

東武伊勢崎線・野田線整備促進協議会 要望内容

【宮代町】
 ◇和戸駅西口開設及びホームの上屋の延長
 ◇駅周辺のまちづくりに対する一層のご支援とご協力



和戸駅

【杉戸町】
 ◇沿線のまちづくりにおける官民連携を一層強化し、鉄道利用者や人流の増加に向けた取組への協力をお願いしたい

【さいたま市】
 ◇大和田駅の構上駅舎及び自由通路の整備
 ◇鉄道利用者の安全性向上のため、ホームドアの早期整備
 ◇利用者の利便性確保のため、ピーク時間帯における東武野田線の6両編成維持又は現行の輸送力維持



大宮駅 東武線とJR線乗換



春日部駅周辺 踏切による渋滞

【春日部市】
 ◇春日部駅付近連続立体交差事業の早期完成及び中心市街地活性化への支援
 ◇東武伊勢崎線一ノ割駅のホームの上屋・防風壁の延長及び拡幅
 ◇東武伊勢崎線一ノ割駅の利便性向上

【全体要望】
 ①東武伊勢崎線・野田線の輸送力増強及び高架化
 ②東武野田線の6両編成維持又は現行の輸送力維持
 ③東武野田線の春日部駅から運河駅間の複線化
 ④東武伊勢崎線・野田線及び同線に結節する鉄道路線の乗換改善
 また、東武野田線とJR京浜東北線との相互乗入の実現
 ⑤「駅ホームの安全性向上のための検討会<中間とりまとめ>」を受け、各駅に対しハード面の対策
 ⑥駅利用者の利便性向上のため、多言語化による駅の案内放送の実施

東武野田線の春日部駅から運河駅間の複線化

【野田市】
 ◇現行の輸送サービスの維持・拡充のため、東武野田線の6両編成の維持。および輸送サービス等について、丁寧な情報提供を望みたい
 ◇東武野田線「春日部駅ー運河駅間」の複線化の第一歩として、「梅郷駅ー運河駅間の複線化」の早期実現

連続立体交差事業
 (春日部市および野田市)



内方線付き点状ブロック

■ 複々線区間
 ■ 複線区間
 ■ 単線区間

【越谷市】
 ◇ホームドアが未整備となっている市内各駅におけるホームドア整備の早期実現
 ◇障がい者等に配慮した駅設備の充実（トイレ等への緊急時回転灯、ユニバーサルシートの設置、トイレの洋式化、授乳室の設置）