רו טוי	・地下鉄♂与稼煙設促進业びに誘致期限问温云の活動程程 ┌───────────────────────────────────							
		<u>期_</u>		日			内容	
昭和	59	年	1	月	18	日	「地下鉄8号線誘致期成同盟会」結成(5市2町:埼玉県草加市、越谷 市、八潮市、三郷市、松伏町、吉川町、千葉県野田市)	
			2	月	28	日	運輸大臣に対し、延伸について陳情	
			4	月	16	日	千葉県知事に対し、延伸について陳情	
			4	月	19	日	埼玉県知事に対し、延伸について陳情	
			8	月	27	日	運輸大臣、営団総裁に対し、延伸について陳情	
			8	月	30	日	埼玉県知事に対し、延伸について陳情	
			9	月	29	日	「東京直結鉄道誘致促進総決起大会」の後援	
			10	月	12	日	千葉県知事に対し、延伸について陳情	
			12	月	1	日	臨時総会において、茨城県の1市5町が同盟会に加盟(岩井市、石下町、猿島町、筑波町、豊里町、大穂町)	
			12	月	17	日	茨城県知事に対し、延伸について陳情	
			12	月	21	日	鉄道問題懇談会(衆議院運輸委員長)を開催	
			12	月	26	日	運輸大臣、営団総裁に対し、延伸について陳情	
	60	年	2	月	7	日	元運輸大臣「小坂徳三郎氏」に対し、延伸について陳情	
			4	月	11	日	運輸大臣に対し、延伸について陳情	
			7	月	11	日	運輸政策審議会答申第7号において、高速鉄道東京8号線亀有以北については、今後新設を検討すべき方向として、JR武蔵野線方面への延伸が盛り込まれる	
			8	月	2	日	埼玉県、千葉県、茨城県を表敬訪問	
			8	月	12	日	運輸政策審議会答申の報告会を開催	
			12	月	19	日	交通輸送問題懇談会を開催	
	61	年	1	月	13	日	埼玉県、千葉県、茨城県の交通対策主管課長及び幹事事務連絡会議を開 催	
			2	月	4	日	千葉県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情	
			2	月	5	日	埼玉県、茨城県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情	
			7	月	23	日	同盟会幹事研修会を開催(講師:運輸省地域交通局交通計画課補佐官 伊藤泰司 氏)	
			11	月	20	日	運輸大臣に対し、早期事業化と延伸について陳情	
	62	年	1	月	19	日	埼玉県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情	
			1	月	20	日	千葉県知事、茨城県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情	
			1	月	27	日	営団総裁に対し、早期事業化と延伸について陳情	
			5	月	15	日	関宿町が同盟会に加盟	
			11	月	3	日	「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典、リレーマラソン)」の後援	
	63	年	3	月	31	日	運輸大臣、営団総裁に対し、早期事業化と延伸について陳情	
			4	月	4	日	茨城県知事、千葉県知事、埼玉県知事に対し、早期事業化と延伸につい て陳情	
			5	月	31	日	定期総会において、つくば市が同盟会に加盟(筑波町、豊里町、大穂町 が合併)	

_							
		期		<u> </u>			内容
			11	月	6	H	第2回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典、リレーマ ラソン)」の後援
平成	元	年	11	月	4	日	第3回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典、リレーマ ラソン)」の後援
			11	月	21	日	運輸大臣、営団総裁に対し、早期事業化と延伸について陳情
	2	年	1	月	30	日	埼玉県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
			3	月	30	日	 千葉県知事、茨城県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
			10	月	14	日	 第4回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典、リレーマ
	2	/					ラソン)」の後援
	3	牛					運輸大臣、営団総裁に対し、早期事業化と延伸について陳情
			10	月	21	H	第5回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典、綱引き、 ドッヂボール大会)」の後援
			11	月	22	日	第6回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典)」の後援
	5	年	2	月	2	日	 運輸大臣、営団総裁に対し、早期事業化と延伸について陳情
			2	月	16	日	 千葉県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
			8	月	17	日	定期総会で野田市長が会長に選任される
			11	月	22	日	茨城県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
			12	月	5	日	 第7回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典、サンタク
	•	_		_	0.4		ロース)」の後援
	6	年					埼玉県知事、千葉県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
				• •	23		運輸大臣、営団総裁に対し、早期事業化と延伸について陳情
				• •			同盟会定期総会で「鉄道誘致へ向けた基礎調査」の実施を決議
			11	•	21		同盟会基礎調査に先行し、野田市単独で基礎調査を実施
	7	年	1	月	20	日	埼玉県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
			1	月	25	日	千葉県知事、茨城県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
			2	月	5	日	第8回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典、綱引き大 会)」の後援
			7	月	10	日	「高速鉄道東京8号線北部延伸構想基礎調査」第1回委員会を開催
			10	月	8	日	第9回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典)」の後援
	8	年	1	月	30	日	 運輸大臣、営団総裁に対し、早期事業化と延伸について陳情
			2	月	15	日	- 茨城県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
			2	月	19	日	 千葉県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
			2	月	21	日	 埼玉県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
			2	月	23	В	│ 「高速鉄道東京8号線北部延伸構想基礎調査」第2回委員会を開催
					30		
				月		•	
			12	•		日	
				月		•	第10回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典、チャリ
	0	/ -	4		17	_	ティオークション)」の後援 芝材県知恵に対し、日期恵業化と延伸について随情
	9	年	I	月	1/	H	茨城県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情

期		日			内 容
772	1	月	28	日	運輸大臣、営団総裁に対し、早期事業化と延伸について陳情
	2	月	14	日	埼玉県知事に対し、早期事業化と延伸について陳情
	3	月	4	日	「高速鉄道東京8号線北部延伸構想基礎調査」第6回委員会を開催
	5	月	9	日	定期総会において、茨城県内の3市町村(下妻市、八千代町、千代川 村)が同盟会に加盟
	10	月	26	日	 第11回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会(式典、フットサー ル大会)」の後援
10 年	2	月	2	日	運輸大臣、営団総裁に対し、早期事業化と延伸について要望
	2	月	12	日	- 千葉県知事に対し、早期事業化と延伸について要望
	3	月	3	日	- 茨城県知事に対し、早期事業化と延伸について要望
	4	月	22	日	 埼玉県知事に対し、早期事業化と延伸について要望
	6	月	5	日	 運輸大臣に対し、早期事業化と延伸について要望
	8	月	7	日	 葛飾区、足立区、埼玉県と地下鉄8号線誘致に関する勉強会を実施
	10	月	5	日	埼玉県内の同盟会構成市町の首長、議長が地域の県議会議員とともに埼 玉県知事に対し、早期事業化と延伸について要望
	10	月	18	日	第12回「東京・筑波直結鉄道誘致促進大会総決起大会。千葉ブロック大会(式典、リレーマラソン・講演会)」の後援
	11	月	5	В	東京直結鉄道誘致促進連絡協議会と合同による臨時総会を開催
		• •			茨城県内の同盟会の構成市町村の首長、議長並びに連絡協議会の商工会
		,,		_	長等が、地域の県議会議員とともに茨城県知事に対し、岩井市、猿島町、石下町、八千代町、千代川村で集めた51,049筆の署名を添えて早期事業化と延伸について要望
	12	月	7	日	千葉県野田市、関宿町の民間団体21団体で構成する「東京へ直結する鉄道を実現する会」が、地元県議会議員、野田市長及び関宿町長とともに 千葉県知事に対し、156,426筆の署名を添えて早期事業化と延伸について 要望
11 年	1	月	14	日	営団総裁に対し、早期事業化と延伸について要望
	2	月	9	日	千葉県野田市、関宿町の民間団体21団体で構成する「東京へ直結する鉄道を実現する会」が、地元選出の国会議員・県議会議員、野田市長及び関宿町長とともに運輸大臣に対し、156,426筆の署名を添えて早期事業化と延伸について要望
	5	月	31	日	 運輸大臣に対し、早期事業化と延伸について要望
	7	月	26	日	 千葉県知事に対し、早期事業化と延伸について要望
	8	月	5	日	茨城県知事に対し、早期事業化と延伸について要望
	8	月			埼玉県知事に対し、早期事業化と延伸について要望
	9	月			運輸政務次官に対し、早期事業化と延伸について要望
	9	月			第13回「東京・筑波直結鉄道建設・誘致促進大会総決起大会(式典)」 の後援
	10	月	26	日	運輸大臣に対し、早期事業化と延伸について要望
					運輸政策局長に対し、早期事業化と延伸について要望
12 年					運輸政策審議会答申第18号において、東京8号線亀有-野田市間について、2015年までに整備を推進すべき路線(A2)として位置付けられる