

令和6年度第4回野田市コミュニティバス等対策審議会

会 議 次 第

日時 令和7年2月17日（月）

午後1時30分から

場所 野田市役所 低層棟4階 委員会室

1 開 会

2 議 題

（1）まめバス新運行の利用状況について（報告）

（2）交通不便地域対策について（報告）

3 そ の 他

4 閉 会

まめバス利用状況 (R6. 10. 1～R7. 1. 31)

ルート	R6 利用者数	R5 利用者数	増減	R6 1便平均	R5 1便平均	増減	廃止 区間	新設 区間	新設 バス停	ダイヤ見直し方針	運行距離 (改正前比)
1 関宿	2,434	2,989	-555	1.90	2.34	-0.44		有	有	⑤折り返し運行	16.43km (+0.72km)
2 関宿七光台	8,347	7,222	1,125	5.37	4.91	0.46				①1時間ごと交互運行 ②通勤通学・平行運行 ③乗り継ぎ	11.57km (-0.96km)
3 関宿イオン	11,221	10,560	661	8.29	7.81	0.48		有	有	①1時間ごと交互運行 ③乗り継ぎ	16.45km (+1.74km)
4 新北	8,322	9,097	-775	9.48	10.38	-0.91	有	有	有	①1時間ごと交互運行 ②通勤通学 ③乗り継ぎ	23.22km (+0.43km)
5 清水	9,858	10,508	-650	6.90	6.61	0.29		有	有	①1時間ごと交互運行 ③乗り継ぎ	12.38km (+0.28km)
6 堤台	9,644	11,190	-1,546	6.93	6.55	0.39		有	有	①1時間ごと交互運行 ③乗り継ぎ	10.76km (+1.14km)
7 中	8,146	7,355	791	8.49	8.78	-0.29	有	有	有	④行きと帰りセット	20.78km (-3.05km)
8 中根	11,138	9,756	1,382	12.17	14.43	-2.26		有	有	①1時間ごと交互運行 ②通勤通学 ③乗り継ぎ	16.94km (-5.98km)
9 愛宕	5,918	5,625	293	8.20	10.10	-1.90				①1時間ごと交互運行 ②通勤通学 ③乗り継ぎ ⑤折り返し運行	16.66km (±0km)
10 大殿井	2,186	2,707	-521	3.42	3.76	-0.35				④行きと帰りセット ⑤折り返し運行	11.55km (±0km)
11 南循環	9,122	10,982	-1,860	9.97	11.04	-1.07		有	有	①1時間ごと交互運行 ②通勤通学 ③乗り継ぎ ⑤折り返し運行	23.41km (+0.86km)
12 新南	7,553	6,248	1,305	8.60	7.13	1.47	有	有	有	①1時間ごと交互運行 ⑤折り返し運行	25.36km (-1.22km)
合計	93,889	94,239	-350	7.27	7.29	-0.02					205.51km (-6.04km)

<ルート見直しの基本方針>

代替交通については、予定していたデマンド交通等の導入が現状では困難であり、まめバスの現行ルートを抜本的に見直すことができないことから、現行のルートに最小限の見直しにとどめ、ダイヤの組替えによる利便性の向上を主として再編する。

<ダイヤ見直しの基本方針>

①買物などは利用が流動的であるため、対応可能なルートにおいては複数のルートが乗り入れている区間について、1時間程度ごとの交互運行により等間隔の運行とする。

②対応可能なルートにおいて、固定された利用である通勤通学の集中する朝晩の時間帯（特に鉄道の駅発7:30～8:00）の利用者に配慮したダイヤとする。

さらに、利用が多い朝晩の時間帯を複数の平行運行により厚くする。

③複数のルートが乗り入れているバス停において、まめバスの他ルートとの乗り継ぎ向上を図る。

④対応可能なルートにおいて、各施設の利用時間に配慮し、行きと帰りをセットで利用される施設における利便性の向上を図る。

⑤対応可能なルートにおいて、ルート途中の拠点施設における折り返しにより、ダイヤを組み替え利便性向上を図る。

まめバス停留所（新設及び病院）の利用状況について

<新設バス停利用者数>

(単位：人)

ルート	新設バス停	場所	利用者数									
			12/13	12/15	12/16	12/17	12/18	12/19	12/20	12/21	12/22	合計
			金	日	月	火	水	木	金	土	日	
1 関宿城	関宿はやま工業団地	関宿はやま工業団地バス回転場所	0	—								0
3 関宿イオン	向ノ内南	県道岩井関宿野田線沿線	0	0								0
4 新北	柳沢新田	ベルク野田柳沢店前道路沿線			2	1	2	3	1	2	2	13
5 清水	プラタナス通り中央	岩名プラタナス通り沿線			1	9	5	0	4	6	0	25
5 清水	プラタナス通り南	岩名プラタナス通り沿線			3	3	0	2	4	3	0	15
6 堤台	つつみ野住宅	つつみ野地区住宅街			3	11	6	10	9	9	7	55
7 中	船形中	船形多世代交流センター脇道沿線			1	0	0	0	7	0	0	8
8 中根	花井ポンプ場前	旧日光街道花井ポンプ場前			8	6	7	9	4	2	6	42
12 新南					0	5	0	2	2	3	0	12
11 南循環	東京理科大学	東京理科大学コミュニケーション棟敷地			2	8	1	2	0	5	0	18
12 新南					1	1	2	1	2	1	1	9
12 新南	灰毛	県道我孫子関宿線沿線			0	1	2	1	1	0	1	6
12 新南	三ツ堀里山自然園入口	県道我孫子関宿線沿線			0	6	2	1	4	0	2	15

資料①

<病院バス停利用者数>

(単位：人)

ルート	バス停	利用者数									
		12/13	12/15	12/16	12/17	12/18	12/19	12/20	12/21	12/22	合計
		金	日	月	火	水	木	金	土	日	
2 関宿七光台	野田病院	6	2								8
3 関宿イオン	野田病院	10	1								11
4 新北	野田病院			6	0	2	3	1	0	0	12
4 新北	キッコーマン総合病院			2	5	2	4	0	3	1	17
5 清水	キッコーマン総合病院			1	9	5	0	4	6	0	25
6 堤台	キッコーマン総合病院			1	8	7	6	8	6	0	36
7 中	キッコーマン総合病院			3	6	2	0	3	2	0	16
9 愛宕	キッコーマン総合病院			4	2	2	0	4	3	0	15
11 南循環	キッコーマン総合病院			3	8	0	0	0	4	0	15
12 新南	キッコーマン総合病院			2	4	1	4	1	0	1	13

運行見直し後の利用者の声

- ・南ルート大殿井を利用し、市主催の「のだまめ学校」に通っていたが、都合の良い時間帯の便がなくなってしまった。
- ・南ルート（循環）で「下三ヶ尾稲荷神社前から老人福祉センター」の間が平日7便から4便の運行になってしまい、通学、外出が不便になった。

令和6年度 まめバス利用状況（R6.4.1～R7.1.31）

（単位：人）

ルート	R6 利用者数	R5 利用者数	増減	R6 1便平均	R5 1便平均	増減
1 関宿	6,815	7,505	-690	2.1	2.3	-0.2
2 関宿七光台	18,901	18,109	792	5.0	4.9	0.1
3 関宿イオン	26,726	26,589	137	7.8	7.8	0.0
4 新北	21,920	22,491	-571	9.9	10.1	-0.2
5 清水	27,249	27,274	-25	7.0	6.8	0.2
6 堤台	27,894	28,990	-1,096	6.9	6.7	0.2
7 中	20,304	18,337	1,967	9.0	8.6	0.4
8 中根	26,966	25,729	1,237	13.8	15.0	-1.2
9 愛宕	15,378	15,381	-3	9.8	10.9	-1.1
10 大殿井	6,882	7,129	-247	4.0	3.9	0.1
11 南循環	26,875	28,156	-1,281	11.0	11.2	-0.2
12 新南	18,224	15,982	2,242	8.2	7.2	1.0
合計	244,134	241,672	2,462	7.4	7.4	0.0

月別利用者数

（単位：人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	合計
R6	24,637	24,513	25,178	26,038	24,650	25,229	25,140	24,101	23,879	20,769	244,134
R5	24,118	23,612	24,868	25,313	24,835	24,687	25,868	24,068	23,791	20,512	241,672
増減	+519	+901	+310	+725	-185	+542	-728	+33	+88	+257	2,462

病院送迎バスの空席を活用した野田市高齢者等移動支援事業について

<事業概要>

高齢者及び障がい者の日常生活における移動の利便性の向上を図るため、市内の病院で運行している送迎バスの空席を活用し、高齢者等が通院以外にも買い物や駅などへの移動のために送迎バスを利用できるよう、病院が定める運行ルート上の混乗運行を行うもの。

※混乗とは、病院バスが送迎ルート運行中に、他の利用者をピックアップさせ同乗させること。

<利用対象者>

日常の移動に不便を感じている市内在住の75歳以上の方、障がいのある方（障がい者手帳要提示）でパスカードの交付を受けた方

※1人で乗降ができる方、または、介助者同伴で乗降に支障のない方
ただし、車いすの利用は不可

<利用可能日時>

病院が定める送迎バス運行範囲内で、月曜日から金曜日の病院発が午前10時から午後5時までの各便

<利用方法>

病院が定める送迎バス運行ルート上において、病院以外の目的地への移動ができる指定場所による乗降

<利用可能な病院送迎バス>

【キッコーマン総合病院】

- ①川間駅・尾崎台ルート（水色）
- ②川間駅・七光台駅ルート（茶色）
- ③梅郷Aルート（ピンク色）
- ④梅郷Bルート（茶色点線）

【野田病院】

- ⑤愛宕・船形ルート（青色）
- ⑥堤台・中野台ルート（紫色）
- ⑦岩名・七光台ルート（緑色）
- ⑧日の出・尾崎ルート（黄緑色）
- ⑨関宿ルート（緑色点線）

<運賃>

運賃は、無償とする。