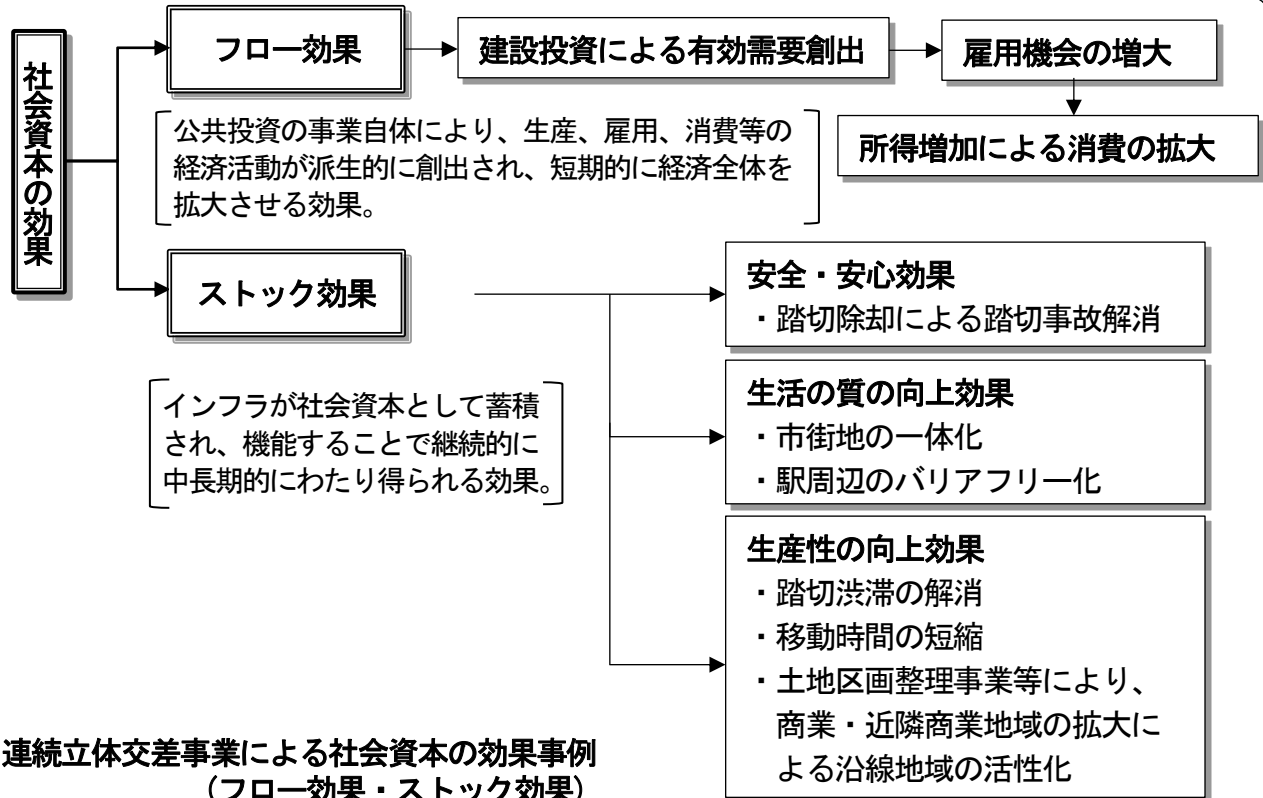
・総合的なまちづくりの促進

### 踏切交通遮断量

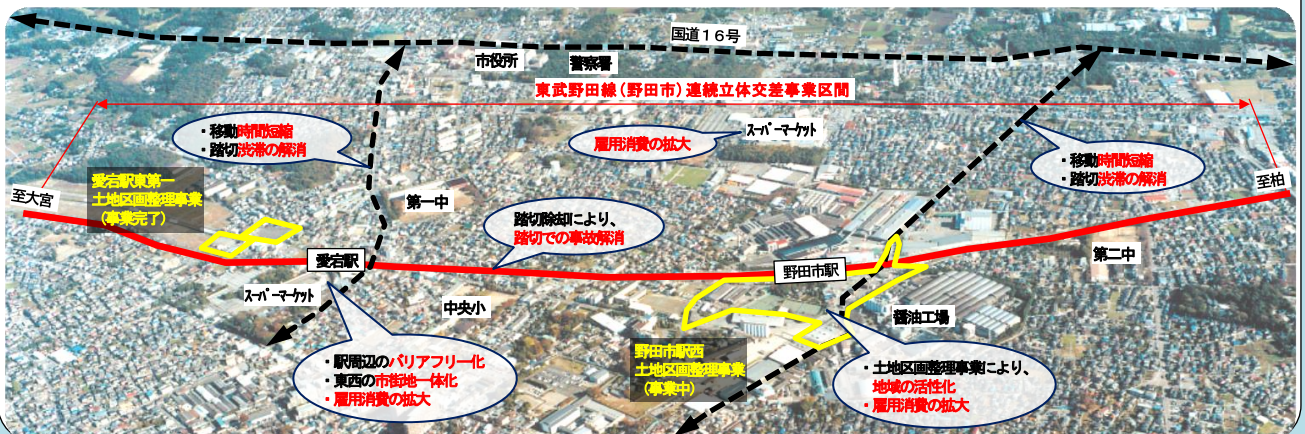
|       |        |                |
|-------|--------|----------------|
| 主要地方道 | つくば野田線 | 73,709 (台・時/日) |
| 主要地方道 | 野田牛久線  | 51,185 (台・時/日) |

(平成30年度交通実態調査(県実施)結果より)

## ◎連続立体交差事業によるストック効果



連続立体交差事業による社会資本の効果事例 (フロー効果・ストック効果)



## 計画的、安定的な事業推進の必要性

### 事業スケジュール

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| 平成 19 年度             | 都市計画事業認可                     |
| 平成 22 年度             | 仮線工事着手                       |
| 平成 29 年度             | 全線仮線切替え完了                    |
| 令和 元 年度              | 高架橋及び駅舎工事                    |
| 令和 2 年度              | 営業線高架切替え完了<br>(令和3年3月28日)    |
| 令和 3 年度              | 全線仮線撤去及び駅舎工事                 |
| 令和 4 年度              | 高架橋工事及び交差道路整備                |
| 令和 5 年度<br>(2023 年度) | 駅舎工事及び軌道・電気工事<br><b>事業完了</b> |

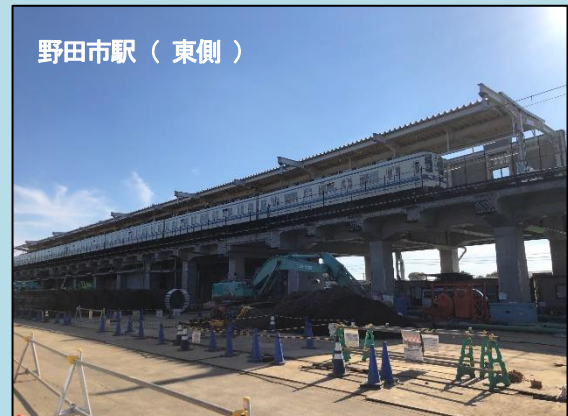
### ● 営業線高架切替え完了



### ● 愛宕駅は仮設通路にて東西から接続可能



### ● 野田市駅は仮駅舎で部分的に供用開始



※エレベーターやエスカレーター等の設置によるバリアフリー化が図られている



● 計画的な事業推進

執行可能な事業費の確保  
関連事業の整備時期との整合

総事業費 353 億円

事業年度：平成 19 年度～令和 5 年度

事業進捗率：77%(令和 3 年 3 月時点)



残事業費(令和 4~5 年)

令和 4 年 約 24 億円

令和 5 年 約 11 億円

◎ 市内各駅のバリアフリー化の推進

川間駅 平成 23 年 3 月完了

七光台駅 平成 19 年 2 月完了

清水公園駅 平成 19 年 3 月完了

梅郷駅 平成 19 年 5 月完了

愛宕駅、野田市駅

令和 3 年 3 月一部暫定形で供用開始



近隣駅バリアフリー状況 (東武鉄道HPより)

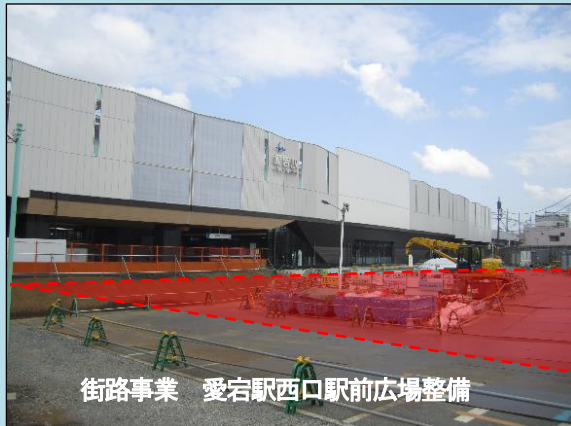
◎ 踏切除却後に交差道路の整備



◎ 仮線撤去後に水路の復旧整備



◎ 関連事業との整備時期の整合 (愛宕駅)

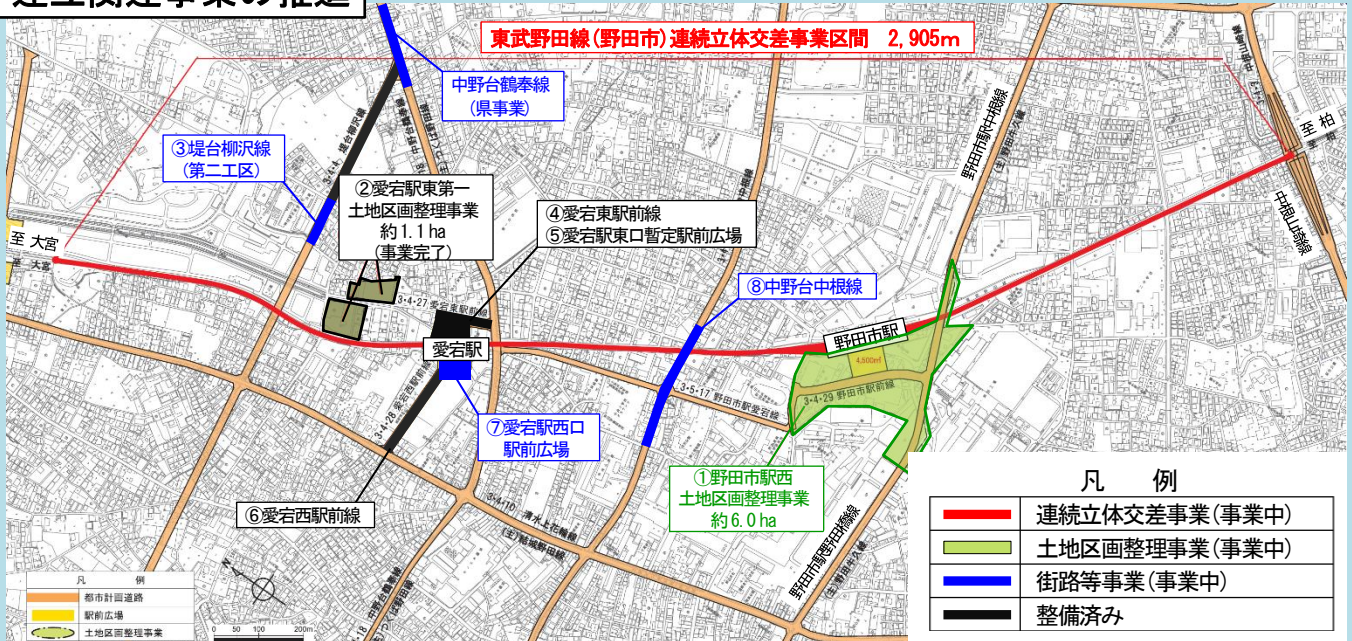


◎ 関連事業との整備時期の整合 (野田市駅)





# 連立関連事業の推進



※土地区画整理事業や駅前広場など一体的な整備

## 土地区画整理事業

### 土地区画整理事業

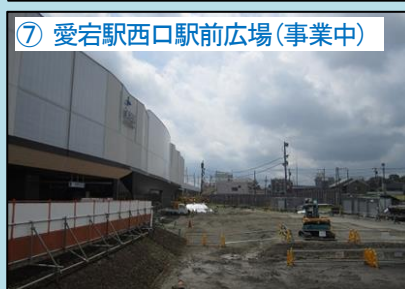
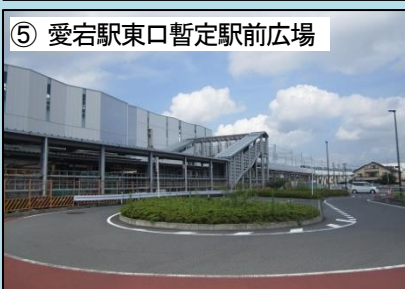
- ①野田市駅西土地区画整理事業 約6.0ha 令和9年度完了予定 市施行
- ②愛宕駅東第一土地区画整理事業 約1.1ha 令和元年度完了 組合施行

### 街路事業等

- ③堤台柳沢線(第二工区) 約110m 令和5年度完了予定 市施行
- ④愛宕東駅前線 約90m 平成27年度完了 市施行
- ⑤愛宕駅東口暫定駅前広場 約3500㎡ 平成27年度完成 市施行
- ⑥愛宕西駅前線 約230m 平成24年度完了 市施行
- ⑦愛宕駅西口駅前広場 約3100㎡ 令和5年度完了予定 市施行
- ⑧中野台中根線 約250m 令和5年度完了予定 市施行



## 愛宕駅周辺の街路事業



## 連立関連の街路事業

