

参 考 資 料

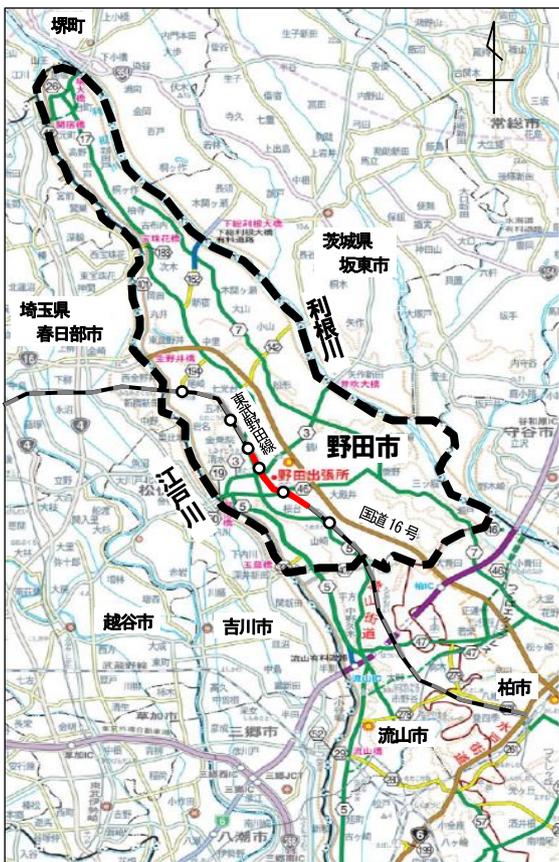
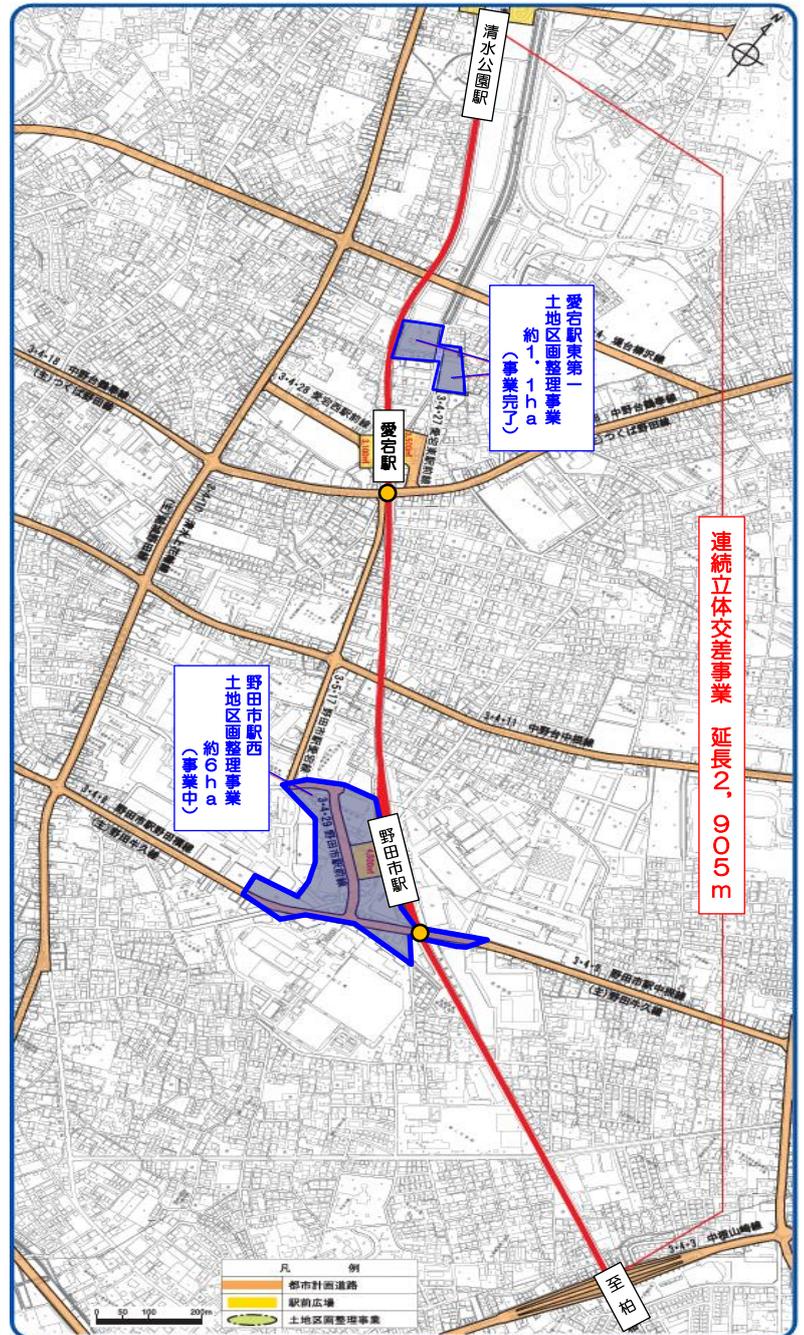
- 事業概要
- 連続立体交差事業の多面的なストック効果
- 計画的、安定的な事業推進の必要性
- 連立関連事業の推進

事業概要

○事業の概要

| | |
|----------|----------------------------|
| 都市計画決定 | 平成 17 年 8 月 23 日 |
| 事業認可 | 平成 20 年 3 月 31 日 |
| 事業区間及び延長 | 区間 清水公園駅～梅郷駅間 延長 2,905m |
| 除却踏切 | 11箇所 |
| 立体交差する道路 | 16路線うち都市計画道路4路線 |
| 駅計画 | 愛宕駅 相対式ホーム 野田市駅 島式ホーム |

○事業区間



○整備前の状況



自動車・歩行者ボトルネック踏切
(主要地方道つくば野田線)



愛宕駅前踏切の歩道狭小
(主要地方道つくば野田線)



※野田市駅
駅のエレベーター・エスカレーター未整備
(愛宕駅・野田市駅)

連続立体交差事業の多面的なストック効果

・まちの安全

交通渋滞の解消

〔主要地方道 つくば野田線
主要地方道 野田牛久線〕

踏切事故解消

消防・救急活動の迅速化

・まちづくり

街の分断が解消され市街地一体化

〔市道新設4箇所
踏切除却11箇所〕

・移動時間の短縮

〔ボトルネック踏切2箇所が解消〕

・都市交通の円滑化と安全性の向上

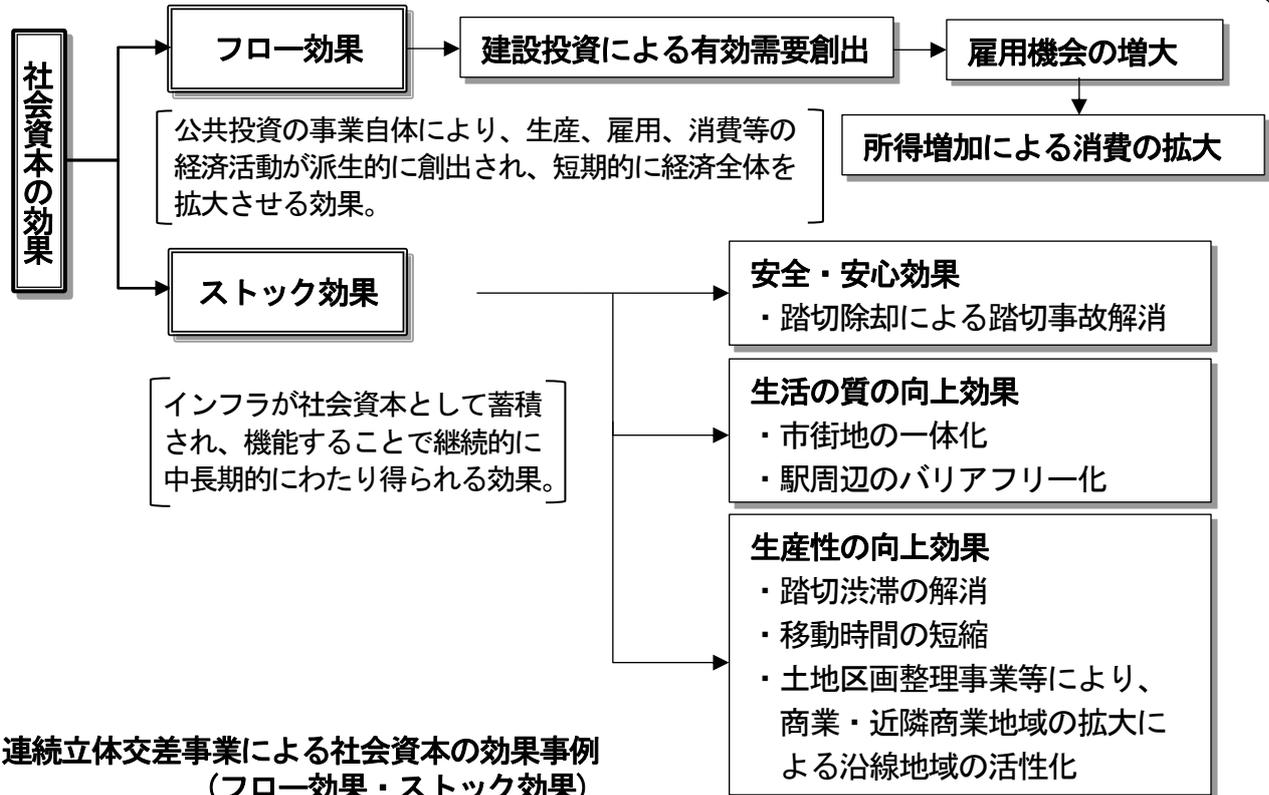
・総合的なまちづくりの促進

踏切交通遮断量

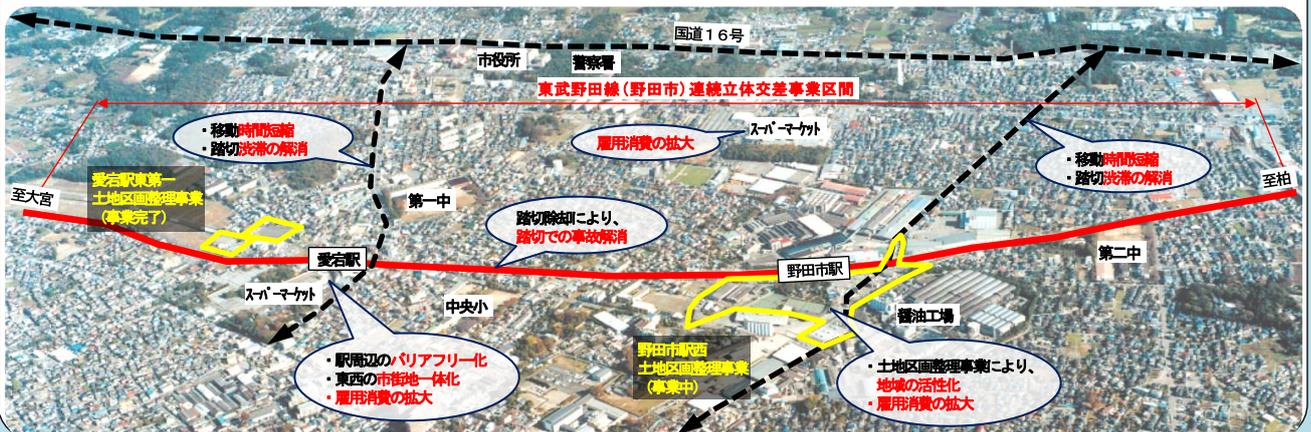
| | | |
|-------|--------|----------------|
| 主要地方道 | つくば野田線 | 73,709 (台・時/日) |
| 主要地方道 | 野田牛久線 | 51,185 (台・時/日) |

(平成30年度交通実態調査(県実施)結果より)

◎連続立体交差事業によるストック効果



連続立体交差事業による社会資本の効果事例
(フロー効果・ストック効果)



計画的、安定的な事業推進の必要性

事業スケジュール

| | |
|----------|---------------------------|
| 平成 19 年度 | 都市計画事業認可 |
| 平成 22 年度 | 仮線工事着手 |
| 平成 29 年度 | 全線仮線切替え完了 |
| 令和元年度 | 高架橋及び駅舎工事 |
| 令和 2 年度 | 営業線高架切替え完了 (令和3年3月28日) |
| 令和 3 年度 | 全線仮線撤去及び駅舎工事 |
| 令和 4 年度 | 高架橋等及び交差道路工事 |
| 令和 5 年度 | 駅舎及び軌道・電気工事 |

● 営業線高架切替え完了



踏切の除却



● 愛宕駅は仮設通路にて東西から接続可能

愛宕駅（西側）



自由通路（愛宕駅 改札口）



● 野田市駅は仮駅舎で部分的に供用開始

野田市駅（西側）



野田市駅（東側）



※エレベーターやエスカレーター等の設置によるバリアフリー化が図られている

● 計画的な事業推進

執行可能な事業費の確保

総事業費 353 億円

事業年度：平成 19 年度～令和 5 年度

事業進捗率：83%(令和 4 年 3 月時点)



残事業費(令和 5 年度)
令和 5 年度 約 13 億円

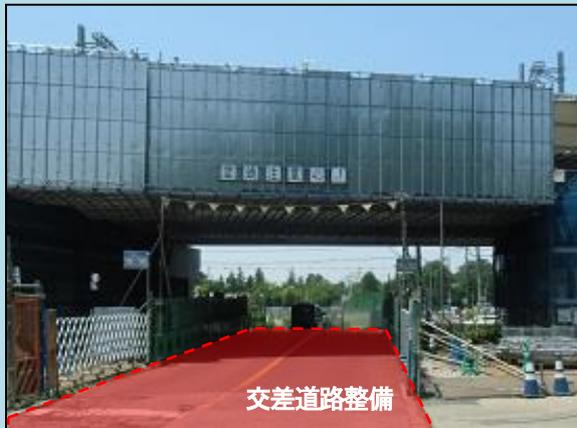
◎ 市内各駅のバリアフリー化の推進

| | |
|-------|--------------------------|
| 川間駅 | 平成 23 年 3 月完了 |
| 七光台駅 | 平成 19 年 2 月完了 |
| 清水公園駅 | 平成 19 年 3 月完了 |
| 梅郷駅 | 平成 19 年 5 月完了 |
| 愛宕駅 | 令和 3 年 3 月完了 |
| 野田市駅 | 令和 3 年 3 月一部暫定形で 供用開始 |



近隣駅バリアフリー状況（東武鉄道HPより）

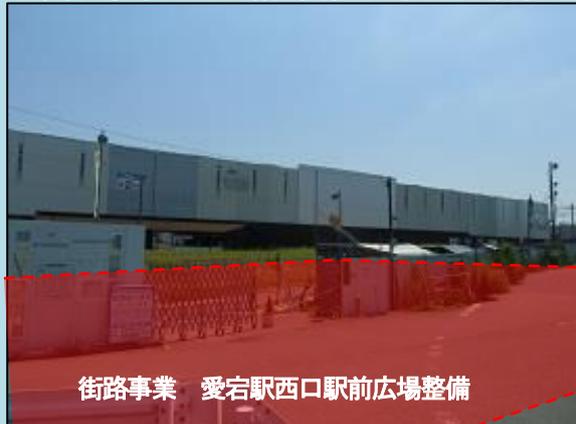
◎ 踏切除却後に交差道路の整備



◎ 仮線撤去後に水路の復旧整備



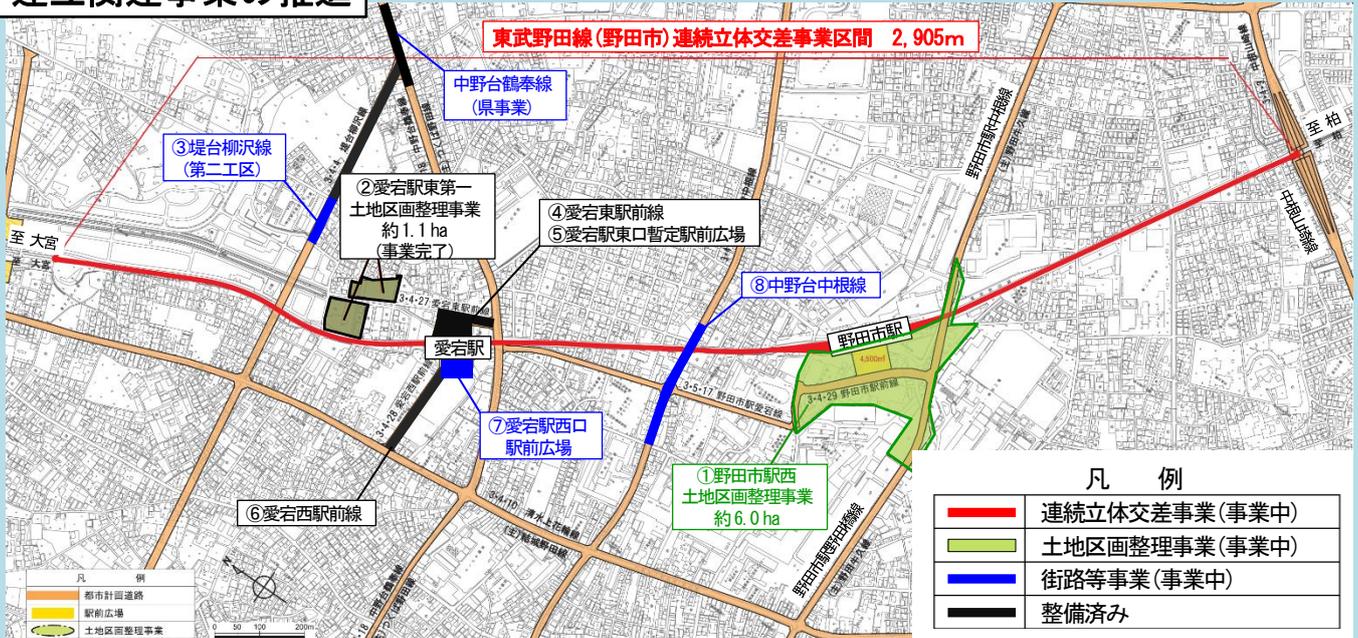
◎ 関連事業との整備時期の整合（愛宕駅）



◎ 関連事業との整備時期の整合（野田市駅）



連立関連事業の推進



※土地区画整理事業や駅前広場など一体的な整備

土地区画整理事業

土地区画整理事業

- ①野田市駅西土地区画整理事業 約6.0ha 令和9年度完了予定 市施行
- ②愛宕駅東第一土地区画整理事業 約1.1ha 令和元年度完了 組合施行

街路事業等

- ③堤台柳沢線(第二工区) 約110m 令和5年度完了予定 市施行
- ④愛宕東駅前線 約90m 平成27年度完了 市施行
- ⑤愛宕駅東口暫定駅前広場 約3500㎡ 平成27年度完了 市施行
- ⑥愛宕西駅前線 約230m 平成24年度完了 市施行
- ⑦愛宕駅西口駅前広場 約3100㎡ 令和5年度完了予定 市施行
- ⑧中野台中根線 約250m 令和5年度完了予定 市施行
- ⑨中野台鶴奉線 約720m 令和3年度完了 県施行

①野田市駅西土地区画整理事業(事業中)



②愛宕駅東第一土地区画整理事業



愛宕駅周辺の街路事業

④愛宕東駅前線



⑥愛宕西駅前線



⑤愛宕駅東口暫定駅前広場



⑦愛宕駅西口駅前広場(事業中)



連立関連の街路事業

③堤台柳沢線(事業中)



⑧中野台中根線(事業中)

