

「地下鉄 8 号線延伸建設促進議員連盟」

設立趣意書（案）

地下鉄 8 号線（高速鉄道東京 8 号線）の豊洲以北への延伸について、沿線自治体である埼玉県、千葉県及び茨城県内 11 市町では、地下鉄 8 号線八潮～野田市間の先行整備に向けて、「地下鉄 8 号線建設促進並びに誘致期成同盟会」を中心として、官民一体となった様々な取組が進められています。

地下鉄 8 号線の延伸により、地域の活性化、首都圏鉄道ネットワークの強化、環境軽減の付加など、多大な効果が期待されます。

その前例は、つくばエクスプレスの建設とその沿線の発展に見られる通りであり、当初想定された以上の良好な事業性を見るに、地下鉄 8 号線延伸に対する期待もより強いものとなっています。

平成 28 年 4 月の交通政策審議会答申 198 号では、東京 8 号線の延伸（押上～野田市）について、住吉～四ツ木間を東京 11 号線と共用した上で「都区部北東部、埼玉県東部及び千葉県北西部と都心部とのアクセス利便性の向上を期待」するものとして意義が明記され、地域の成長に応じた鉄道ネットワークの樹実に資するプロジェクトとして位置づけられています。

また、茨城県からは、東京都と茨城県西・南部地域とのアクセス改善のため、野田市以北の更なる延伸について検討がなされています。

つきましては、地下鉄 8 号線の埼玉県東南部を経て千葉県野田市に至る区間の早期建設促進、並びに茨城県西南部方面への延伸誘致、早期実現を主たる目的とし、その他諸施策の推進をめざし、「地下鉄 8 号線延伸建設促進議員連盟」を設立することといたします。

令和 4 年 6 月 7 日

地下鉄 8 号線延伸建設促進議員連盟

発起人代表 齋藤 健

西田 実仁

三ッ林裕巳