

議案第 5 号

愛宕駅西口駅前広場整備工事請負契約の締結について

愛宕駅西口駅前広場整備工事を施工するため、下記の請負契約を締結することについて、議会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例（昭和39年野田市条例第7号）第2条の規定により、議会の議決を求める。

記

- |          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| 1 契約の目的  | 愛宕駅西口駅前広場整備工事                        |
| 2 契約の方法  | 総合評価方式による制限付一般競争入札                   |
| 3 契約金額   | 金218,460,000円                        |
| 4 契約の相手方 | 野田市宮崎126番地4<br>株式会社堀建設<br>代表取締役 堀 直道 |

令和5年8月29日提出

野田市長 鈴木 有

## 提案理由

愛宕駅西口駅前広場整備工事を施工するため、請負契約を締結しようとするものである。

## 建設工事請負契約書

- 工事名 愛宕駅西口駅前広場整備工事
- 工事場所 野田市野田字愛宕裏地先
- 工期 自 令和 年 月 日  
至 令和6年 3月31日
- 工事番号 野都愛工第2号
- 請負代金額 金218,460,000円  
(うち取引に係る消費税及び地方消費税の額19,860,000円)
- 契約保証金

上記の工事について、発注者 野田市 と受注者 株式会社堀建設 は、各々の対等な立場における合意に基づいて、別添の条項によって公正な請負契約を締結し、信義に従って誠実にこれを履行するものとする。

なお、この契約は「議会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例」（昭和39年野田市条例第7号）により議会の議決を得たとき効力を生ずるものとする。ただし、議会の議決を得られないとき、この契約は無効となり発注者は損害賠償の責は負わない。

本契約の証として本書2通を作成し、発注者及び受注者が記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 年 月 日

発注者 住所 野田市鶴奉7番地の1  
氏名 野田市  
野田市長 鈴木 有

受注者 住所 野田市宮崎126番地4  
氏名 株式会社堀建設  
代表取締役 堀 直道

# 入 札 結 果 表

開 札 日 時	令和5年7月19日 午後1時30分	
開 札 場 所	野田市役所高層棟5階 O A研修室	
落 札 者	株式会社堀建設	
落 札 価 格	税込み	218,460,000円（うち消費税等の額 19,860,000円）
	税抜き	198,600,000円
落 札 率	94.99%	
予 定 価 格	税込み	229,977,000円（うち消費税等の額 20,907,000円）
	税抜き	209,070,000円
調 査 基 準 価 格	税込み	211,578,400円（うち消費税等の額 19,234,400円）
	税抜き	192,344,000円

（単位：千円）

業 者 名	第1回	第2回	価格 評価点	技術 評価点	評価値	摘要
(株) 堀建設	198,600		100.00	22	122.00	落札

（消費税等の額を除く）

# 愛宕駅西口駅前広場整備工事

## 設計概要書

1	工事名称	愛宕駅西口駅前広場整備工事
2	工事場所	野田市野田字愛宕裏地先
3	用途地域	近隣商業地域
4	主要用途	シェルター（各乗降場の上屋）
5	工事種別	建築一式
6	構造	鉄骨造
7	敷地面積	3,100㎡
8	建築面積	290.53㎡ (大屋根：230.35㎡、身障者：33.22㎡、タクシー：31.01㎡(一部重なりあり))
9	高さ	大屋根：3.9m～8.3m 身障者・タクシー：2.8m～3.2m

## 10 設計趣旨

### (1) 基本方針

愛宕駅は中心市街地へのアクセス拠点であることから、連続立体交差事業と併せて総合的なまちづくりを行っています。誰もが安全で快適に利用できる施設を目指し、歩行者の利便性の向上及び安全性の確保、交通結節点としての機能強化を図るため、シェルターを整備します。

### (2) 配置計画

歩行者の快適性を考慮し、駅舎自由通路出入口の大屋根シェルターから各乗降場につなぐシェルターを配置します。

### (3) 施設計画

愛宕駅は野田市の玄関口であり、駅利用者及び地域の人々が親しみをもてるような川の趣きや地域の風情のある、うるおいとやさしさを感じられるデザインとしています。大屋根シェルターについては、駅前のシンボルとなるよう、駅舎のモチーフに採用されている「高瀬舟」に合わせて、風を受けて張った帆のようなデザインにしています。

屋根材は、自浄効果をもち、耐久性に優れ、透過性と遮光効果を併せもつ膜材を使用しています。

照明は、LED光源を採用し、大屋根シェルターについては、プロジェクションマッピングによる夜間演出照明としており、玄関として来訪者をもてなすだけでなく、利用者も楽しめる空間としています。

(1) 大屋根シェルター 柱・梁：フッ素樹脂仕上げ 軒樋・豎樋：珪珪焼付塗装

杭		Do216.3*t8.2	STK490
柱	C1	P-508.0Φ*16.0 t	STK400
	C2	P-406.4Φ*12.7 t	STK400
	C2T	P-406.4Φ	鑄造製
梁	G1	P-355.6Φ×12.7 t	STK400
	G2	P-165.2Φ×5.0 t	STK400
	G3	P-318.5Φ×6.9 t	STK400
	G4	P-216.3Φ×5.8 t	STK400
	G5	P-355.6Φ×11.1 t	STK400
	G6	P-318.5Φ×10.3 t	STK400
	G7	P-216.3Φ×5.8 t	STK400
	G8	P-216.3Φ×5.8 t	STK400
	G9	P-139.8Φ×3.5 t	STK400
	G10	P-165.2Φ×5.0 t	STK400
梁	B1	P-165.2Φ×5.0 t	STK400
	B2	P-139.8Φ×3.5 t	STK400
	B3	P-139.8Φ×3.5 t	STK400
屋根		酸化チタン光触媒微粒子含有（両面）	AP450
		認定番号	MMEM-0081-1
		不燃認定	NM-4723
軒樋		PL-1.5 t 曲げ加工品	SUS
豎樋		P-139.8Φ×2.0 t	SUS

(2) 身障者乗降場シェルター 柱・梁：フッ素樹脂仕上げ 軒樋・豎樋：珪珪焼付塗装

杭		Do165.2*t7.1	STK490
柱	C1	P-190.7Φ*7.0 t	STKN490
梁	G1	BH-250~100×125×9×9	SN400B
	G2	P-114.3Φ×4.5 t	STK400
	G3	P-114.3Φ×4.5 t	STK400
	G4	P-114.3Φ×4.5 t	STK400
	B1	P-89.1Φ×3.2 t	STK400
屋根		酸化チタン光触媒微粒子含有（両面）	AP450
		認定番号	MMEM-0081-1
		不燃認定	NM-4723
軒樋		PL-1.5 t 曲げ加工品	SUS
豎樋		P-60.5Φ×2.0 t	SUS

## (3) タクシー乗降場シェルター-柱・梁：フッ素樹脂仕上げ 軒樋・豎樋：アクリル焼付塗装

杭		Do165.2*t7.1	STK490
柱	C1	P-190.7Φ*7.0 t	STKN490
梁	G1	BH-250~100×125×9×9	SN400B
	G2	P-114.3Φ×4.5 t	STK400
	G3	P-114.3Φ×4.5 t	STK400
	G4	P-114.3Φ×4.5 t	STK400
	B1	P-89.1Φ×3.2 t	STK400
屋根		酸化チタン光触媒微粒子含有（両面）	AP450
		認定番号	MMEM-0081-1
		不燃認定	NM-4723
軒樋		PL-1.5 t 曲げ加工品	SUS
豎樋		P-60.5Φ×2.0 t	SUS

## (4) 工事内訳書

	名 称	単 位	数 量	摘 要
1	道路土工	式	1	
2	基礎工	式	1	
2-1	杭基礎工	式	1	
2-2	シェルター基礎工	式	1	
3	シェルター工事	式	1	
3-1	大屋根シェルター	式	1	
3-2	身障者乗降場シェルター	式	1	
3-3	タクシーシェルター	式	1	
4	シェルター照明設備設置	式	1	
5	安全施設工	式	1	
6	仮設工	式	1	

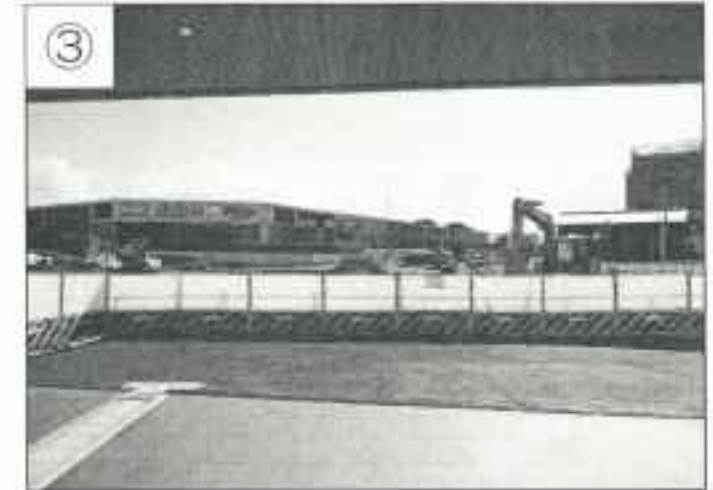


# 案内図

## 位置図



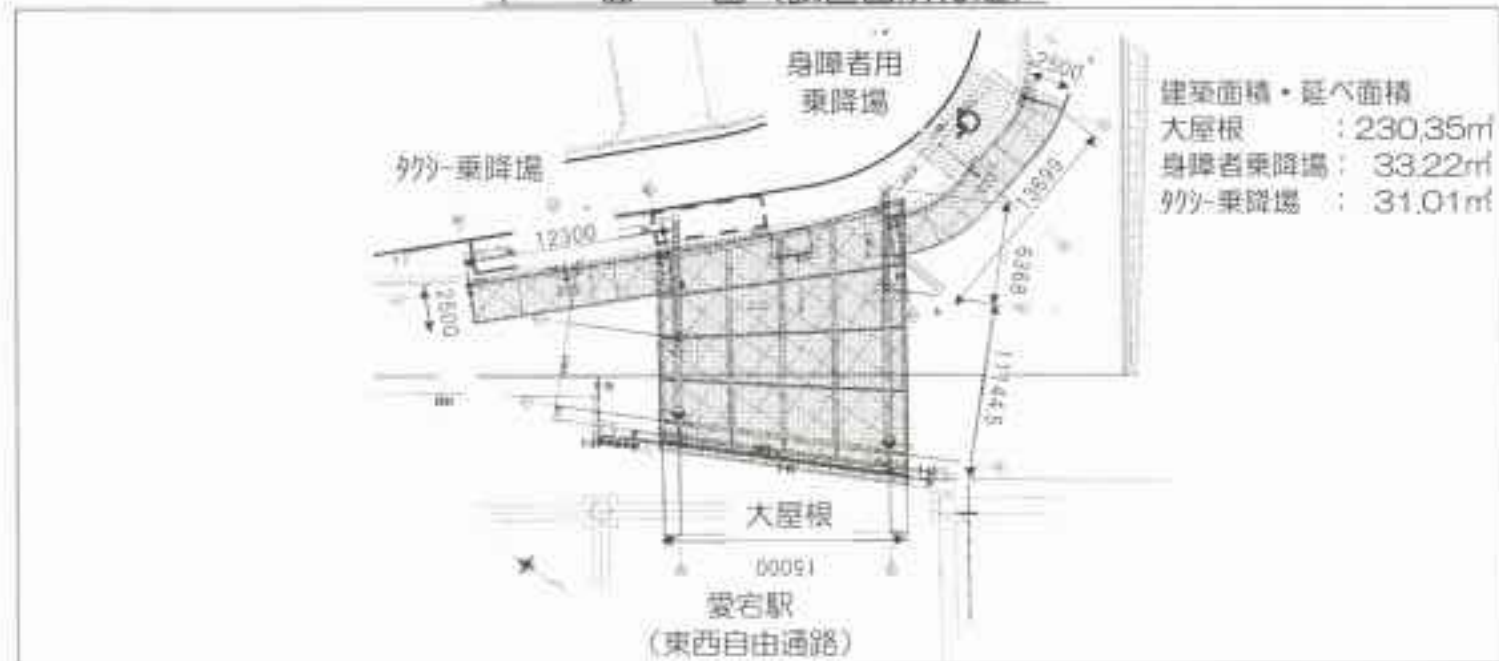
## 現場状況写真



## 重ね図(航空写真)



## 平面図(設置箇所付近)

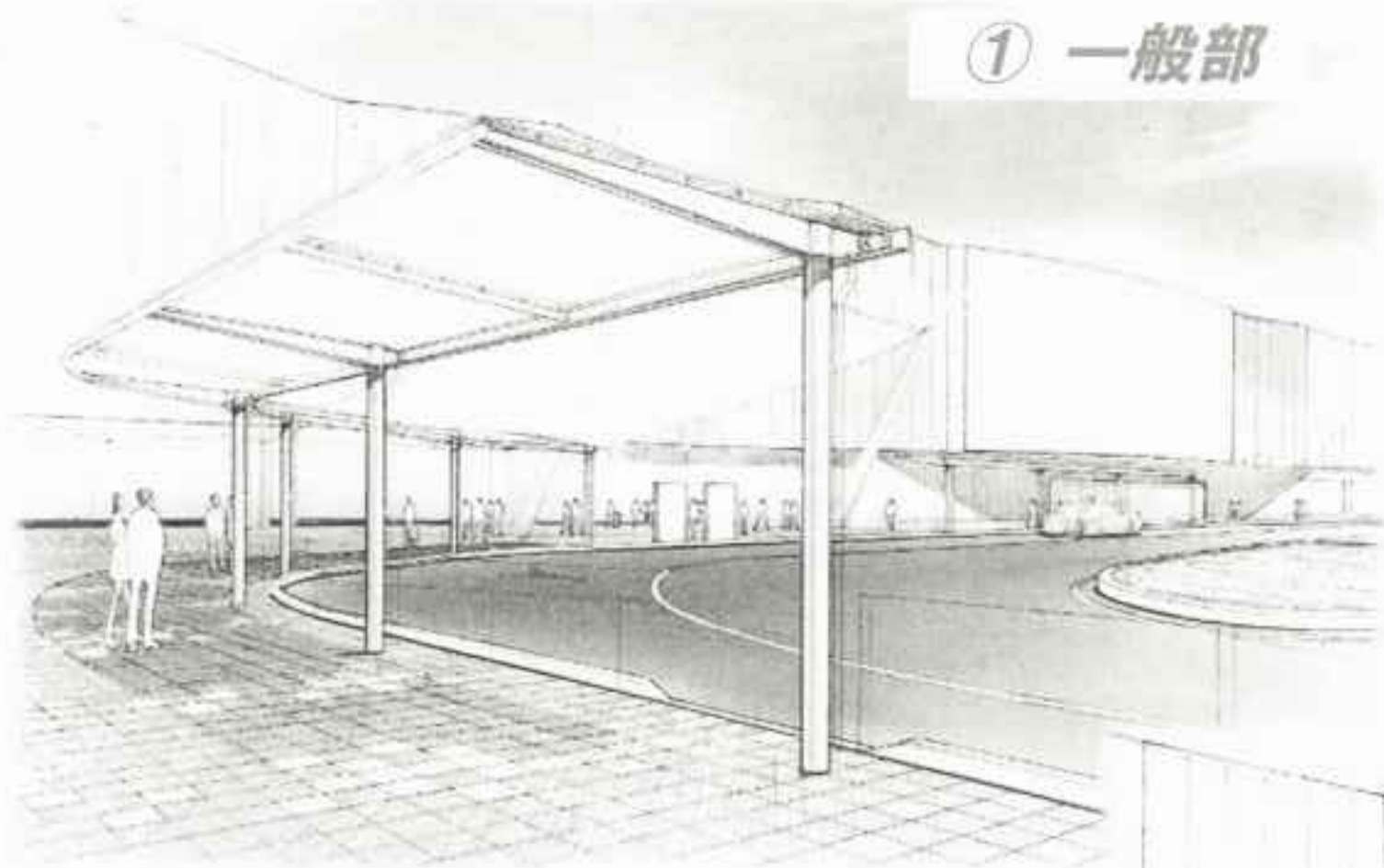




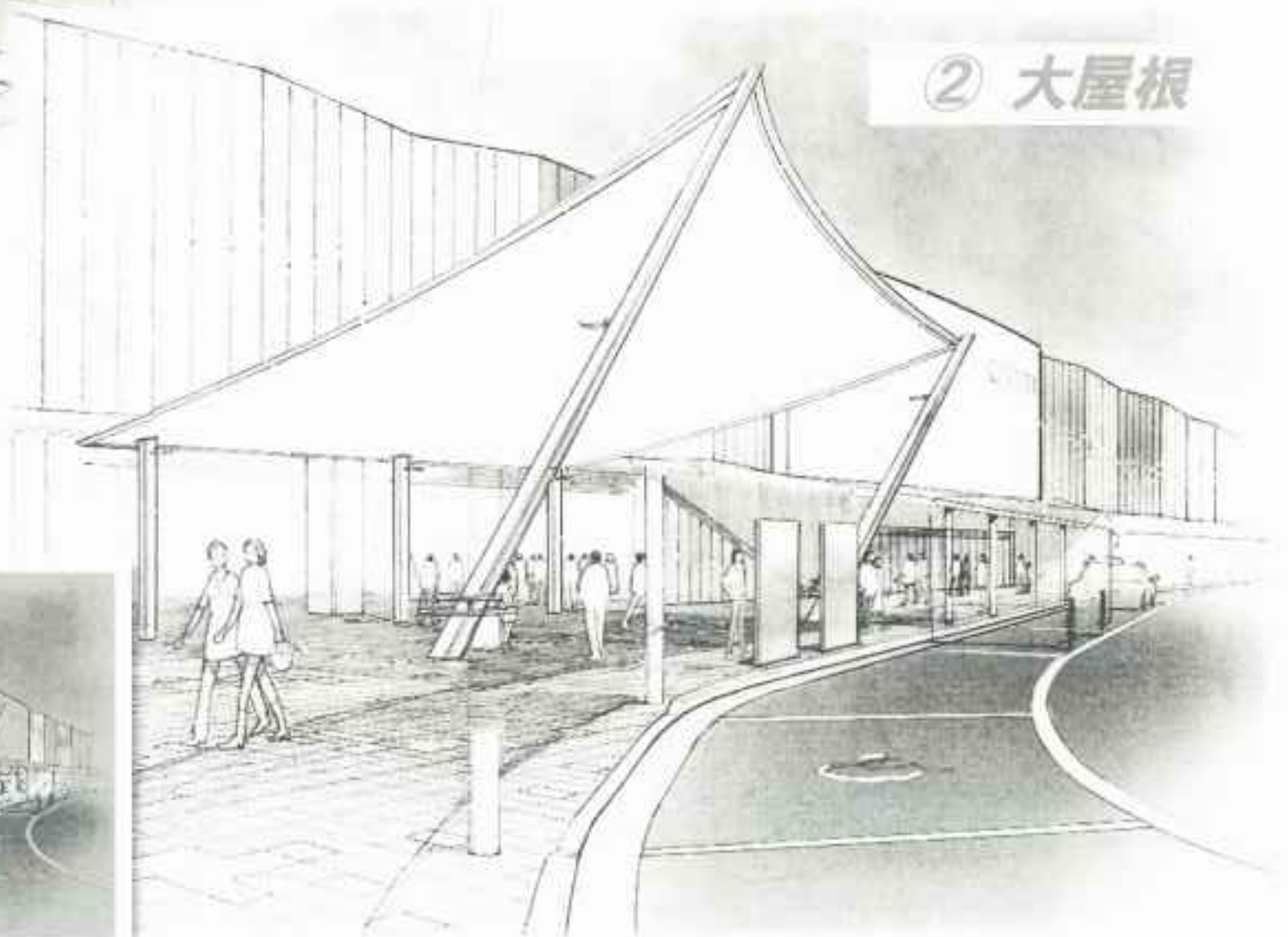
# 屋根付停留所(シェルター)イメージパース

## 愛宕駅西口駅前広場

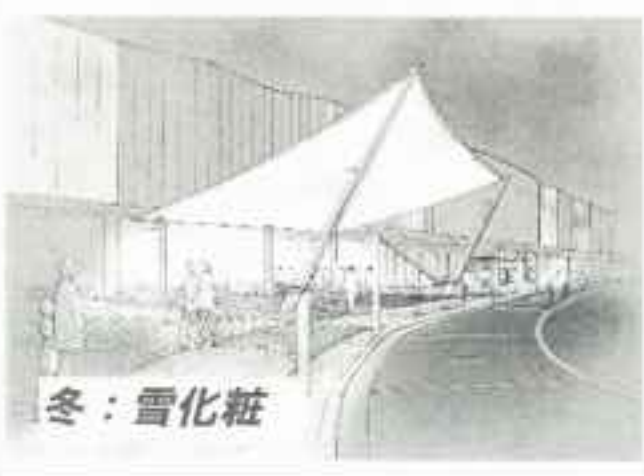
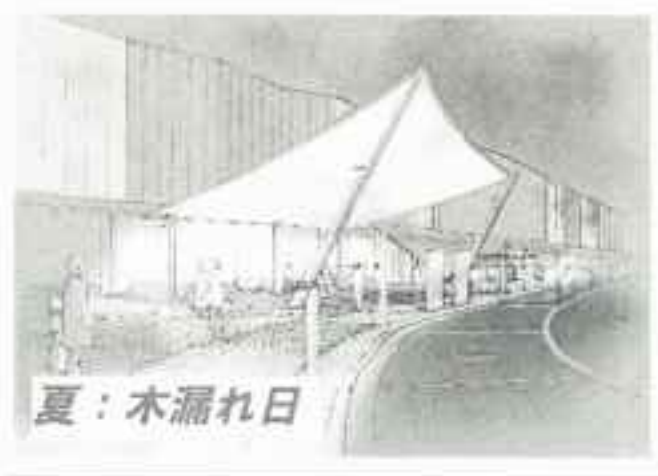
### ① 一般部



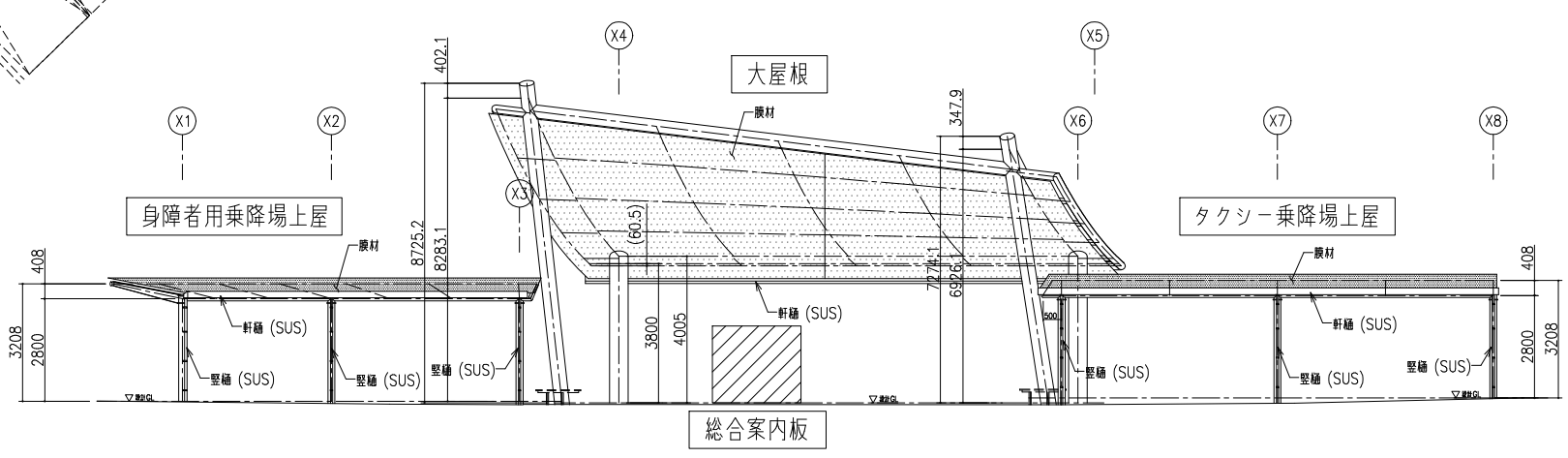
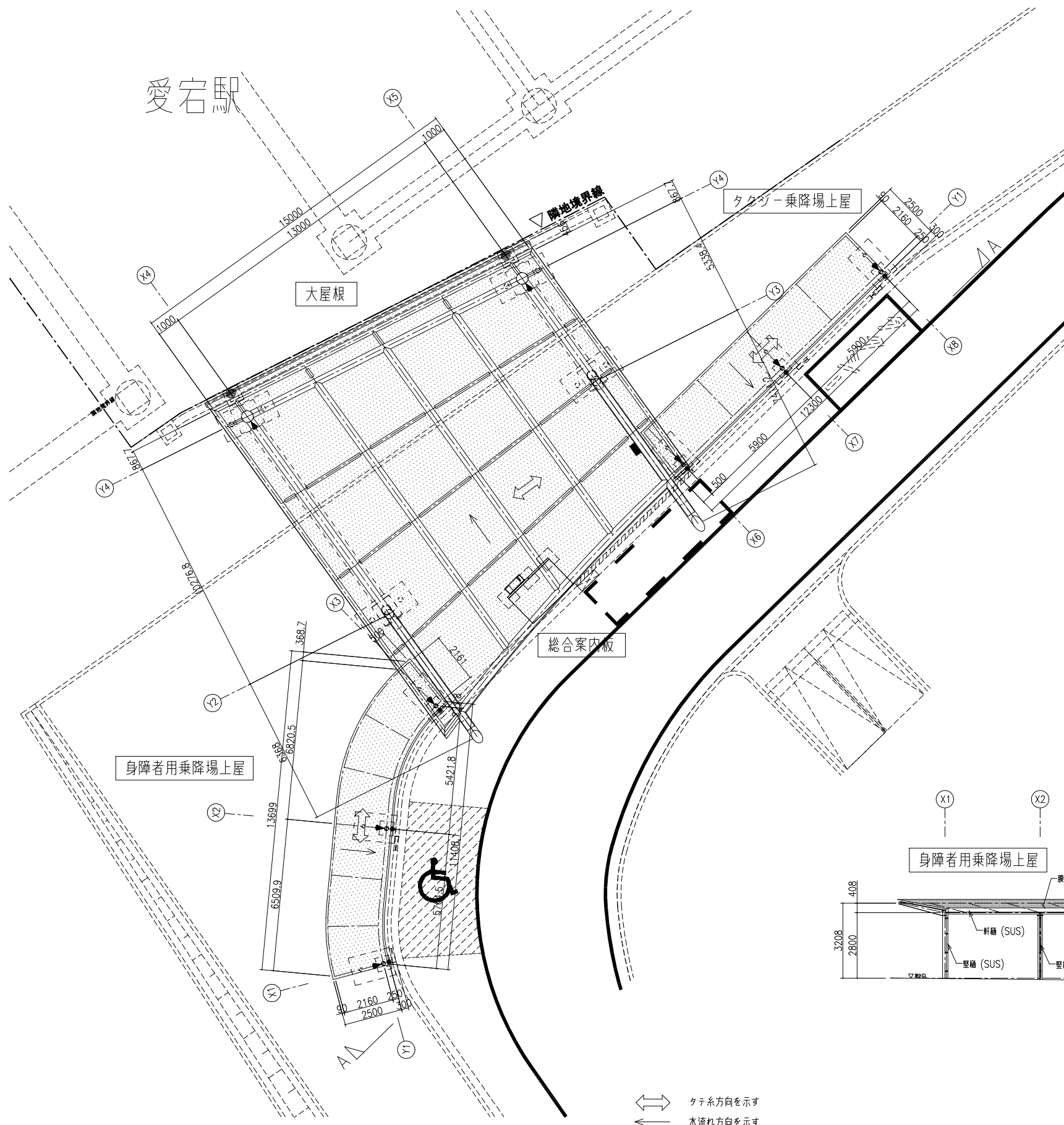
### ② 大屋根



### 夜間演出イメージ



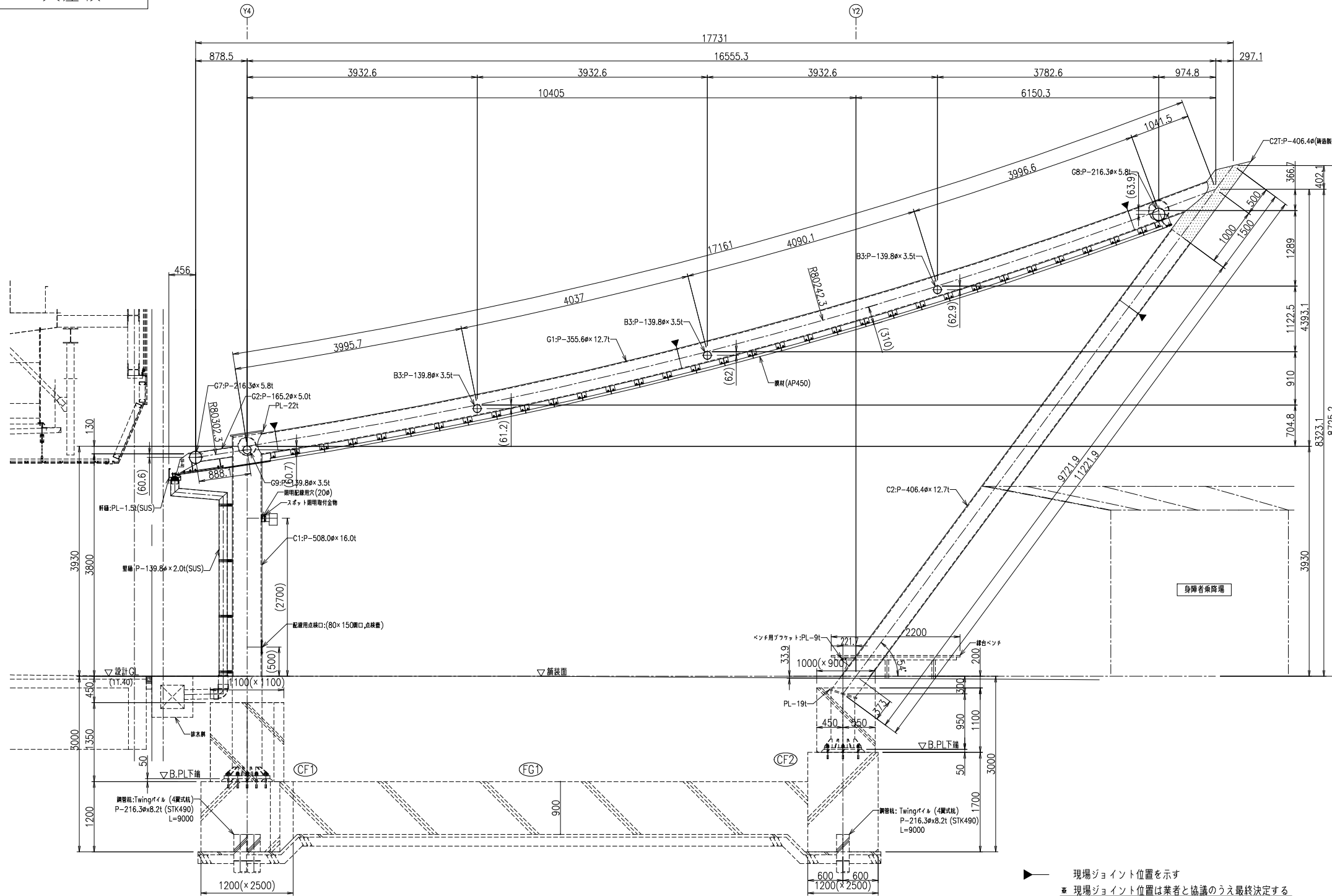
# シェルター配置図 S=1:100



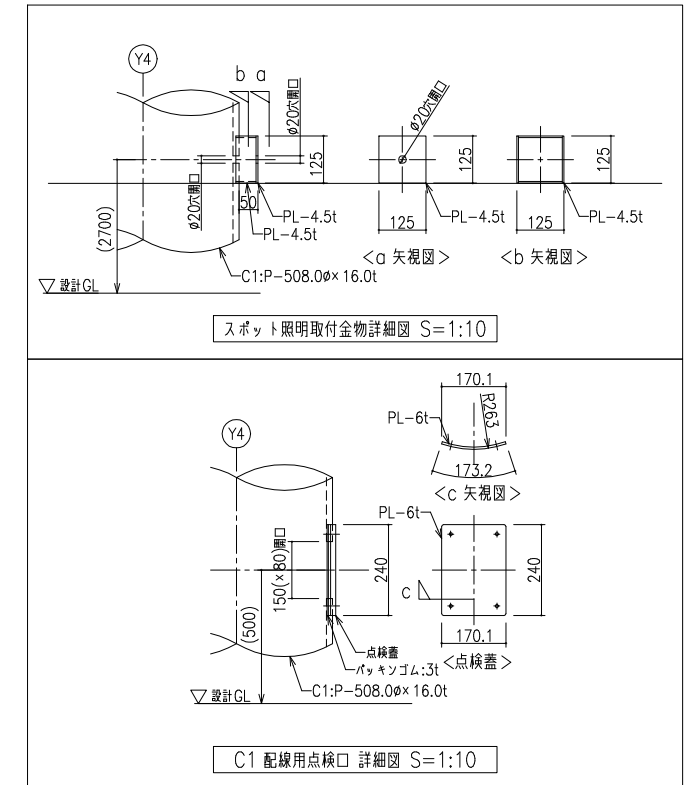
- タテ糸方向を示す
- 水流れ方向を示す
- 壁樋の位置を示す
- 照明取り付け位置を示す

# 大屋根シェルター構造図 (1)

<大屋根>



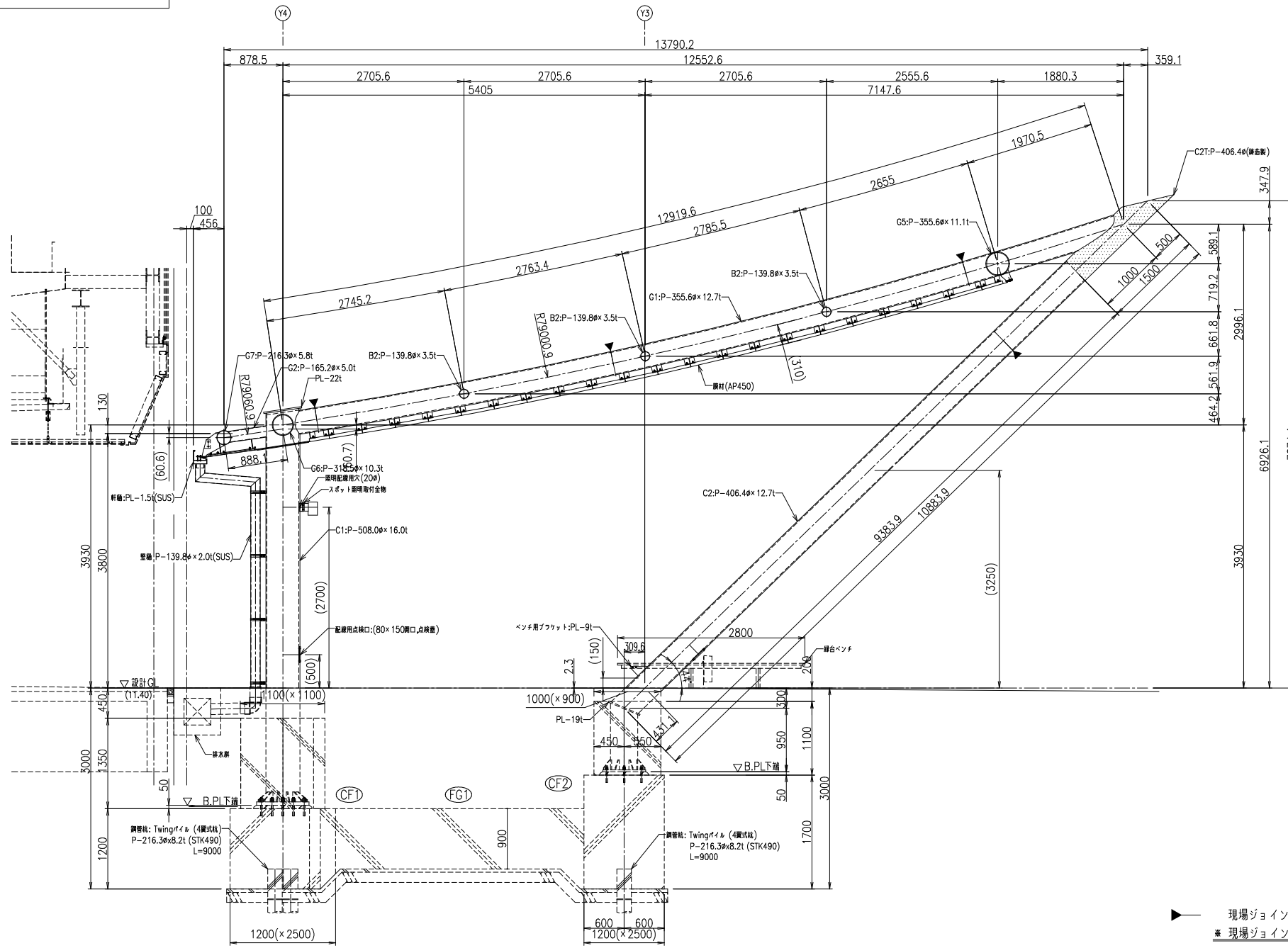
(X4) 矩計図 S=1:40



- ▶ 現場ジョイント位置を示す
- \* 現場ジョイント位置は業者と協議のうえ最終決定する
- \* 照明取付位置は配置図を参照とする

# 大屋根シェルター構造図(2)

<大屋根>

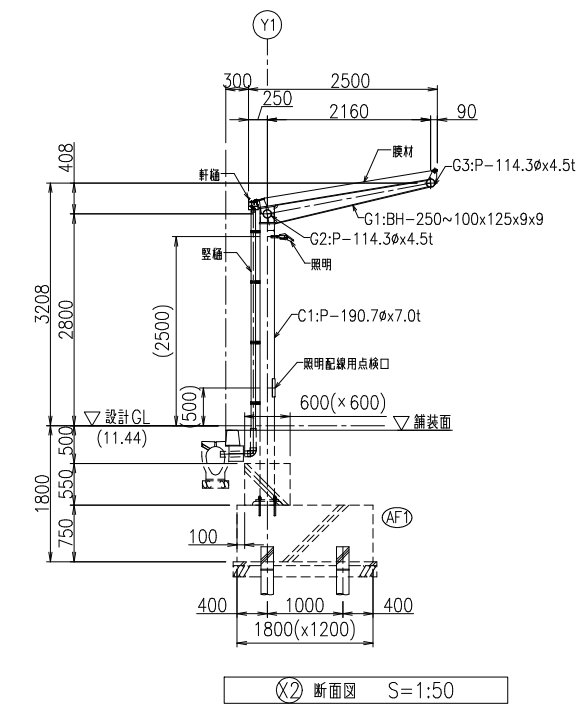
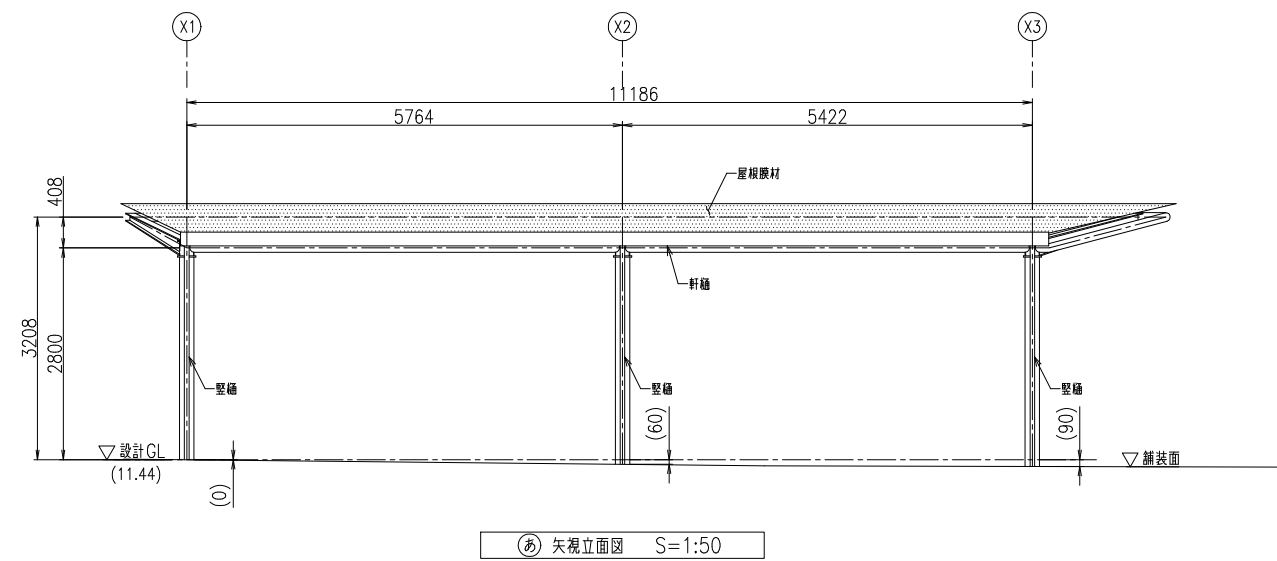
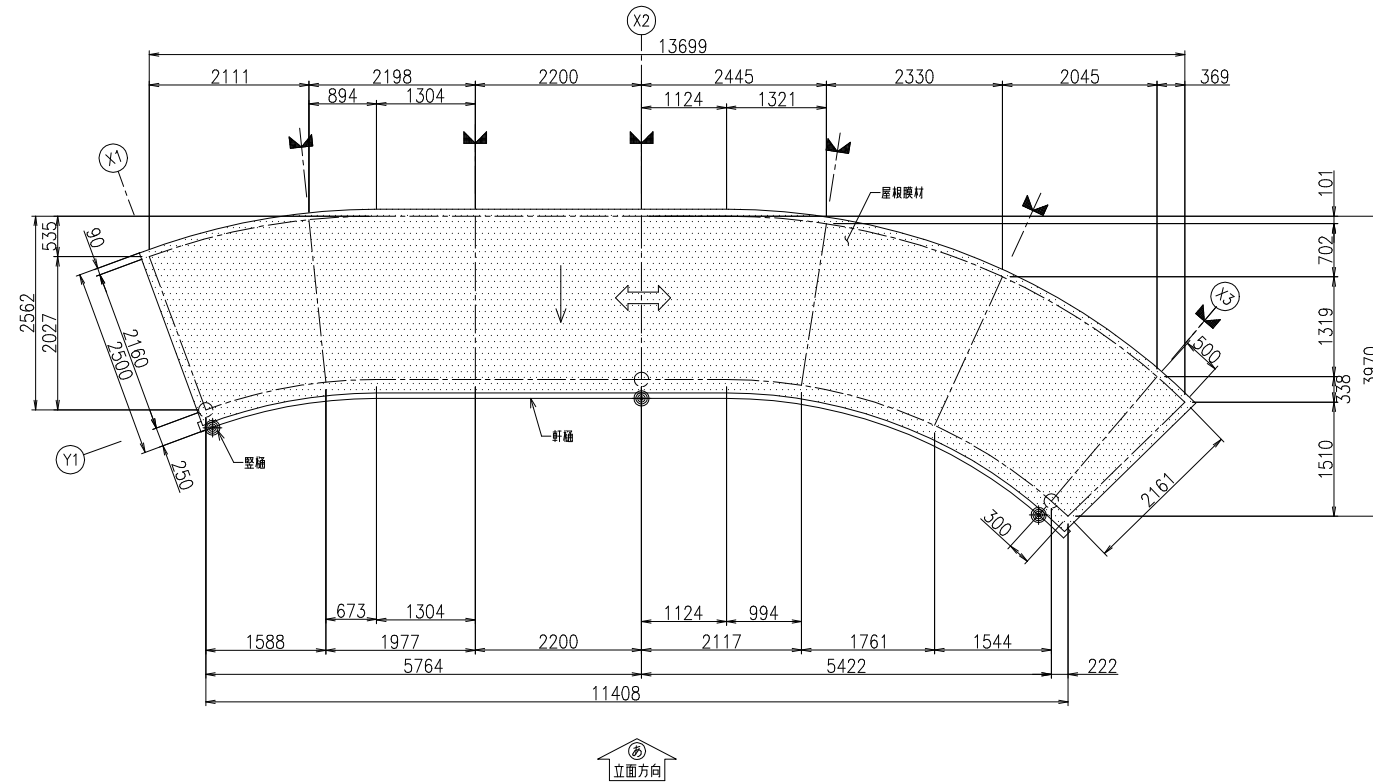


- ▶ 現場ジョイント位置を示す
- \* 現場ジョイント位置は業者と協議のうえ最終決定する
- \* 照明取付位置は配置図を参照とする

\* スポット照明取付金物, C1配線用点検口詳細図は矩計図(1)を参照とする

(X5) 矩計図 S=1:30

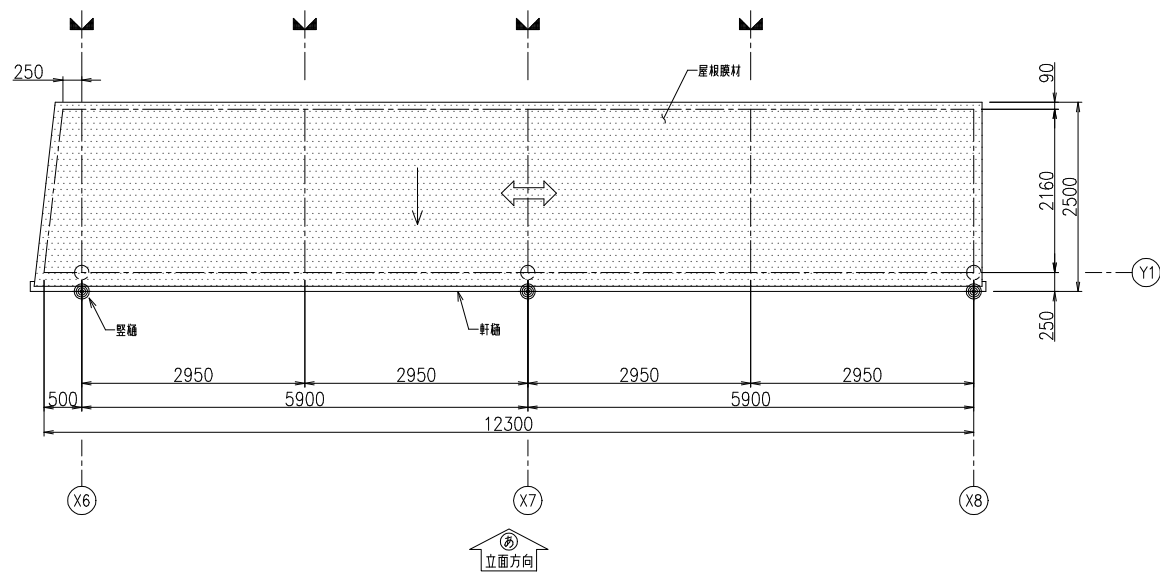
# 身障者乗降場シェルター構造図



膜材料	AP450 酸化チタン光触媒微粒子含有（両面）同等品	認定番号 MMEM-0081-1 不燃認定 NM-4723
-----	-------------------------------	--

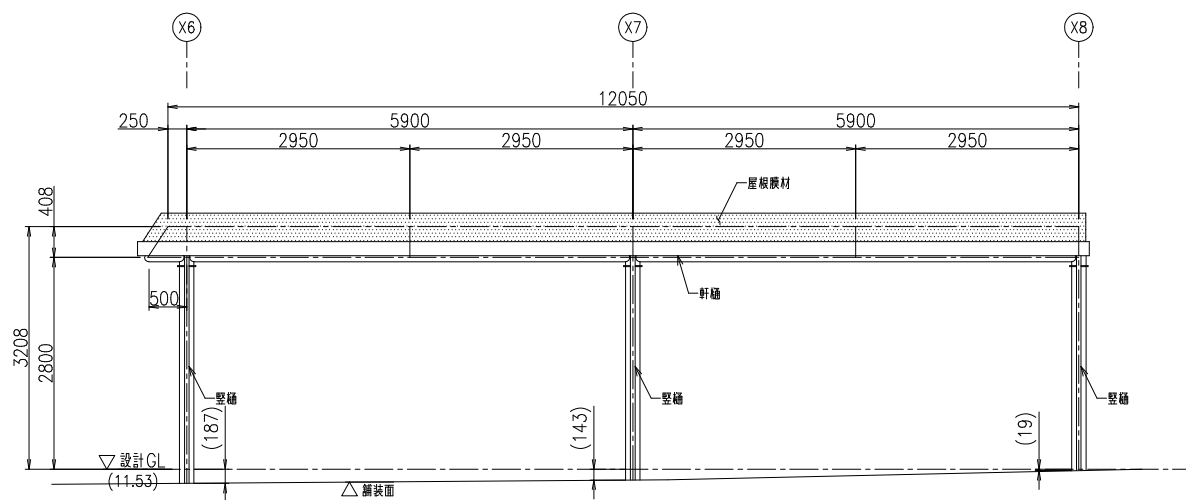
- 一般社団法人日本膜構造協会第1種正会員であること
- 一般社団法人日本膜構造協会の膜体加工工場認定制度に登録された自社工場（全ての膜材料を加工する工場）で加工すること
- 膜材料を製品使用後に引き取り、リサイクルされる仕組みを整えていること

# タクシー乗降場シェルター構造図

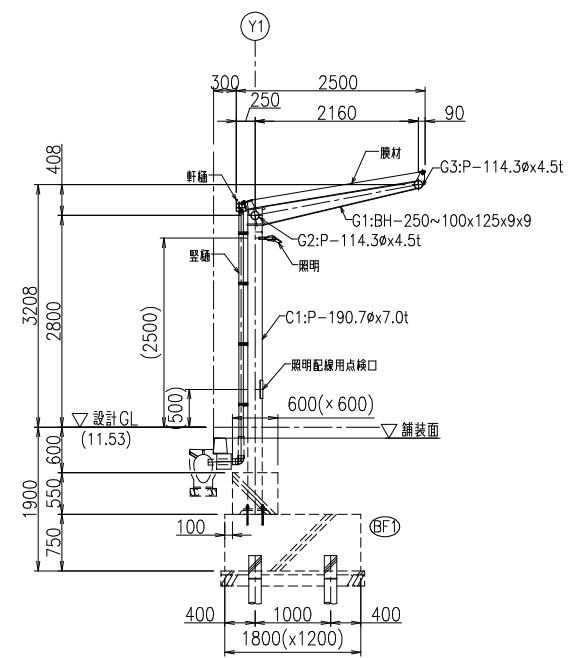


屋根伏図 S=1:50

- ↔ タテ系方向を示す
- ← 水流れ方向を示す
- 中間固定着部を示す
- 支柱位置を示す



矢視立面図 S=1:50



断面図 S=1:50

膜材料	AP450 酸化チタン光触媒微粒子含有(両面)同等品	認定番号 不燃認定	MEM-0081-1 NM-4723
-----	-------------------------------	--------------	-----------------------

- 一般社団法人日本膜構造協会第1種正会員であること
- 一般社団法人日本膜構造協会の膜体加工工場認定制度に登録された自社工場(全ての膜材料を加工する工場)で加工すること
- 膜材料を製品使用後に引き取り、リサイクルされる仕組みを整えていること