

埼玉県知事  
大野元裕様

# 要望書

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会

## 要望要旨

貴職におかれましては、平素から東武伊勢崎線・野田線沿線地域における地域振興や交通体系の整備に格別の御尽力を賜り、厚く御礼申し上げます。

東武伊勢崎線は埼玉県東部地域と東京都心を、野田線は大宮駅と本県東部、千葉県北西部の主要都市の間を結ぶ極めて重要な鉄道であり、歴史的にも駅を中心に人口が集積して産業が発達するなど、地域と鉄道が密接に関係しつつ発展を遂げてきました。

今後の人口減少・超高齢化社会におけるまちづくりでは、コンパクト・プラス・ネットワークの実現が求められ、鉄道駅を中心としたまちづくりは各自治体の重要な施策となっています。また、それぞれに特色のある地域が鉄道を通じて相互に連携し、人の流れを絶えず生み出していくことにより、持続可能なまちづくり・地域づくりが実現できるものと考えられます。こうしたことから、東武伊勢崎線及び野田線が今まで以上に安全・快適で、誰もが使いやすい鉄道となるよう、更なる施設の整備・充実が強く望まれるところです。

貴職におかれましては、このような地域の実情を御高察いただき、特段の御高配を賜りますよう切にお願いいたします。

## 要望事項

- 1 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 2 東武野田線の春日部駅から運河駅の複線化が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 3 東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善が図られるよう尽力をお願いしたい。また、長期的な課題であるとされてはいるが、東武野田線とJR京浜東北線の相互乗入れ実現に向けての取組みを図られたい。
- 4 「駅ホームの安全性向上のための検討会<中間とりまとめ>」を受け、各駅に対しハード面の対策が図られるよう尽力をお願いしたい。
- 5 駅利用者の利便性向上のため、多言語化による駅の案内放送の実施が図られるよう尽力をお願いしたい。

## 個別要望事項

鉄道事業者に対して要望している下記個別要望事項について、貴職のご支援を賜りたくお願い申し上げます。

### ■ 東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化について 【春日部市】

(1) 春日部駅付近連続立体交差事業の早期完成及び中心市街地活性化への支援

### ■ 東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善について

#### 【さいたま市】

(1) 大宮駅グランドセントラルステーション化構想の実現に向けた連携

### ■ 駅施設の改善について

#### 【春日部市】

(1) 東武伊勢崎線一ノ割駅のホームの上屋・防風壁の延長及び拡幅

#### 【越谷市】

(2) ホームドアが未整備となっている市内各駅におけるホームドア整備の早期実現への支援

#### 【宮代町】

(3) 東武伊勢崎線和戸駅西口開設及びホームの上屋の延長

### ■ その他

#### 【杉戸町】

(1) 県内への移住定住の促進や、人流増加を目指すための、鉄道沿線自治体との活動の実施及び支援

令和7年11月11日

埼玉県知事 大野元裕様

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会

会長 春日部市長 岩谷一弘

副会長 さいたま市長 清水勇人

副会長 越谷市長 福田晃

副会長 野田市長 鈴木有

監事 宮代町長 新井康之

監事 杉戸町長 窪田裕之