

要望書

東武野田線(野田市)連続立体交差事業及び関連事業の計画的かつ円滑な事業実施のため、必要な国の道路関係予算の確保

令和3年11月

千葉県 野田市

野田市は、千葉県の北西部に位置し、江戸川や利根川を挟んで埼玉県及び茨城県と接しております。この両県の発展に伴う交通量の増加により、主要地方道つくば野田線及び主要地方道野田牛久線と、市域を南北に縦貫して市街地を分断している東武野田線とが交差する愛宕駅や野田市駅付近は、慢性的な交通渋滞が発生し、都市機能や生活形態に様々な影響が生じておりました。

こうしたことから、東武野田線連続立体交差事業により、愛宕駅、野田市駅の2駅を含む延長約2.9キロメートル区間の鉄道を高架化し、11箇所の踏切除却と交差する幹線道路の整備により、交通渋滞や踏切事故の解消、歩行者等の安全確保を図り、鉄道により分断された市街地の一体化など、安全で利便性の高いまちづくりを進めております。

現在、当連続立体交差事業におきましては、全区間の高架橋工事が概ね完了し、鉄道の営業線高架運行が開始され、交通渋滞や踏切事故が解消されました。また、愛宕駅及び野田市駅の一部が供用開始となり、エレベーター、エスカレーター等の設置によるバリアフリー化が図られ、駅利用者の利便性が大きく向上したところであります。

今年度は、事業完成に向け、仮駅舎や仮線路等の撤去や駅舎建築等の工事を引き続き進めてまいります。

野田市は、本事業に合併特例債を活用し、令和5年度の事業完了を目標に事業促進を図っております。

なお、関連事業につきましては重点事業に位置付け、連続立体交差事業とともに駅前広場や鉄道と交差する道路の整備など、合わせて整備効果を発現させるため、街路事業や土地区画整理事業等を積極的に推進しているところです。

こうした状況を踏まえ、国におかれましては、当連続立体交差事業を着実に完成させるため、次の事項について特段のご配慮を賜りたく要望いたします。

なお、昨年度におきましては、必要予算の確保と集中投資により、鉄道の営業線高架運行が開始されましたこと、厚く御礼申し上げます。

- 一 東武野田線（野田市）連続立体交差事業及び関連事業の計画的かつ円滑な事業実施のため、必要な国の道路関係予算を確保すること
- 一 長期安定的に道路・街路整備を推進するため、新たな財源を創設するとともに、道路関係予算全体を増額し、所要額を確保すること

令和3年11月26日

野田市長 鈴木 有