5. 運輸政策審議会答申第18号に野田市までの延伸位置付けが決定【平成12年1月】

【答申第１８号における東京８号線の延伸】

出典：東京圏の鉄道のあゆみと未来[解説]

平成12年1月　運輸政策審議会答申第18号

- 地下鉄８号線（有楽町線）を亀有から野田市まで延伸することが位置付けられる
- 目標年次は、2015年（平成２７年）
- 目標年次までに整備着手することが適当である路線（A2）

東京8号線の延伸（答申第18号より一部抜粋）

新木場
|
池袋ー有楽町ー豊洲 ▬ A_2 東陽町 ▬ A_2 住吉（▬ A_1）押上（▬ A_2） 四ツ木

▬ A_2 亀有 ▬ A_2 野田市

- 住吉～四ツ木間は東京１１号線を共用する
- 今後開業する常磐新線の投資効果が減殺しないよう留意して、着工区間、時期等を決定する。
  【A_1：目標年次までに開業することが適当である路線】
  【A_2：目標年次までに整備着手することが適当である路線】

野田市・地下鉄8号線建設促進並びに誘致期成同盟会の今後の取組方針

<u>東京への速達性向上のため、八潮ー野田市間の先行整備を目指す</u>

- ８号線のうち、八潮ー野田市間を先行整備
- 八潮駅で「つくばエクスプレス」との相互乗り入れも