

令和7年度第3回野田市コミュニティバス等対策審議会

会 議 次 第

日時 令和8年3月25日(水)

午前10時00分から

場所 野田市役所 低層棟4階 委員会室

1 開 会

2 議 題

- (1) まめバスの運賃改定について
- (2) 運転免許証返納者支援策について
- (3) 愛宕駅東口へのルート変更について

3 その他

4 閉 会

18歳選挙権の大切さを

高校生に選挙出前授業

選挙権年齢が18歳以上へ引き下げられてから10年を迎えました。市では、高校などに出向いて政治・選挙の意義やその重要性などの理解を深めてもらうために、出前授業を実施しています。

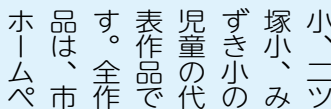
今年度も新たな有権者となる高校2・3年生を対象に、有権者としての責務や政治に対する意識の向上や将来的な投票率の向上を目指すために、選挙出前授業を実施しました。

授業後のアンケート結果では、「投票は思っていたより簡単だった」、「18歳になったら投票に行きたい」などの声をいただくことができました。

【問合せ】選挙管理委員会事務局

西口駅前美術館に新たに作品30点を追加

駅前美術館に掲示の90作品のうち、30作品を2月2日回に入れ替えます。新作品は福田第一小、福田第一小、山崎小、二ツ塚小、みづき小の児童の代表作品です。全作品は、市ホームページに掲載されています。



子どもたちの力作がたくさん

1日でも公開しています。

◆児童の作品が都内でも児童の作品も登場する野田市PR動画が、2月9日(月)15日(水)、浅草東武ビジョン(台東区)と東京スカイツリータウン内スカイアリーナビジョン(墨田区)で放映されますのでご覧ください。

【問合せ】PR推進室 ☎0471-99-2090

【HP検索】1029199

☎047123-1580
【HP検索】1039399



西武台千葉高校

投票受付を体験



清水高校

架空の候補者に模擬投票



関宿高校

候補者役の先生が演説

■おすすめのみめバスダイヤ①

③関宿イオンタウンルート		土日祝		
行き	関宿中央ターミナル行き	3便	5便	7便
	川間駅南口	10時14分	11時58分	14時12分
	いちいのホール	10時51分	12時35分	14時49分
帰り	川間駅南口行き	4便	6便	8便
	いちいのホール	11時12分	13時26分	15時10分
	川間駅南口	11時53分	14時07分	15時51分

関根金次郎十三世名人は、現在の将棋界の礎を築いた偉人で、東葛飾郡東玉珠花村(現在の野田市東宝珠花)で生まれ育ちました。53歳で十三世名人に襲位しましたが当時の名人は江戸時代から34年間続く、終身制(一度なれば死ぬまで名人)かつ世襲的な色合いが強く権威の象徴でした。ところが、関根名人は、「名人は実力で決めるべきである」との考えから、自らが保持する終身名人の地位を返上しました。

その結果、実力制名人戦がスタートし、毎年、名人を目指して棋士らが熱戦を繰り広げるようになりました。

■おすすめのみめバスダイヤ②

④新北ルート		土日祝	
行き	関宿総合公園行き	2便	4便
	川間駅南口	10時31分	14時09分
	いちいのホール	11時06分	14時44分
帰り	市役所行き	3便	5便
	いちいのホール	12時10分	15時27分
	川間駅南口	12時44分	16時01分

さらに、昭和初期にバラバラだった将棋界をまとめ上げ、現在の日本将棋連盟の基礎となる「東京将棋連盟」を結成させるなど、その功績から、「近代将棋の父」として呼ばれています。

市では、平成16年4月に関根名人の功績を顕彰し、将棋文化を普及させるため関根名人記念館をオープンしました。

同記念館へは、関宿イオンタウンルート・新北ルートのみめバスで行くことができます。2月15日(日)はいちいのホールで「みめバスチョロQの先行販売(予約者限定)」もありますので、みめバスを利用してお越しください。

【問合せ】交通政策室 ☎0471-23-1065

【HP検索】1028434



シリーズみめバス④ 関根名人記念館へ

避難時に支援が必要な方へ

避難行動要支援者名簿登録の申請書(兼)同意書を送付

現行計画の見直し

市では、平成25年の災害対策基本法改正により避難行動要支援者名簿の作成が義務付けられたため、避難行動要支援者支援計画を策定しました。

現計画は、当事者や支援関係者への説明が十分でないまま開始した経緯があり、支援の実効性に課題がありました。

市では、より実効性のある計画とするため現計画をいったん白紙として見直しを行い、このたび、計画の見直し方針を策定したことから、名簿を新たに作成します。

なお、市では、引き続き、制度の見直しに取り組みます。

実効性を持った名簿作成へ

名簿登録対象者には、2月27日に避難行動要支援者名簿登録(継続)申請書(兼)名簿

登録(継続)申請書(兼)名簿

食料品などの物価高騰対策で

全市民に5千円を現金給付

市では、食料品などの物価高騰の影響を受けている市民生活を支援するため、国の重点支援地方交付金を活用して、全市民(2

月1日時点で野田市に住民登録がある方・3月末までに生まれ(子ども含む)を対象に1人当たり5千円の現金給付を行います。

4月以降に世帯主の振込口座に世帯人数分をまとめて振り込みます。振込口座の案内書は3月以降に郵送します。

なお、詳細が決まり次第、市ホームページなどでお知らせします。

簿情報外部提供同意書を送付しましたので、同意の有無などを記入の上、4月30日困までに同封の返信用封筒で返送してください。

【問合せ】避難行動要支援者支援計画や高齢者のことは介護支援課 ☎047199・2574、障がいのある方のことは障がい者支援課 ☎047199・3732

【HP検索】1050026

【HP検索】1050023



シリーズまめバス⑤桜の名所清水公園へ

清水公園は、明治27(1894)年に醤油醸造業の茂木柏衛氏(キッコーマン初代社長・茂木七郎右衛門氏の父)が、野田市最古級の寺院である金乗院から土地を借り受けて開設しました。

清水公園の桜やツツジは関東有数の名所として知られるほか、梅やボタン、藤など約500種の花も楽しめる場所となっています。

さらに、平成2(1990)年に、公益財団法人日本さくら会が選定した全国のさくら名所100選の1つに選ばれたことから、関東有数の名所として、市外からたくさんの方が訪れる場所になっています。

そのため、例年3月下旬から4月上旬まで、周辺道路は駐車場待ちの自動車で非常に混み合いますので、自家用車で来園すると、駐車まで非常に時間がかかります。

まめバスを利用すれば駐車を気にせずに満開の桜を心安らかに楽しむことができます。

昼間の青空に映えるソメイヨシノもさることながら、夕暮れ時からライトアップされる夜桜

■おすすめのみめバスダイヤ

⑤清水ルート	土日祝					
イオンタウン行き	1便	3便	5便	7便	9便	11便
愛宕駅	8時19分	10時24分	12時57分	14時53分	17時16分	19時04分
野田貝塚	8時33分	10時38分	13時11分	15時07分	17時30分	19時18分
川間駅南口	8時46分	10時51分	13時24分	15時20分	17時43分	19時31分
市役所行き	2便	4便	6便	8便	10便	-
川間駅南口	9時25分	11時21分	13時54分	15時57分	18時13分	-
野田貝塚	9時35分	11時31分	14時04分	16時07分	18時23分	-
愛宕駅	9時49分	11時45分	14時18分	16時21分	18時37分	-

は、幻想的な景色ですので、昼間と夜間のお花見に利用してください。

清水公園へは、電車で清水公園駅から徒歩で行くことも可能ですが、川間駅南口や愛宕駅からまめバス清水ルートに乗れば最寄りのバス停「野田貝塚」からはすぐ近くです。

【問合せ】交通政策室 ☎047123・1065

令和第1回市議会臨時会の結果

2月10日に臨時会が開催されました。

《報告》

専決処分の報告(2件)

《承認》

専決処分の承認(2件)

《可決された議案》

令和7年度野田市一般会計補正予算(第12号)

【問合せ】総務課 ☎047123・1071

【HP検索】1050023

3・1071

【HP検索】1050023

【問合せ】情報政策課 ☎047199・8527

【HP検索】1050083

【HP検索】1050083



7198・0161・FAX
④7198・0174

◆千葉ロッテマリーンズ公式戦

招待 4月14日(日)～16日(火)、21日(土)～23日(日)、28日(火)、29日(水)、5月1日(金)～3日(日)NONOマリンスターダム千葉市)で。18時開始(4月29日(日)、5月2日(日)、3日(月)は14時開始)。内野指定席にペアで招待。各日100組(抽選)。申込みは3月22日(日)までに特設サイトへ。囲スポーツ推進課 ☎④7123・1367、マリンスターインフォメーションセンター ☎0570(026)226

◆自衛官採用試験

種目は予備自衛官補(一般公募)、予備自衛官補(技能公募)。囲自衛隊柏募集案内所 ☎④7163・6884

◆令和9年の歌会始のお題と詠進

お題は「旅」で旅路や旅籠などの熟語、訓読も可。お題

市税などの納期(3月)

納期限は3月31日(日)です。

- ◆①国民健康保険料(10期) ②介護保険料(10期)

納付書を確認し納付してください。納付書は窓口で発行してください。【問合せ】①は国保年金課、②は介護支援課

を詠み込んだ自作の短歌で1人1首、未発表のもの。詳細は宮内庁ホームページを参照し、9月30日(日)消印有効までに詠進歌と記入し封書で〒100・8111宮内庁へ。囲宮内庁 ☎03213・1111

◆市報のだにお子さんの写真を

市報「わが家の天使」のコーナーで紹介。過去に掲載していないお子さんの写真(掲載されない兄弟姉妹と一緒に掲載された場合)は掲載可。申込みは電話が直接 広報広聴課 ☎④7189・7048へ

その他

◆市役所本庁舎などの駐車場一部有料化

精算は精算機のほかスマホ精算タイムズクラブアプリ・タイムズ公式LINE)が便利。囲管財課 ☎④7199・4958

◆有害鳥獣の駆除

カラス・ドバト・ヒヨドリによる農作物などの被害防止のため3月10日(日)～31日(日)の出く日没前に銃器(散弾銃・空気銃)を使用した駆除を実施。従事者は腕章を着用し、許可証と従事者証を携帯。囲みどりと水のまちづくり課 ☎④7123・1072

野田の魅力を発見!! シリーズ④「市制施行75周年の歴史(12)」

「まめバス」は運行開始から22年目



まめバス公式キャラクター「まめ太郎」

まめバスは、野田市と関宿町との合併を機に運行を開始しています。新市の「一体性の醸成」と「均衡ある発展」を目指した新市建設計画において、重点事業の1つに掲げたのがコミュニティバスの運行でした。合併以前からもコミュニティバスの要望はありましたが、財政的に実現困難でした。

しかし、合併による行政改革効果で生み出される財源の一部を使うことで運行できないかを合併前に検討しました。作成した概略ルートをお知らせし、住民説明会の場で頂いた多くの意見に加え、路線バスや新市の主要公共施設の配置状況、車両、停留所(バス停)、運賃、運行頻度・時間帯・台数・ルート・距離など合併協議会事務局で調査してコミュニティバス運行計画案をまとめ、合併1か月前に両市町の全戸にルート図を付けて配布し、ホームページにも掲載した上でバスの名前(愛称)と併せて意見を募集しました。

結果85件の意見を頂き、「コミュニティバス検討委員会」で対応可能範囲を議論して運行が決まりました。公募されたバスの愛称には、303種類(367件)の応募の中から、①小回りのきくミニサイズのバスであること、②市民の皆さんにこまめに乗ってほしいこと、③野田市が枝豆の有数の産地であることなどの理由により「まめバス」に決定しました。

まめバスのデザインは、東京理科大学美術サークルに依頼し、このデザインを基に市役所で調整を加え、車体の色は枝豆のみどり色をベースに、大豆のベージュ色と小豆のあずき色を配し、大きな枝豆のオブジェを車体屋根の前後に載せ、側面・後部ガラスにはまめバスキャラクターを描き、楽しくユニークなデザインに仕上げました。

さらに、運賃が大人100円(小学生50円)であることから、ナンバーは全車両「100」に統一しました。当初導入した車両5台は合併特例債を活用し、財政支出を極力抑え、合併から半年後の平成16(2004)年1月9日に運行を開始しました。

運行開始当初から、予想を大幅に上回る利用があり、開始からわずか3年後の平成19(2007)年9月には、累計利用者数が100万人を突破しました。今年1月には、まめバスは22年目を迎え、累計利用者も650万人(昨年11月末時点)を超えるほど市民生活に定着しています。かつての子どもたちは親となり、今度は自分の子どもを連れてまめバスに乗る。そんな世代を超えたまめバスを今後も維持していくためにも、市内各所への移動にはまめバスの利用をお願いします。

【問合せ】広報広聴課 ☎④7189-7048【参考文献】野田市「野田市コミュニティバス運行準備調査報告書」2003年、野田市「野田市・関宿町合併の記録」2004年、運輸政策研究機構「全国の地域交通活性化先進事例」2011年、野田市「グラフ野田47」2014年【HP検索】1001140、1002567、1026403



初代バス車両

現行バス車両

まめバスの運賃改定について

まめバスについては、平成 16 年に財政支出の上限額を 5,000 万円に設定して運行を開始しましたが、平成 19 年 10 月からは 6,800 万円、平成 31 年 4 月からは 1 億円に見直し、令和 6 年 10 月からは上限額を設けずに運行しています。

しかしながら、燃料費や人件費の増加により運行経費が年々増加し、令和 7 年度の運行補助額は 1 億 5,000 万円を超える見込みです。

(1) まめバス収支推移

運行経費及び利用者数が令和 7 年度伸び率により推移すると仮定したところ、収支は、今後若干改善するが、補助金額は毎年度約 1,000 万円増加するという試算結果となりました。また、収支率は、14%台前半で推移する結果となっておりますが、千葉県内の令和 6 年度平均収支率は、27.1%となっております。これは、まめバスについては、収支よりも住民サービスの向上を求めた事業スキームになっているためです。

表 1 【まめバスの運行事業補助金額等の推移】

年度	利用者数 (人)	運行経費① (円)	運賃収入② (円)	補助金額 (①－②) (円)	収支率
R 元	291,282	144,769,199	23,995,217	120,773,982	16.57%
R 2	221,721	143,293,411	17,905,187	125,388,224	12.50%
R 3	244,700	147,146,214	19,576,185	127,570,029	13.30%
R 4	277,441	152,093,818	22,202,235	129,891,583	14.60%
R 5	288,630	154,654,878	23,314,676	131,340,202	15.08%
R 6	290,080	164,957,358	24,119,240	140,838,118	14.62%
R 7 見込	308,472	174,606,553	24,519,355	150,087,198	14.04%
R 8 見込	328,030	184,820,179	26,242,409	158,577,770	14.20%
R 9 見込	348,828	195,631,251	27,906,262	167,724,989	14.26%
R10 見込	370,945	207,074,718	29,675,608	177,399,110	14.33%

※R 8 見込～R10 見込について

利用者数は、「R 6 年度から R 7 年度見込までの伸び率」6.34%で計算

運行経費は、「R 6 年度から R 7 年度見込までの伸び率」5.85%で計算

運賃収入は、利用者数×80 円（一人当たり平均運賃）で計算

補助金額は、「運行経費」－「運賃収入」で計算

(参考)千葉県内のコミュニティバス収支率

	収支率	運行市町村数	路線数
R6 年度	27.1%	39 市町	142 路線

※令和7年3月31日現在

(2) 他団体における運賃改定状況

他団体における運賃改定例を確認したところ、どの団体も利用者数が減少し、見直し3年後も、見直し前と比較し、10.8~41.6%の利用者減となっており、利用者数の回復がかなり厳しい状況でありました。特に、運賃を100円から200円に倍増した埼玉県桶川市については、徐々に利用者数は回復してきてはいますが、見直し後3年の時点でも、41.6%減となっており、いずれにしても、運賃改定による利用者減は、一過性のものでなく、長期的な視点で考える必要があります。

表2【他市におけるコミュニティバス運賃改定状況】

運賃増	都市名 (人口、面積) ルート数 運行距離	改定時期	改定内容	見直し 実施前 (人)	見直し 実施年 (人)	見直し後 1年目 (人)	見直し後 2年目 (人)	見直し後 3年目 (人)
50 円	東京都 西東京市 (207,116人、 15.75km ²) 5ルート：271.2km	H25年 8月	100 円 → 150 円	(H24) 1,391,605 実施前比 100.0% 前年増減 ***	(H25) 1,242,244 実施前比 89.3% (▲10.7%) 前年増減 ▲10.7%	(H26) 1,144,652 実施前比 82.3% (▲17.7%) 前年増減 ▲7.9%	(H27) 1,163,896 実施前比 83.6% (▲16.4%) 前年増減 +1.7%	(H28) 1,241,974 実施前比 89.2% (▲10.8%) 前年増減 +6.7%
80 円	東京都 東村山市 (151,933人、 17.14km ²) 4ルート：22.8km	H26年 6月	100 円 → 180 円	(H25) 436,756 実施前比 100.0% 前年増減 ***	(H26) 346,141 実施前比 79.3% (▲20.7%) 前年増減 ▲20.7%	(H27) 326,787 実施前比 74.8% (▲25.2%) 前年増減 ▲5.6%	(H28) 321,802 実施前比 73.7% (▲26.3%) 前年増減 ▲1.5%	(H29) 330,754 実施前比 75.7% (▲24.3%) 前年増減 +2.8%
100 円	埼玉県 桶川市 (74,085人、 25.35km ²) 10ルート：104.78km	R2年 7月	100 円 → 200 円	(R1) 279,869 実施前比 100.0% 前年増減 ***	(R2) 142,405 実施前比 50.9% (▲49.1%) 前年増減 ▲49.1%	(R3) 144,333 実施前比 51.6% (▲48.4%) 前年増減 +1.4%	(R4) 150,480 実施前比 53.8% (▲46.2%) 前年増減 +4.3%	(R5) 163,477 実施前比 58.4% (▲41.6%) 前年増減 +8.6%
100 円	三重県 鈴鹿市 (192,618人、 194.46km ²) 4ルート：105.3km	H28年 4月	100 円 → 200 円	(H27) 321,657 実施前比 100.0% 前年増減 ***	(H28) 269,524 実施前比 83.8% (▲16.2%) 前年増減 ▲16.2%	(H29) 255,180 実施前比 79.3% (▲20.7%) 前年増減 ▲5.3%	(H30) 250,776 実施前比 78.0% (▲22.0%) 前年増減 ▲1.7%	(R1) 232,274 実施前比 72.2% (▲27.8%) 前年増減 ▲7.4%

【近隣自治体におけるコミバス運賃改定の動向】

東葛飾地域で運行されるコミバスの運賃改定状況については、全 6 自治体の内、運賃を改定しているのは半数の 3 自治体であり、いずれも直近 5 年以内において 180～200 円への運賃改定を実施しています。また、運賃改定はないものの、直近の令和 5 年に運行を開始した柏市「ワニバス」では運賃を 200 円に設定しています。

表 3 【東葛飾地域で運行されるコミバスの運賃改定状況】

市町村名	コミバス名称	運行開始	運賃改定	改定日
松戸市	ゆめいろバス	平成 29 年 12 月 16 日	180 円→200 円	令和 5 年 7 月 1 日
柏市	ワニバス	令和 5 年 11 月 20 日	200 円	(改定なし)
流山市	流山ぐりーんバス	平成 17 年 11 月 21 日	160 円→180 円	令和 5 年 11 月 16 日
我孫子市	あびバス	平成 10 年 12 月 21 日	150 円→200 円	令和 7 年 4 月 1 日
鎌ヶ谷市	ききょう号	平成 13 年 4 月 1 日	100 円	(改定なし)
野田市	まめバス	平成 16 年 1 月 9 日	100 円	(改定なし)

※柏市は柏駅から柏市役所までの区間は 170 円

※流山市は距離制運賃（初乗り 180 円、最大 440 円）

(3) 千葉県内の市コミュニティバス運賃割引制度について

野田市では、小学生未満は無料、小学生、障がい者（介護者含む）半額としていますが、他団体でも様々な割引制度を導入しており、運転免許返納者への割引制度を導入している団体もあります。

表 4 【千葉県内の市コミュニティバスの割引制度の分類別件数】

分類	件数
半額超過	千葉市 他 計 3 件
半額	佐倉市 他 計 2 0 件
半額未満	鴨川市 他 計 2 件
無料	印西市 他 計 2 件
その他	いすみ市 他 計 3 件
計	3 0 件

半額超過の市の例

自治体名	内容
千葉市	通常運賃：300 円 <ul style="list-style-type: none"> ・若葉区泉地域 中学生以下、障がい者は 100 円 ・若葉区大宮台地域 小学生以下、障がい者は 100 円 (小学生以下の障がい者は 50 円)
東金市	通常運賃：300 円 小中学生、障がい者、運転経歴証明書所持者、介護保険証所持者は 100 円 (第 1 種障害者手帳所持者のみ同乗する付添人も 100 円)

半額の市の例

自治体名	内容
佐倉市	小学生、障がい者（同乗する付添人 1 人まで）、運転経歴証明書所持者、チーパス所持者（同居の家族）、後期高齢者割引バスまたは後期高齢者医療資格確認書所持者は半額 (障がい者（小学生）は小学生運賃の半額、1 年以内に運転経歴証明書の交付を受けた方は 1 年間無料)
習志野市	小学生、障がい者（同乗する付添人 1 人まで）、ノーカー・アシスト優待証所持者 (ノーカー・アシスト優待証は 70 歳以上の運転経歴証明書所持者に発行、有効期限は発行後 2 年間、更新不可)

半額未満の市の例

自治体名	内容
鴨川市	通常運賃：300 円 小学生、障がい者（同乗する付添人）、ノーカー・サポート優待証所持者は 200 円 （ノーカー・サポート優待証は 65 歳以上の運転経歴証明書所持者に発行、有効期限は発行後 2 年間、更新可）
八千代市	通常運賃：170 円 小学生、障がい者（同乗する付添人 1 人まで）は 90 円

無料の市の例

自治体名	内容
浦安市	小学生以下は無料
印西市	小学生以下、障がい者（同乗する付添人 1 人まで）は無料

その他の市の例

自治体名	内容
いすみ市	・ 市内循環バス 通常運賃：200 円 市外の高校生は 150 円 障がい者（同乗する介護者）、75 歳以上または運転経歴証明書を所持している 65 歳以上の高齢者、市内の高校生、中学生以下は無料
白井市	通常運賃：150 円 中学生は 100 円 小学生、障がい者（同乗する付添人 1 人まで）は 50 円

(4) まめバス乗客アンケート

まめバスの利用で重視する点として「料金が安い」ことを選択した 367 名の回答者に限定して、「まめバスの利用はいくらまで」の回答を整理すると、7 割強が 200 円または 300 円までなら利用すると回答しています。

料金が安いことを重視する回答者であっても、多くが 200 円までは利用を継続すると回答しています。

表 5 【令和 7 年度野田市アンケート調査クロス集計】

(「8. まめバスの利用で重視する点」×「9. まめバスの利用はいくらまで」)

	バス停まで近い		運行本数が多い		料金が安い		時刻表どおりの運行		移動に合った運行ダイヤ	
	人	割合	人	割合	人	割合	人	割合	人	割合
300円までなら利用	37	10.5%	4	6.5%	32	8.7%	4	5.3%	6	10.3%
200円までなら利用	230	65.3%	44	71.0%	247	67.3%	54	72.0%	45	77.6%
増額したら利用しない	59	16.8%	11	17.7%	70	19.1%	12	16.0%	6	10.3%
無回答	26	7.4%	3	4.8%	18	4.9%	5	6.7%	1	1.7%
合計	352		62		367		75		58	

(5) 運賃改定に対する基本的考え方

運賃改定の基本的な考え方としましては、元々、運賃で収支を確保するというのではなく、住民サービスの確保を主眼とし、市の一定の支出を前提とした運賃の設定としており、運行補助額が増加する中で、増額を最小限にとどめられるかの視点から検討することが重要と考えています。

検討に当たっては、次の点に留意して検討しなければならないと考えています。

- ・運賃の改定は、利用者減を伴うため、収支の改善を重視すぎることによる大幅な利用者の減とならないよう配慮する。
- ・収支を悪化させるような今後のまめバスのルート見直しは行わないこととし、デマンド交通など他の施策を活用し、交通不便地域の解消を目指す。
- ・現在の社会経済状況から運行経費はさらに増大すると見込まれることから、定期的な運賃改定など見直しの条件を整理する。
- ・運転免許返納者への割引サービスの実施を含む割引制度の見直しを実施する。

参考 1 【近隣自治体におけるコミュニティバスの収支率】

市町村名	名称（路線名）	起点～終点	運賃 （円）	市町村負担 額（千円）	収支率（%）
松戸市	ゆめいろバス （中和倉コー ス）	松戸市立総合医療センター （起点・終点）	200	22,164	51.0%
柏市	ワニバス（南 増尾コース）	南部老人福祉センター～南 増尾経由～南部老人福祉セ ンター	200	41,569	21.7%
	ワニバス（逆 井コース）	南部老人福祉センター～南 部近隣センター～南部老人 福祉センター			
	ワニバス（沼 南コース）	沼南庁舎バス乗継場～逆井 駅 高柳駅～沼南庁舎バス 乗継場			
	ワニバス（市 役所ルート）	柏駅東口～ウェルネス柏	基本 200 円、柏市 役所まで 170 円	20,382	30.2%
流山市	江戸川台西ルー ト	江戸川台駅西口～江戸川台 駅西口	180～220	7,604	74.0%
	江戸川台東ルー ト	江戸川台駅東口～江戸川台 駅東口	180～200	8,242	71.7%
	西初石ルート	流山おおたかの森駅西口～ 流山おおたかの森駅西口	180～200	11,757	59.8%
	美田・駒木台ルー ト	流山おおたかの森駅東口～ 流山おおたかの森駅東口	180～260	12,973	56.5%
	松ヶ丘・野々下 ルート	流山おおたかの森駅西口～ 南柏駅西口	180～440	29,132	65.5%
	南流山・木ルー ト	南流山駅～南流山駅	180	12,390	59.9%
我孫子市	新木ルート	湖北駅北口～新木駅北口～ 湖北駅北口（循環）	150	33,349	22.0%
	船戸・台田ルー ト	我孫子駅（北口・南口）～ 北柏駅～我孫子駅（北口・ 南口）（循環）		27,644	35.8%
	栄・泉・並木ルー ト	我孫子駅北口～天王台駅北 口～我孫子駅北口（循環）		船戸含む	-
	布施ルート	我孫子駅北口～布施回転広 場		新木含む	-
	根戸ルート	我孫子駅北口～根戸～我孫 子駅北口（循環）		10,592	31.5%

	布佐ルート実証 運行バス	布佐駅南口～湖北駅北口～ 天王台駅北口	200～430	7,118	30.9%
鎌ヶ谷市	東線	さわやかプラザ軽井沢～鎌 ヶ谷市役所	100	29,219	11.9%
	東線 2	鎌ヶ谷市役所～北部公民館 ～鎌ヶ谷市役所			
	南線	鎌ヶ谷大仏駅～新鎌ヶ谷駅		29,433	16.0%
	西線	鎌ヶ谷市役所～東武鎌ヶ谷 駅		19,178	9.5%
	西線 2	東武鎌ヶ谷駅～グリーンハ イツ～東武鎌ヶ谷駅			

※令和 7 年 3 月 3 1 日現在

参考 2 【距離制運賃を採用している千葉県内の市コミュニティバス】

市町村名	名称（路線名）	起点～終点	運賃 (円)	市町村負担 額（千円）	収支率(%)
習志野市 (一部)	ハッピーバス (京成津田沼駅 ルート)	内陸ルート：京成津田沼駅 ～ デイサービス津田沼前 海浜ルート：京成津田沼駅 ～ 海浜公園	160～360	47,768	53.9%
	ハッピーバス (京成大久保駅 ルート)	新津田沼駅北口～東部保健 福祉センター			
柏市 (一部)	ワニバース（市 役所ルート）	柏駅東口～ウェルネス柏	基本 200 円、柏市 役所まで 170 円	20,382	30.2%
市原市	コスモス南総	光風台駅～県立循環器病セ ンター	170～280	5,854	29.9%
流山市	江戸川台西ルー ト	江戸川台駅西口～江戸川台 駅西口	180～220	7,604	74.0%
	江戸川台東ルー ト	江戸川台駅東口～江戸川台 駅東口	180～200	8,242	71.7%
	西初石ルート	流山おおたかの森駅西口～ 流山おおたかの森駅西口	180～200	11,757	59.8%
	美田・駒木台ルー ト	流山おおたかの森駅東口～ 流山おおたかの森駅東口	180～260	12,973	56.5%
	松ヶ丘・野々下 ルート	流山おおたかの森駅西口～ 南柏駅西口	180～440	29,132	65.5%
	南流山・木ルー ト	南流山駅～南流山駅	180	12,390	59.9%
我孫子市	布佐ルート実証 運行バス	布佐駅南口～湖北駅北口～ 天王台駅北口	200～430	7,118	30.9%

※市町村負担額、収支率は令和 7 年 3 月 31 日現在

※一部区域制等は除いた。

運転免許証返納者支援策について

運転免許を返納した高齢者は交通弱者となりやすく、その後も健康で自立した生活を送るためには、日常生活の足を確保するための支援が不可欠であり、既存の公共交通で十分に対応できない場合は、残る交通空白地域への支援が別に必要となります。

支援については、一時的な優遇措置にとどまらず、返納者本人だけでなく、その家族の足の確保等を含めた全体的な支援が必要となるため、厳しい財政状況も踏まえつつ、野田市に最適な支援策を慎重に検討する必要があります。

(1) ①千葉県内の市の運転免許証返納者支援の分類別件数

分類	件数
コミュニティバス（運賃割引等）	柏市 他 計 18 件（うち割引 14 件）
路線バス（助成券等）	流山市
タクシー（助成券等）	我孫子市 他 計 8 件 （うちタクシー利用券交付 6 件）
デマンド交通（運賃割引等）	旭市 他 計 5 件（うち割引 4 件）
その他	市川市 他 計 4 件

コミュニティバスの例

自治体名	内容
佐倉市	コミュニティバス(4ルート)運賃無料 返納後1年以内に、運転免許自主返納割引パス交付（1年間有効）
東金市	市内循環バスの大人運賃 300 円を 100 円 運転経歴証明書の提示が必要

路線バスの例

自治体名	内容
流山市	路線バスの高齢者向け定期券の購入助成券またはタクシー利用助成券交付（10,800 円分）

タクシーの例

自治体名	内容
いすみ市	福祉タクシー利用券（1回の利用につき、1,500 円を限度とする利用券最高 24 シート）の交付 75 歳以上の返納者、運転経歴証明書の提示が必要
館山市	・タクシー利用券・市内共通利用券いずれか一つ（5,000 円相当） 75 歳以上の返納者で返納から 3 年以内

デマンド交通の例

自治体名	内容
旭市	デマンド交通乗車運賃 100 円引 運転経歴証明書の提示が必要
君津市	君津市コミュニティバス及びデマンドタクシーの共通回数乗車券交付 (24 枚綴り×3 (7,200 円相当)) 65 歳以上で、自主返納から 6 ヶ月以内

その他

自治体名	内容
市川市	デジタル地域通貨「ICHICO」10,000 ポイント付与 「運転経歴証明書」の交付日または「申請による運転免許の取消通知書」の記載日が令和 7 年 4 月 1 日から令和 8 年 3 月 31 日
成田市	交通系 IC カード 1 万円相当分交付 70 歳以上、自主返納後 1 年以内

②通常割引制度の対象が、運転免許証返納者支援により拡大するもの

自治体名	返納者支援	通常割引制度
佐倉市	運転経歴証明書所持者は半額	後期高齢者割引パスまたは後期高齢者医療資格確認書所持者は半額 (75 歳以上は無料)
旭市	運転経歴証明書所持者は半額	後期高齢者医療被保険者証所持者は半額 (75 歳以上は無料)
いすみ市	運転経歴証明書を提示し市内バス無料パスポートを取得した 65 歳以上は無料	市内バス無料パスポートを取得した 75 歳以上は無料

(2) 運転免許証返納状況

① 野田市における人口の推移

野田市における5年ごとの人口推移は【表1】のとおりですが、以下の特徴が読み取れます。

- ・総人口は、2010年をピークに減少を続けている。
- ・年少人口は、1995年までは、高齢者人口を上回っていたが、2000年にほぼ同数となり、2005年以降は、高齢者人口が年少人口を上回り、急速に少子高齢化が進展している。
- ・高齢者人口は2045年まで増加を続ける見込みであり、2050年高齢者人口は、1995年の約3倍に達し、全人口に占める割合も36.74%となる見込みである。

したがって、野田市の総人口は減少傾向にありますが、高齢者人口は全人口に占める割合が増加するだけでなく、実人数も増加を続けることから、高齢者の運転免許返納が進まなければ、高齢者ドライバーの人数が増え続けると見込まれます。

【表1】野田市における人口推移分析

(単位：人)

集計年	総人口	年少人口 (0～14歳)	生産年齢 人口 (15～64歳)	高齢者人口 (65歳～)	高齢者人口 割合
1995	151,574	25,190	109,972	16,412	10.83%
2000	153,458	21,920	111,107	20,431	13.31%
2005	153,375	20,269	107,404	25,702	16.76%
2010	157,183	20,846	102,920	33,417	21.26%
2015	155,610	19,805	93,923	41,882	26.91%
2020	154,330	18,047	89,200	47,083	30.51%
2025	153,336	16,038	89,605	47,693	31.10%
2030	149,955	14,785	87,716	47,404	31.61%
2035	145,897	14,240	83,940	47,608	32.63%
2040	141,644	14,142	77,719	49,557	34.99%
2045	137,568	13,812	73,687	49,788	36.19%
2050	134,009	13,196	71,268	49,237	36.74%

2025年までは、4月1日現在の住民記録情報

2030年からは「RESAS（地域経済分析システム）－人口構成分析」を加工して作成

② 千葉県における運転免許保有者数と運転免許返納者数の推移

千葉県における直近6年の運転免許保有者数と運転免許返納者数の推移は【表2】のとおりですが、以下の特徴が読み取れます。

- ・運転免許保有者数は、増加傾向にある。
- ・高齢者運転免許返納者数は、若干の増減はあるが、減少傾向にある。

この傾向は野田市においても同様と考えられます。

したがって、免許を保持したまま生活を送る高齢者が増え続けると予想されることから、免許を返納しても日常生活の移動に困らないという安心感を提供し、高齢者が自発的に免許を返納しやすい環境を整えるためにも、代替交通手段の確保を含めた総合的な返納者支援策の構築が不可欠です。

【表2】千葉県における直近6年の運転免許保有者数と運転免許返納者数の推移

集計年	免許保有者数	免許返納者数					免許返納率
		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	合計	
R元	4,039,189	3,306	9,084	6,482	9,079	27,951	0.69%
R2	4,038,074	3,035	9,572	5,549	7,831	25,987	0.64%
R3	4,044,156	2,697	8,945	4,850	7,718	24,210	0.60%
R4	4,050,961	1,784	6,575	5,151	7,166	20,676	0.51%
R5	4,062,933	1,075	4,450	4,540	6,955	17,020	0.42%
R6	4,067,320	1,751	5,816	4,428	7,641	19,636	0.48%

警察庁 運転免許統計を加工して作成

(3) 運転免許証返納支援策についての基本的考え方

運転免許証返納支援策については、すでに多くの自治体で取り組んでいますが、千葉県全体でみると、返納者は、むしろ減少傾向にあり、あまり効果が上がっていない状況と言えます。原因としては、移動手段の利便性においては、自分で運転することが圧倒的に優位であること、独居・高齢者のみ世帯の増加により家族の支援が得られないことなどが大きいと考えられます。

したがって、運転免許証返納支援策は、まめバス、デマンド交通、病院バスなどの交通空白地域解消に向けた施策が基本であり、これらの交通手段を返納者が利用する動機付けとなる支援策を付加することが効果的と考えます。

さらに、他の支援策は、上記施策を補完するものと位置付けることが適切と考えます。

【運転免許自主返納支援措置一覧 千葉県内自治体 (30 市)】

コミュニティバス

自治体名	施策名	要件等	年齢
いすみ市	「市内バス無料パスポート」発行	「市内循環バス」及び「いすみシャトルバス」の利用料が免除	65歳以上
我孫子市	コミュニティバスの乗車運賃半額	我孫子交通政策課が発行する「免許返納割引証」の提示が必要	70歳以上
柏市	コミュニティバスの乗車運賃半額	市役所ルートは対象外	
習志野市	コミュニティバスの乗車運賃半額	京成バスグループが発行する「ノーカー・アシスト優待証」外部リンクの提示が必要 発行より2年間有効	70歳以上
四街道市	コミュニティバスの乗車運賃半額	京成バスグループが発行する「ノーカー・アシスト優待証」外部リンクの提示	70歳以上
旭市	コミュニティバスの乗車運賃半額	運転経歴証明書の提示が必要	
市原市	コミュニティバスの乗車運賃半額	小湊鐵道株式会社が発行する「ノーカー優待証」の提示が必要	
大網白里市	コミュニティバスの乗車運賃半額	運転経歴証明書の提示が必要	
鴨川市	コミュニティバスの乗車運賃半額	日東交通株式会社が発行する「ノーカー・サポート優待証」の提示が必要	
君津市	コミュニティバス及びデマンドタクシーの共通回数乗車券交付	24枚綴り×3(7,200円相当)、自主返納から6ヶ月以内のかた	
鎌ヶ谷市	コミュニティバスの乗車運賃半額	運転免許証自主返納割引証交付後5年間	
山武市	コミュニティバスの乗車運賃100円引	運転経歴証明書の提示が必要	
八街市	ふれあいバス(八街市内循環バス)の回数乗車券交付	(11枚綴り×5セット(11,000円相当))、返納から6ヶ月以内、1回限り	65歳以上
佐倉市	佐倉市コミュニティバス(4ルート)運賃無料	返納後1年以内に、運転免許自主返納割引パス交付(1年間有効)	
南房総市	コミュニティバスの乗車運賃半額	運転経歴証明書の提示が必要	
匝瑳市	コミュニティバスの乗車運賃半額	運転経歴証明書の提示が必要	
東金市	コミュニティバスの乗車運賃100円引	運転経歴証明書の提示が必要	
茂原市	コミュニティバスの乗車運賃半額	運転経歴証明書の提示が必要	

路線バス

自治体名	施策名	要件等	年齢
流山市	路線バスの高齢者向け定期券の購入助成券またはタクシー利用助成券交付 (10,800 円分)	運転経歴証明書の提示が必要	75 歳以上

タクシー

自治体名	施策名	要件等	年齢
我孫子市	タクシー利用券の交付	(200 円分×20 枚、1 回の利用につき 1 枚とし、差額を現金で支払い)	70 歳以上
いすみ市	福祉タクシー利用券交付	(1 回の利用につき、1,500 円を限度とする利用券最高 24 シート)	75 歳以上
木更津市	タクシー利用券の交付	ひと月あたり 3 枚の利用券を一括交付、1 枚につき 500 円 福祉タクシー事業の助成を受けていないこと	65 歳以上 75 歳未満
館山市	・タクシー利用券・市内共通利用券 いずれか一つ (5,000 円相当)	(5,000 円相当)、返納から 3 年以内	75 歳以上
東金市	乗合タクシーの大人運賃 400 円を 300 円	運転経歴証明書の提示が必要	
流山市	路線バスの高齢者向け定期券の購入助成券またはタクシー利用助成券交付 (10,800 円分)	運転経歴証明書の提示が必要	75 歳以上
富津市	タクシー利用券の交付	申請日に応じて最大 48 枚利用券 (1 回 1 人当たり 500 円分が上限) を交付 運転免許証を所持していない	65 歳以上
八千代市	タクシー利用券の交付	1 万円分 (500 円×20 枚)	

デマンド交通

自治体名	施策名	要件等	年齢
旭市	デマンド交通の乗車運賃 100 円引	運転経歴証明書の提示が必要	
勝浦市	デマンド交通の乗車運賃 200 円引	運転経歴証明書の提示が必要	
君津市	君津市コミュニティバス及びデマンドタクシーの共通回数乗車券交付	24 枚綴り×3 (7,200 円相当)、自主返納から 6 ヶ月以内のかた	65 歳以上
富里市	デマンド交通の乗車運賃半額	利用登録時に運転経歴証明書の提示が必要	
茂原市	デマンド交通の乗車運賃半額		

その他

自治体名	施策名	要件等	年齢
市川市	デジタル地域通貨「ICHICO」10,000ポイント付与	1ポイント=1円として、市内の加盟店で使うことができます。	
浦安市	高齢者運転免許証自主返納サポート事業（飲食店割引等）	協賛店舗に運転経歴証明書を提示することで、特典やサービスの提供を受ける	65歳以上
成田市	交通系 IC カード 1 万円相当分交付	自主返納後 1 年以内に申請	70歳以上
船橋市	船橋市高齢者運転免許証自主返納サポート事業（飲食店割引等）	運転経歴証明書又は運転経歴証明書交付済みシールをケースに貼付したマイナンバーカードをサポート店に提示	65歳以上

